

Ordizian, **2022ko apirilaren 28a** UDALBATZARRAK Ohiko bilkura egin du udaletxe honetako bilkura aretoan. Hona hemen bertaratuak:

*En Ordizia siendo el día **28 de abril de 2022** se reúne en el Salón de Sesiones de esta Casa Consistorial el **AYUNTAMIENTO PLENO EN Sesión ordinaria con la asistencia de las siguientes personas:***

LEHENDAKARIA:

Adur Ezenarro Agirre jn.

BERTAN DAUDEN ZINEGOTZIAK:

Maitane Alvarez Garciandia	EUSKAL HERRIA BILDU (EH BILDU)
Jon Ander Caballero Zubelzu	EUSKAL HERRIA BILDU (EH BILDU)
Ainhoa Jimenez Goñi	EUSKAL HERRIA BILDU (EH BILDU)
Jesus M.Lariz Orbezabal	EUSKAL HERRIA BILDU (EH BILDU)
Itsaso Muñoz Rodriguez	EUSKAL HERRIA BILDU (EH BILDU)
Lander Mujika Onandia	EUSKAL HERRIA BILDU (EH BILDU)
Bittor Bolinaga Alzelai	EAJ-PNV
Jose Miguel Santamaría Ezeiza	EAJ-PNV
Arantxa Arocena Gomez	EAJ-PNV
Joseba Aranburu Ganzarain	EAJ-PNV
Xabier Crespo Ibarrolaburu	EAJ-PNV
Arantxa Fernandez Alvaredo	EAJ-PNV
Agurtzane Antoñana Arizmendi	EAJ-PNV
Miren Alazne Sukia Galparsoro	ELKARREKIN PODEMOS ORDIZIA ORAIN (Podemos, Ezker Anitza/IU, EQUO Berdeak)
Juan Ignacio Alonso Arratibel	ELKARREKIN PODEMOS ORDIZIA ORAIN (Podemos, Ezker Anitza/IU, EQUO Berdeak)
Iñaki Dubreuil Churruca	PSE-EE (PSOE)

IZAN EZ DIREN ZINEGOTZIAK:

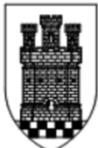
Jose Miguel Santamaría Ezeiza	EAJ-PNV
-------------------------------	---------

IDAZKARIA:

Ainhoa Esnaola Zubeldia

KONTUHARTZAILEA:

Aloña Landa Piedrafita jn.



BESTE BERTARATZE ETA IRTEERAK:

AZTERTUTAKO GAIAK:

EGUNEKO GAI-ZERRENDAKO GAIAK:

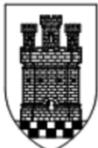
1. 2022ko martxoaren 31ko udalbatzarrak egindako batzarraren zirriborroa onartzea.
- 2.- MUGI sistemaren tarifen inguruan mozio bateratua (Ordiziako PSE-EE (PSOE) alderdiak eta ondoren Euskal Herria Bildu alderdiak aurkeztutakoetatik
- 3.- Tokiko jasangarritasuna Udalsarea 2030 – Udalerrri Jasangarrien Euskal Sarearen bidez Euskadin bultzatzera zuzendutako kooperazio- eta lankidetza hitzarmena.
- 4.- Martxoko Alkatetzako dekretuen berri ematea
- 5.- Galde-erreguak.

- 1.- *Aprobación del Acta del Pleno celebrada el 31 de marzo de 2022.*
- 2.- *Moción alternativa sobre el sistema de tarifas de MUGI (a partir de la moción presentada por los grupos PSE-EE (PSOE) y Ordiziako Euskal Herria Bildu.*
- 3.- *Convenio de cooperación y colaboración para impulsar la sostenibilidad local en Euskadi a través de la Red Vasca de Municipios Sostenibles, Udalsarea 2030.*
- 4.- *Dación de cuenta de los decretos de alcaldía correspondientes al mes de marzo*
- 5.- Ruegos y preguntas

PRESAZKO IZAERAZ SARTUTAKO GAIAK:

GALDE-ERREGUETAN AZTERTUTAKO GAIAK:

GORABEHERRAK:



ORDUTEGIA:

HASIERA: 18:00 etan.

AMAIERA:18:20etan.

Jarraian, Alkate jaunak gai-zerrendaren lehenengo puntuaren berri eman du:

Abierta la sesión por parte del Presidente, se da lectura al primer punto del orden del día.

1.- 2022ko martxoaren 31ako ohiko Osoko Batzarrako akta onartzea.

1.- Aprobación del acta de la sesión ordinaria de fecha 31 de marzo de 2022

Proposamena

Propuesta

2022ko martxoaren 31ako ohiko Osoko Batzarrako akta onartzea

Aprobar el borrador del acta de la sesión ordinaria celebrada el día 31 de marzo de 2022

Eztabaida

Debate

Alkate jaunak eztabaidarako txanda zabaldu duenean, jarraian jasotako ekarpenak egin dituzte:

Abierto el turno de intervenciones por parte del Sr. Alcalde se producen las que sucintamente a continuación se recogen:

Bozketa:

Bozketa egin eta gero, ondorengo emaitzak izan dira:

Aldekoak: 16 (EUSKAL HERRIA BILDU (E.H. Bildu) 7, EAJ/PNV 6, ELKARREKIN PODEMOS ORDIZIA ORAIN (Podemos, Ezker Anitza/IU, EQUO Berdeak) 2, PSE-EE (PSOE) 1)

Aurkakoak: 0

Abstentzioak: 0

Beraz Alkate jaunak proposamena aho batez onartutzat jo du.



Jarraian, Alkate jaunak gai-zerrendaren hurrengo puntuaren berri eman du:

**2.- MUGI sistemaren tarifen inguruan
mozio bateratua (Ordiziako PSE-EE
(PSOE) alderdiak eta ondoren Euskal
Herria Bildu alderdiak
aurkeztutakoetatik**

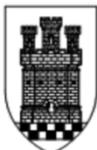
**2.- Moción alternativa sobre el sistema de
tarifas de MUGI (a partir de la moción
presentada por los grupos PSE-EE
(PSOE) y Ordiziako Euskal Herria Bildu**

Proposamena

Propuesta

MUGI tarifa-sistema Gipuzkoako tarifa-
Kale Nagusia, 24 - 20240 ORDIZIA - Telf. 943 88 58 50 - arretabulegoa@ordizia.eus

*El sistema tarifario MUGI es el modelo
www.ordizia.eus*



eredua da 2013tik, eta Gipuzkoako indar politiko gehienen babesia du, baita MUGI sistemaren sartuta dauden garraio publikoaren arloko erakunde eskudunena ere. MUGI sistemaren ordainsari ereduak gure garraio publikoa sistema ekologiko, sozial eta demokratikoa bilakatzen du, Gipuzkoako herritar guztien batasunerako eta kohesiorako elementu bat izanik, eta alderdi politikoen artean aurrekaririk gabeko adostasuna duena, Gipuzkoako herritarren mugikortasunerako oinarrizko eskubidea bermatzen duen zerbitzu publikoaren eredu gisa.

MUGIren tarifa-eredu hori 2013an jarri zen martxan, Gipuzkoako Lurralde Garraio Agintaritzak kudeatuta, eta Euskadiko, Espainiako eta Europako tarifa-eredu bakarra da non esan litekeen txartel integral bakar bat dela; izan ere, 2013. urtetik aurrera, Gipuzkoako garraio-operadore publiko guztiak organo bakar horretan sartu ziren, hau da, garraio publikoa planifikatu eta koordinatzeko GLGAan, gure tarifa-sistemaren bereizgarri boteretsuarena ere martxan jarri:

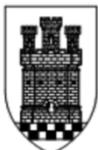
MUGI TXARTELAK dakaren tarifen integrazio sistema, gure tarifa-eredua ahalduntzen duena.

Guztiak diogunean, guztiak direlako da, salbuespenik gabe, tarifa-eredu bakarrarekin konprometitzen diren garraiobide guztiak: Errepideko garraio publikoko zerbitzu guztiak, bai hiriartekoak (Lurraldebus eta ibilbide luzeak), bai hirikoak (Donostia, Irun, Errenteria, Eibar, Zarautz, Arrasate, Hernani, Lasarte-Oria, Oiartzun, Oñati eta Tolosa) eta baita trenbideko garraiobide publikoak ere (Euskotren eta Renfe Aldiriak). Gipuzkoarrok garraiobide guztietai bidaiatzen dugu txartel

tarifario de Gipuzkoa desde el año 2013, en que se constituye, y cuenta con el apoyo de la inmensa mayoría de las fuerzas políticas guipuzcoanas, así como de las instituciones competentes en materia de transporte público integradas en el sistema MUGI. El modelo tarifario de MUGI, que hace de nuestro modelo de transporte público, un sistema ecológico, social y democrático, es un elemento de unión y cohesión de toda la ciudadanía guipuzcoana, y de consenso sin precedente entre los partidos políticos, como modelo de servicio público que garantiza el derecho fundamental de movilidad de la ciudadanía guipuzcoana.

Este modelo tarifario de MUGI es un sistema unificado que se puso en marcha en el año 2013, gestionado por la Autoridad del Transporte de Gipuzkoa, y se constituye en el único modelo tarifario de Euskadi, España y Europa del que puede decirse es un billete único integral, puesto que – desde ese año 2013 todos los operadores públicos de transporte de Gipuzkoa se integraron en ese único órgano, la ATTG, de planificación y coordinación del transporte público, poniendo en marcha también el distintivo más poderoso de nuestro modelo tarifario: el sistema de integración tarifario que implanta nuestra tarjeta de transporte la TARJETA MUGI, y empodera nuestro modelo de tarifas.

Cuando decimos todos, es porque son todos, sin exclusiones ni excepciones, los medios de transporte que se comprometen con un único modelo tarifario: Todos los servicios de transporte público por carretera, tanto interurbanos (Lurraldebus y largo recorrido), como urbanos (Donostia, Irun, Errenteria, Eibar, Zarautz, Arrasate-Mondragón, Hernani, Lasarte-Oria, Oiartzun, Oñati y Tolosa) y también los medios de transporte público ferroviarios (Euskotren y Renfe Cercanías). Los y las guipuzcoanos viajamos en todos los medios de transporte con una única tarjeta



bakarrarekin Gipuzkoan. Baino gure tarifa-ereduak mugarik izan nahi ez duenez, Araba osoan ere erabil daiteke ordainbide baliodun gisa, eta laster Bizkaira iritsiko gara. Gipuzkoako pertsona asko bizi dira bertan – ikasketengatik edo lanagatik – egunero Lurraldebusekin bidaiatzen ez dutenean arrazoi berberengatik, eta MUGI erabili nahi dute garraiobide masibo honetan.

Gipuzkoako tarifa-ereduaren erabileraren hedapen hori posible da MUGIko erabiltzaileen komunitatea Gipuzkoako biztanleriaren ia % 80ra iristen delako eta MUGI

bilakatzen du tarifa-eredu bakarrean, non tarifen integrazioari esker eredu sozial eta bidezkoa izateaz gain, ekologikoa ere izateko baldintza guztiak betetzen dituen.

MUGI tarifa-ereduarekin

1. erabiltzen duzunagatik bakarrik ordaintzen duzu.

2. Zenbat eta gehiago erabili, orduan eta gutxiago ordaintzen duzu

3. Eta, gainera, ekitatea bermatzen duzu, gizarte-babesaren premia handiena duten kolektiboei hobari handiak emanet: adinekoak, gazteak, langabeak, baliabide gutxiagokoak eta gaitasun bereziak dituztenak.

MUGI tarifa-ereduarekin nahi duzun lekura bidaiatzen duzu, bizilekua eta baliabideak edozein direla ere. MUGI da gutxien duten pertsonak gizarte-aurrerapenetik baztertuta uzten ez dituen tarifa-eredua. Erabiltzaile arruntek garraio publikoa ezagutzen dutenez, MUGIrekin zenbat eta gehiago bidaiatu, orduan eta merkeago egiten duzu.

en Gipuzkoa. Pero como nuestro modelo tarifario no quiere tener fronteras, también puede usarse como medio de pago válido en toda Araba, y próximamente, llegaremos hasta Bizkaia. Son muchas las personas de Gipuzkoa que residen allí - por estudios o trabajo - cuando no viajan diariamente con Lurraldebus por idénticos motivos y quieren usar su MUGI en este medio de transporte masivo.

Esta expansión de uso del modelo tarifario de Gipuzkoa es posible gracias a que la comunidad de personas usuarias de MUGI llega hasta casi un 80% de fidelización de la población guipuzcoana y hace de MUGI el único modelo tarifario que -gracias a la integración de tarifas-tiene todos los condicionantes para ser un modelo social y justo, además de ecológico.

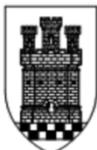
Con el modelo tarifario de MUGI

1. Sólo pagas por lo que usas.

2. Cuanto más lo usas, menos pagas.

3. Y además garantizas la equidad con grandes bonificaciones a los colectivos con mayor necesidad de protección social: personas mayores, jóvenes, desempleadas, de menos recursos y con capacidades especiales.

Con el modelo tarifario MUGI viajas donde quieras, como quieras, con independencia de lugar de residencia y de cuantos recursos tengas. MUGI es el modelo tarifario que no deja a las personas que menos tienen excluidas del progreso social. De un conocimiento a nivel usuario normal del transporte público se sabe que, con MUGI, cuanto más viajas, más barato lo haces.



kide izaten jarraitu nahi dugu, frogatu dugun bezala, tarifa merke eta sozialekin. COVID-19ak eragindako pandemia osteko krisi betean, tentsio sozialarekin eta ekonomia, gutxien duten pertsonak sufriarazten, eta gobernuen ekonomia, baina batez ere Gipuzkoako emakume, gizon eta familiena, asaldatzen ari den gerra eszenatoki batekin, MUGI sistema babesten jarraitu nahi dugu, garraio publikoaren erabiltzaileei lasaitasuna emanet. Baina, gainera, uste dugu garaia iritsi dela MUGI SISTEMAREN tarifen ekitatean eta justizian gehiago sakontzeko, familia-ekonomiak ito edo zaildu ditzaketen une zailen aurrean. Horregatik, guk tarifa are sozialagoak eta, beraz, progresiboagoak egitea defendatzen dugu; eta Uste dugu 2022an, MUGIra tarifen eztabaidea eta erabakia gertatzen denean, Mugiren tarifa-eredu horretan beste urrats bat emateko unea dela.

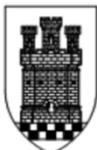
perteneciendo a la COMUNIDAD MUGI con tarifas, como hemos demostrado, baratas y sociales. En plena crisis post pandemia por la COVID 19, con la tensión social y económica haciendo sufrir a las personas que menos tienen, y con un escenario de guerra que esta convulsionando la economía de gobiernos, pero sobre todo de mujeres, hombres y familias de Gipuzkoa, queremos seguir protegiendo el sistema MUGI, dando tranquilidad a las personas usuarias del transporte público. Pero, además, entendemos que ha llegado el momento de profundizar aún más en la equidad y justicia de las tarifas del SISTEMA MUGI ante los momentos difíciles que pueden ahogar o dificultar las economías familiares. Es por ello que nosotros defendemos hacer unas tarifas aún más sociales, y, por tanto, más progresivas; y creemos que en este año 2022, cuanto se produzca el debate y decisión de las tarifas para MUGI es el momento de dar un paso más en este modelo tarifario de Mugi para lograr ese objetivo.

Ordiziako Udalak irmo defendatzen du garraio publikoaren sistema inoiz baino gehiago indartzeko unea dela, eta, horrez gain, pandemian zehar galdu dituen erabiltzaileak berreskuratzeko, eta baita sistemara erabiltzaile berriak erakartzeko, eta horretarako neurri guztiak aztertu beharko lirateke, Gipuzkoako Garraioaren Lurralde Agintaritza osatzen duten administrazio guztiak aldetik. Izañ ere, GGLAren xedea da gizartearrentzat mugikortasun irisgarria eta kalitatezkoa bultzatzea lurralde historikoan zehar, egungo eta etorkizuneko eskaerei erantzunez.

Azaldutako guztiagatik, behean sinatzen duten Ordiziako udaleko udal-taldeek Osoko Bilkurari honako erabaki hauek proposatzen dizkiote:

El Ayuntamiento de Ordizia defiende firmemente que es el momento de reforzar más que nunca el sistema de transporte público, además de recuperar a los usuarios que ha perdido durante la pandemia, de incorporar nuevos usuarios al sistema y para ello habría que estudiar todas las medidas necesarias por parte de las administraciones que forman parte de la Autoridad Territorial del Transporte de Gipuzkoa. De hecho, la ATTG tiene la misión de impulsar una movilidad accesible y de calidad para la sociedad y a lo largo del territorio histórico, atendiendo tanto a la demanda actual como a la futura.

Por todo lo expuesto, los Grupos Municipales abajo firmantes en el Ayuntamiento de Ordizia proponen al Pleno de la corporación los siguientes acuerdos:



1. Gipuzkoako Garraioaren Lurralde Agintaritzari honako neurri hauek eskatzea, tarifik berritzeko unean eztabaidatu eta, hala badagokio, onartitzan:

A) Garraio publikoaren erabiltzaile ohikoenei kostua modu eraginkorrean jaistenlaguntzeko.

- Tarifen balizko jaitsieraren eta horrek izan ditzakeen ondorioen azterketa adostea, eta, hori ikusita, gutxienez hurrengo bi ekitaldietan tarifen prezioei eustea ezartzea, garraio publikoaren erabiltzaileek beren soldatekin aurre egin ez diezaieten energiaren eta erregaiaren igoera eragin duten krisiei eta Gipuzkoako gizarteari eragiten dion inflazio handiari.

- MUGIren deskontu-sistemaren aldaketa onartzea, haren progresitatem eta justizia sozialean sakontzeko, laugarren tarte bat barne; horrek MUGIren erabiltzaileei doakotasun handiagoa emango die MUGI txartelaren erabilera- tarte guztietan.

- Etorkizunean tarifik jaisteko formulak aztertzeko eskatzea.

A) MUGI sistemaren tarifa-ereduaren gizarte-misioan aurrera egitea, bereziki kalteberak diren kolektibo berriak sartuta.

B) Gipuzkoako garraio-sisteman zerbitzu guztiak berreskuratzearren aldeko apustua egiten du Ordiziako Udalak, baita erabiltzaileak gutxitzearen edo beste edozein erabakiren ondorioz arriskuan egon direnak ere, eta RENFEko aldirietako

1. *Solicitar a la Autoridad Territorial del Transporte de Gipuzkoa, para su debate y aprobación, en su caso, en el momento de próxima renovación de tarifas las siguientes medidas:*

A) Para ayudar a una bajada efectiva del coste para las y los usuarios más habituales del transporte público

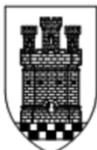
- *Acordar el estudio de la posible bajada de tarifas, y los efectos que esta pudiera tener, y a la vista del mismo, como mínimo establecer el mantenimiento de los precios de tarifas en los dos próximos ejercicios con el objetivo de imposibilitar en cualquier caso que sean las personas usuarias del transporte público las que afronten con sus sueldos las crisis que han provocado la subida de energía y combustible, y la fuerte inflación que afecta a la sociedad guipuzcoana.*

- *Aprobar la modificación del sistema de descuentos de MUGI, para ahondar en su progresividad y justicia social, incluyendo un cuarto tramo, lo que dará a las personas usuarias de MUGI mayor gratuitad en todos los tramos de uso de la tarjeta MUGI.*

- *Instar al estudio de las fórmulas que propicien una futura bajada tarifaria.*

A) *Avanzar en la misión social del modelo tarifario del sistema MUGI, con la inclusión de nuevos colectivos especialmente vulnerables.*

B) *El Ayuntamiento de Ordizia apuesta por la recuperación de todos los servicios en el sistema de transporte de Gipuzkoa, incluso aquellos que se han visto comprometidos por la disminución de usuarios o de cualquier otra decisión, apostando por el estudio de*



- zerbitzuan ematen ari den egoera arintzen lagunduko duten neurriak aztertzearen alde egiten du.
- C) Ordiziako Udalak Gipuzkoako Garraio Agintaritzari eskatzen dio bere garraio-eskaintza zabal dezala, erabiltzaile guztien eskariei erantzuteko behar den beste.
- D) Horrek guztiak Gipuzkoako garraio publikoaren tarifa-sistemaren kostuak handitzea ekar dezakeela jakinik, Ordiziako Udalak Gipuzkoako Foru Aldundiari eskatzen dio Errepideen Foru Sareko bidesari lotutako zatietan bildutakoaren zati bat itzul dezala, eta martxoaren 29ko 1/2011 Foru Arauaren Bigarren Xedapen Gehigarria aktiba dezala, haren zazpigarren tituluko garraioari buruzko Foru Dekretuaren bidez.
- medidas que ayuden a paliar la situación que se está dando en el servicio de cercanías de RENFE.
- C) *El Ayuntamiento de Ordizia insta a la ATTG a ampliar su oferta de transporte tanto como sea preciso para atender las demandas de todos los usuarios y usuarias.*
- D) *Siendo conscientes de que todo esto puede suponer un incremento en los costes del sistema tarifario del transporte público de Gipuzkoa, el Ayuntamiento de Ordizia insta a la Diputación Foral de Gipuzkoa a que revierta parte de lo recaudado en los tramos sujetos a peaje de la Red Foral de Carreteras y active la Disposición Adicional Segunda de la Norma Foral 1/2011 de 29 de marzo incorporada en el título séptimo y de su Decreto de desarrollo, con el objetivo de fomentar el transporte público.*

Eztabaidea

Alkate jaunak eztabaiderako txanda zabaldu duenean, jarraian jasotako ekarpenak egin dituzte:

Alkate Jauna: nik hitza Iñakiri pasako diot izan ere, bere ekimenetik datorren mozio bat da.

Iñaki: garraio publikoaren tarifen Mugi eredu babesteko mozioa aurkeztu dugu eta ez dut mozio osoa irakurriko, aurreko osoko bilkuran aurkeztu nuelako. Gobernu Batzordean ere ikusi dugu, eta nabarmendu nahi dudan gauza bakarra da niretzat balio handia duela koordinazioari eta plangintzari dagokienez.

Koordinazioari dagokionez, hainbat garraiobide sartzen direlako. Azken asteetan Renfe ere sartu da. Koordinazio-

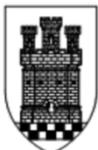
Debate

Abierto el turno de intervenciones por parte del Sr. Alcalde se producen las que sucintamente a continuación se recogen:

Señor Alcalde: yo le pasaré la palabra a Iñaki, de hecho, es una moción que viene de su iniciativa.

Iñaki: presentamos esta moción para apoyar el modelo Mugi tarifario de transporte público y no voy a leerme toda la moción porque ya lo presenté en el anterior pleno. En la Junta de Gobierno también lo hemos visto y lo único que quiero resaltar es un poco el alto valor que tiene para mí en cuanto a la coordinación y planificación.

En cuanto a la coordinación porque se incorporan al mismo varios medios de transporte. En las últimas semanas también



balio hori nabarmendu, besterik gabe. Balio sozial hori nabarmentzea, kolektibo ahulenei mesede egiten baitie. Alderdi hori ere azpimarratu nahi dugu, ezer gutxi gehiago. Ez dut askoz gehiago aurreratuko; izan ere, nire ustez, une honetan, 2013tik sistema ezarrita dago, eta populazioaren geruza zabal batek ezagutzen du.

Eta hori bakarrik. Komunikabideen koordinazioan eta integrazioan sakontzea, eta ezer gutxi gehiago.

Mozio hori aurkeztu genuen, eta orain Bildurekin adostuta aurkeztu genuen, Podemosen aldeko botoarekin dakidanez. EAJren jarrera ere ez dakigu, eta ikusiko dugu.

Adur: guk bat egingo dugu mozioarekin. Azkenean Iñakik aipatu du. Bertan hainbat eskari egiten dira: tarifa sozialagoak izatea, behar dutenei laguntha gehiago ematea, garraio publikoa erabiltzeko edozein ekimen eta Mugi geroz eta zabalagoa izatea, eta transbordoen aukera geroz eta doakoagoa izatea.

Logikoki gu ados gaude. Egia da, baita ere, mozioan zenbait aurrekari ere badaudela non bai azaltzen den Mugi sistemaren onura horiek. Baino era berean, eskaera bat ere badago tarifa horiek ez igotzeko hurrengo bi urtetan, gerrek eta pandemiak eragin duten prezioen gorakadan.

Nik uste dut ondo dagoela, bat egiten dugu eskari guzti horiekin baina agian bai azpimarratu guzti honen eragina izan daitekeela tarifa horien igoera bat eta horren aurrean ondo dago eskatzea garraio publikoaren mantentze eta sustatzeko neurri hauek betetzea.

se ha incorporado Renfe. Simplemente resaltar ese valor de coordinación. Resaltar ese valor social en la medida en que favorece a colectivos más vulnerables. También queremos insistir en esa faceta y poco más. No voy a avanzar muchos más porque en definitiva yo creo que a estas alturas, desde 2013 creo que viene implantado el sistema y es conocido por una amplia capa de la población.

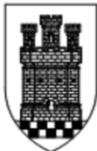
Y lo único eso. Profundizar en lo que respecta a la coordinación e integración de los medios de comunicación y poco más.

Es una moción que lo presentamos y que lo presentamos ahora consensuada con Bildu y por lo que sé con el voto favorable de Podemos. Tampoco sabemos la postura del PNV y ya iremos viendo.

Adur: nosotros nos sumaremos a la moción. Al final lo ha mencionado Iñaki. En ella se piden tarifas más sociales, más ayudas a quienes las necesitan, cualquier iniciativa para utilizar el transporte público y que Mugi sea cada vez más amplia, y que la opción de los transbordos sea cada vez más gratuita.

Lógicamente nosotros estamos de acuerdo. También es cierto que en la moción hay algunos precedentes en los que sí se explican estos beneficios del sistema Mugi. Pero también hay una demanda para que estas tarifas no suban en los próximos dos años, en la escalada de precios que han provocado las guerras y la pandemia.

Yo creo que está bien, nos sumamos a todas esas demandas, pero quizás sí que todo esto puede tener que ver con una subida de estas tarifas y está bien exigir que se cumplan estas medidas de mantenimiento y fomento del transporte público.



Bittor Bolinaga: ez dugu asko ulertzen zergatik aurkezten den mozioa Udalean.

Badira Gipuzkoako lurralte-agintaritzak prezioak eta gainerakoak ez igotzea erabaki duen gauzak. Beraz, ez dut ulertzen Aldundian landu beharreko gaiak udaletarra ekartzea, lurralte-agintaritzan zuek gehiengoa duzuenean.

Hau da, mozio bat Udalera ekartzea, beste erakunde batean gehienok dituzuen gauzak onar daitezen eskatzeko, zentzugabe samarra iruditzen zaigu. Orduan, abstenu egingo gara.

Iñaki: udal honetan eta Osoko Bilkuran askotan ikusi dira beste erakunde batzuetarako eskaerak. Hala ere, Udalari interesatzen zaion ala ez pixka bat aztertuta, nik uste dut Gipuzkoako herriarrek badutela Ordizia izeneko zati bat, hiritarrak direla, eta txartel honekin interesak dituztela, orain arte onura jaso dutelako eta onura jaso dezaketelako. Logikoa da.

Gipuzkoan, Ordiziak du bere zereginha. Ez da hiriburu baten zereginha izango, baina Ordiziako herriarrek eskubide osoa dute tarifa-sistema ezagutzeko, Mugi tarifa-sistema erabiltzeko eta Mugi tarifa-sistemaren onura jasotzeko.

Eta udalok uste dut zenbait betebehar ditugula zentzu horretan; Ordiziako bizilagunei mesede egiten dien guztian beste erakundeei behin eta berriz eskatzea edo erreklamatzea. Besterik gabe. Ez dakit orain ulertzen duzun.

Bittor Bolinaga: lo entiendo perfectamente. Lo que no entiendo es que

Bittor Bolinaga: no entendemos mucho a cuenta de qué se presenta esta moción en el Ayuntamiento.

Hay cosas que se piden que ya la autoridad territorial de Gipuzkoa ha acordado, por ejemplo, la no subida de precios y demás. Entonces, lo que no entiendo es que, temas que se deben tratar en la Diputación se traigan a los ayuntamientos, cuando encima en la autoridad territorial tenéis la mayoría vosotros.

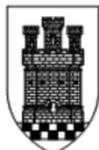
Quiero decir, traer al Ayuntamiento una moción para pedir que en otro ente se aprueben cosas donde tenéis la mayoría nos parece un poco absurdo. Entonces, nos vamos a abstener.

Iñaki: en este Ayuntamiento y en este Pleno se han visto solicitudes para otras instituciones en muchas ocasiones. Sin embargo, entrando un poco en si interesa o no al Ayuntamiento, yo creo que la ciudadanía de Gipuzkoa tiene una parte que se llama Ordizia, que son ciudadanos, y que tienen intereses con esta tarjeta, ya que se han visto beneficiados hasta ahora y pueden beneficiarse. Es algo lógico.

En el territorio, dentro de Gipuzkoa, Ordizia tiene su papel. No será el papel de una capital pero los ciudadanos y ciudadanas de Ordizia tienen todo el derecho a conocer el sistema tarifario, a utilizar el sistema tarifario Mugi, y a verse beneficiado por el sistema tarifario Mugi.

Y los Ayuntamientos creo que tenemos ciertas obligaciones en ese sentido; en insistir o reclamar a las demás instituciones en todo aquello que favorezca a los vecinos de Ordizia. Sin más. No sé si lo entiendes ahora.

Bittor Bolinaga: oso ondo ulertzen dut. Baina ez dut ulertzen hori erabaki



pudiendo decidir esto en otros sitios donde tenéis mayoría absoluta y podíais haber decidido determinadas medidas, habéis hecho campaña presentando en varios Ayuntamientos lo que no habéis sido capaces de decidir en la Diputación. Porque al final es donde hay que decidir.

Al final lo que estás haciendo es pedir en el Ayuntamiento algo que tus representantes de la diputación no sé por qué no han decidido.

Iñaki: ez dago. Gehiengo osoa duzu, baina ez gehiengo osoa. Eta nik uste dut interesarria dela alderdi guztiok horrelako neurriak babestea, gehiengo lehor absoluto horiek alde batera utzita. Askoz hobea da gehiengo osoa.

Mila: Bittorrekin esandakoa da gu ere gehien harritzen gintuena. Nola aurkeztuko du PSOEk mozioa garraio agentzia zuzentzen duenean?

Nik uste dut hori baino zerbait gehiago dagoela. Baino tira. Benetako oinarria zein den jasota utzi nahi bada, berdin ausartuko ginateke botoa ematera eta bai bozkatzera.

Hemen egiten ari direna egina dagoen zerbait saltzea da. Ondo egina dagoela dirudi. Niri sistema ona iruditzen zait Mugiren txartela, baina mozioaren mamia ez dut oso ondo ulertzen, ez zaidalako batere gustatzen mozio honi aurretik jartzen zaion soineko guztia.

Garraio ekologiko eta demokratikoaren ereduau daukagula esan nahi dut. Bada beste gauza bat ere, oso bitxia, eskatzen diren neurrien barruan: garraio-eskaintza zabaltzea, erabiltzaile guztien eskaeretarako behar den beste.

dezakezuela gehiengo osoa daukazuen eta neurri jakin batzuk erabaki ditzakezuen beste leku batzuetan, baina kanpaina egin duzue hainbat udaletan Foru Aldundian erabakitzeko gai izan ez zaretena aurkeztuz. Azkenean hor erabaki behar delako.

Azkenean, zure diputazioko ordezkariek zergatik erabaki ez duten zerbait eskatzen ari zara Udalean.

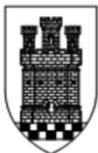
Iñaki: no haber. Tienes la mayoría absoluta pero no la mayoría total. Y yo creo que es interesante que todos los partidos apoyemos este tipo de medidas, prescindiendo de esas mayorías secas absolutas. Es mucho mejor una mayoría total.

Mila: a nosotros también lo que más nos sorprendía es justo lo que ha comentado Bitor. Cómo es que el PSOE presente una moción cuando dirige la agencia de transporte?

Yo creo que en el fondo hay algo más que todo eso. Pero bueno. Si se quiere dejar constancia de cuál es el fundamento real nos atreveríamos igual a votar que sí.

Aquí lo que realmente se está haciendo es vender algo que ya está hecho. Que está, parece ser, bien hecho. A mí me parece un bien sistema la tarjeta de Mugi pero no entiendo muy bien el fondo de la moción porque no me gusta para nada todo el vestido que se le pone a esta moción por delante.

Eso de que tenemos un modelo de transporte ecológico y democrático... Hay también otra cosa muy curiosa dentro de las medidas que se solicitan: ampliar la oferta de transporte tanto como sea preciso para las demandas de todos los usuarios y usuarias.



Hau da, puntu batzuk ez ditugu oso ondo ulertzen. Nik esango dizut gure ustez izan behar zuena.

Guk Mugi babestu genuen, nola ez. Hiriko garraioaren doakotasuna ere babesten dugu, neurri batean. Eta proposatzen duguna da garraio publikoa behar bezala egotea, beste neurri edo igoerarik proposatu aurretik, edo Ordiziatiak Bergararako bidesariarekin gertatu den bezala.

Orduan, mozio hau ez da egoeraren benetako mamian sartzen. Hau da, salduta dagoen zerbait saldu nahi digu, eta gu ere abstenu egingo gara, ala kontra?

Izan ere, mozioaren funtsa ez dugu oso ondo ulertzen, eta Mugiren alde egonda ere, garraio publikoa benetan bultzatu eta garatzearen alde gaude; izan ere, jakina, politikoki ez dugu ulertzen nola sal dezakeen egina dagoena.

Iñaki: ikus dezagun. Mozio honek erakundeen babesia lortu nahi du Mugiren inguruan dauden akordio horiek zabaltzeko. Eta, gainera, herritarrek baloratzen dituzten aukera batzuk aurkezten ditu, beste garraiobide batzuekin eta sartzen den guztiarekin koordinatzeko bide horretan jarraitzeko.

Mila: funtsean, ez al dago EAJren eta PSOEren arteko liskar politikorik Mugiren tarifen igoerari buruz?

Iñaki: ni oso ondo konpontzen naiz EAJrekin.

Mila: gauzei izen-abizenak jarriko dizkiegu eta agian Iñakik bai esango dizu. Horregatik borrokatu behar badugu, horregatik borrokatzentz dugu, baina ez iezadazu saldu egina dagoen zerbait.

Es decir, hay puntos que no entendemos muy bien el fondo. Yo te digo lo que a nuestro entender debía de ser.

Nosotros apoyamos Mugi como no podía ser de otra forma. Incluso apoyamos la gratuidad del transporte urbano, por ejemplo, en cierta medida. Y lo que sí proponemos es un transporte público que esté en condiciones, antes de que nos proponga ninguna otra medida, ni subida, o como nos ha ocurrido con el peaje desde Ordizia a Bergara.

Entonces, esta moción no entra en el fondo real de la situación. Es decir, quiere vendernos algo que ya está vendido y nosotros también nos vamos a abstener, o en contra?

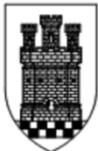
Digo porque no entendemos muy bien el fundamento de la moción y aun estando a favor de la Mugi, de que realmente se impulse y se desarrolle mucho más el transporte público, pues claro... Políticamente no entendemos cómo puede vender lo que ya está hecho.

Iñaki: vamos a ver. Esta moción quiere recabar los apoyos institucionales para ampliar esos acuerdos que hay en torno a Mugi. Y además, presenta unas opciones que son valoradas por la ciudadanía y continuar en ese camino de coordinación con otros medios de transporte y con todo lo que entre.

Mila: no hay en el fondo una cuestión política de enfrentamiento entre el PNV y el PSOE sobre la subida tarifaria de Mugi?

Iñaki: yo me llevo muy bien con el PNV.

Mila: vamos a poner nombre y apellido a las cosas e igual te decimos sí Iñaki. Si hay que pelear por eso, peleamos por eso, pero no me vendas algo que ya está hecho.



Iñaki: gai hau oso gai osoa da.

Iñaki: este tema es un tema muy completo.

Mila: esaidazu, bada, zergatia.

Mila: pues dime el porqué.

Iñaki: egon, mozioak Mugiren tarifa-ereduaz hitz egiten du. Nik uste dut hemen ez dagoela bigarren mailarik, eta, egia esan, ni primeran moldatzan naiz EAJrekin. Ez da zigorra.

Iñaki: haber, la moción habla del modelo tarifario de Mugí. Yo creo que aquí no hay segundas y la verdad que yo me llevo estupendamente con el PNV. No es ningún castigo.

Bozketa:

Bozketa egin eta gero, ondorengo emaitzak izan dira:

Aldekoak: 18 EUSKAL HERRIA BILDU (E.H. Bildu) 7, , PSE-EE (PSOE) 1)

Aurkakoak: ELKARREKIN PODEMOS ORDIZIA ORAIN (Podemos, Ezker Anitza/IU, EQUO Berdeak) 2

Abstentzioak: EAJ/PNV 6

Beraz Alkate jaunak proposamena onartutzat jo du.



Jarraian, Alkate jaunak gai-zerrendaren hurrengo puntuaren berri eman du:

3.- Tokiko jasangarritasuna Udalsarea 2030 – Udalerrri Jasangarrien Euskal Sarearen bidez Euskadin bultzatzera zuzendutako kooperazio- eta lankidetza hitzarmena.

Proposamena

AURREKARIAK

Lehenengoa

Nazio Batuen Erakundearen Batzar Nagusiak “Gure mundua eraldatu: garapen jasangarrirako 2030 Agenda” dokumentua onartu zuen 2015ean, hau da, “pertsonen, planetaren eta oparotasunaren aldeko ekintza-plan bat”.

2030 Agendak zuzenean eskatzen die tokiko gobernu ei agenda modu egokian ezarri dezatela eta beraren Garapen

3.- Convenio de cooperación y colaboración para impulsar la sostenibilidad local en Euskadi a través de la Red Vasca de Municipios Sostenibles, Udalsarea 2030.

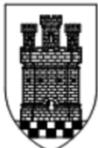
Propuesta

AURREKARIAK

Primer

La Asamblea General de Naciones Unidas aprobó en 2015 el documento “Transformar nuestro mundo: la Agenda 2030 para el desarrollo sostenible”, un plan de acción a favor de las personas, el planeta y la prosperidad”.

La Agenda 2030, emplazadirectamente a los gobiernos locales para su correcta implantación y el cumplimiento de sus



Jasangarriaren Helburuak (GJH) eta helmugak bete ditzatela.

Tokiko eskumenei estu lotuta, 2030 Agendak exijitzen du tokiko politika eta kudeaketa bestelako modu batean egin daitezela, legegintzaldia bera ganditzen duen epe luzerako ikuspegি estrategiko batez, anbizioz eta eraldatzeko nahiaz jokatuz, ikuspegি hori ekonomia, gizarte eta ingurumenaren alor guztieta hedatuz.

Ahalbidetzen du, gainera, udal politika eta kudeaketaren ahaleginak eta baliabideak arrazionalizatzea, helburuen arabera lan eginez eta emaitzak ebaluatzeko eskatuz, herritarren parte-hartzea sustatzuz eta gizarteari kontuak ematearen alde arituz.

Covid-19aren osteko susperraldi eta eraldaketara zuzendutako tokiko gobernantza berria 2030 Agendan oinarritu beharko litzateke eta hasieratik beretik GJHetan eta dagozkien helmugetan inspiratu, tokiko gobernantza-sistema integral adimendunak egituratzeko, horien bidez 17 GHJen betearazpena katalizatzeko 2021- 2030 hamarkadan, hots, Nazio Batuen Erakundeak “Ekintzaren Hamarkada” deitzen dion garaian.

2015ean Parisko Akordioa onartu zen, eta honek ere hirien, eskualdeen eta tokiko administrazioen garrantzia aitortzen du, klima-aldaketari aurre egiteko eta beraren ondorioetara egokitzeko hartuta duten konpromisoari lotuta, eta beraren implementazioa funtsezkoa da Garapen Jasangarriaren Helburuak betetzeko.

Beste alde batetik, bi mugarrí horiek dira 2019an onartutako Europako Itun Berdearen ardatzak, agenda politikoaren norabidea hamarkada honetarako markatzen ari baitira.

Objetivos de Desarrollo Sostenible (ODS) y metas.

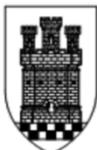
Estrechamente ligada a las competencias locales, la Agenda 2030 exige un modo diferente de hacer política y gestión local con un enfoque estratégico a largo plazo que trascienda a la propia legislatura y una visión ambiciosa y transformativa, a desplegar en los ámbitos de la economía, la sociedad y el medioambiente.

Permite, además, racionalizar esfuerzos y recursos de la política y gestión municipales al trabajar por objetivos e instar a evaluar resultados, fomentando la participación ciudadana y la rendición de cuentas a la sociedad.

La nueva gobernanza local para la recuperación y la transformación post Covid-19, debiera erigirse en base a la Agenda 2030 e inspirarse desde sus inicios en los distintos ODS y en las metas correspondientes, para articular sistemas integrales inteligentes de gobernanza local, que catalicen el cumplimiento de los 17 ODS en la próxima década 2021-2030, calificada por Naciones Unidas como “La Década de la Acción”.

En 2015 se aprobó el Acuerdo de París, que a su vez reconoce la importancia de las ciudades, las regiones y las administraciones locales en su compromiso de combatir el cambio climático y adaptarse a sus efectos, siendo su implementación esencial para alcanzar los Objetivos de Desarrollo Sostenible.

Por su parte, el Pacto Verde Europeo aprobado en 2019, pivota sobre estos dos grandes hitos que están marcando el rumbo de la agenda política para esta década.



Bigarrena

2018ko apirilaren 11n, Eusko Jaurlaritzak Euskadi Basque Country 2030 Agenda onartu zuen, Gobernu Kontseiluan, eta hortik abiatuta hainbat ekimen hedatu dira Euskadiko eragile sozial, ekonomiko eta administratiboak implikatzeko.

2021eko ekainaren 29an, Eusko Jaurlaritzak 2030 Agendaren Lehentasunen Euskal Programa onartu zuen, Gobernu Kontseiluan. Beraren eginkizuna da kontratu sozialaren kultura bultzatzea, Garapen Jasangarriaren Helburuen ikuspegi eraldatzaileari lotuta.

2021eko uztailaren 6an, Eusko Jaurlaritzak Euskadiko Gizarte Trantsizioko eta 2030 Agendako Eragile Anitzeko Foroa sortu zuen, hau da, lankidetza- eta aholkularitza-organo bat, helburutzat duena 2030 Agenda Euskadiko politika publikoetan harmonizatzen eta garatzen laguntzea. Foroaren burua Lehendakaria da.

Hirugarrena

Udalsarea 21 – Jasangarritasunerako Udalerrien Euskal Sarea 2002ko abenduaren 20ko eraketa-hitzarmena sinatzearen bidez sortu zen. Sarea euskal Administrazio publikoen arteko koordinazio-foro bat izateko asmoarekin sortu zen, jasangarritasuna udal mailan sustatzeko, Tokiko Agenda 21 euskal udalerriean ezartzeko bidean aurrera eginez, EAEko Injurumen Esparru Programarekin bat etorriz.

2010eko martxoaren 30eko bigarren hitzarmen arautzailearen ostean, 2016ko apirilaren 27an EAEko tokiko

Segundo

El 11 de abril de 2018 el Gobierno Vasco aprobó la Agenda Euskadi Basque Country 2030 en Consejo de Gobierno, a partir de la cual se despliegan diversas iniciativas para involucrar a los diferentes agentes sociales, económicos y administrativos de Euskadi.

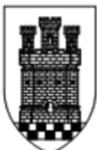
El 29 de junio de 2021 el Gobierno Vasco aprueba el Programa Vasco de Prioridades de la Agenda 2030 en Consejo de Gobierno, cuya misión es impulsar una cultura de contrato social vinculada al enfoque transformador de los Objetivos de Desarrollo Sostenible.

El 6 de julio de 2021 el Gobierno Vasco crea el Foro Multiagente de Transición Social y Agenda 2030 en Euskadi, órgano de colaboración y asesoramiento para contribuir a la armonización y el desarrollo de la Agenda 2030 en las políticas públicas de Euskadi. El Foro está presidido por el Lehendakari.

Tercero

La Red Vasca de Municipios hacia la sostenibilidad, Udalsarea 21 se crea mediante la firma del convenio de constitución el 20 de diciembre de 2002. La Red nace con la vocación de constituir un foro de coordinación entre las Administraciones públicas vascas para fomentar la sostenibilidad a nivel municipal avanzando en la implantación de la Agenda Local 21 en los municipios vascos en sintonía con el Programa Marco Ambiental de la CAPV.

Tras el segundo convenio regulador de 30 de marzo de 2010, el 27 de abril de 2016 se firma el Acuerdo de renovación



jasangarritasunaren aldeko konpromisoa berritzeko Akordioa sinatu zen, 191 udalerriren, Eusko Jaurlaritzaren, Foru Aldundien eta beste erakunde publiko batzuen atxikimenduarekin. 2019an, sareak izen berria hartu zuen: Udalsarea 2030 – Udalerri Jasangarrien Euskal Sarea, bere kideen ibilbidearekin bat etorriz eta bere helburuak 2030 Agendaren jarraibideekin lerrokatuz.

Laugarrena

Tokiko esparruan, Udalsarea 2030en baitan sare moduan eta maila anitzeko lankidetzaz ia hogeい urtez egindako lanak Tokiko Agenda 21 finkatzen du tokiko jasangarritasun- politikak Euskadin planifikatzeko eta kudeatzeko tresna gisa, euskal udalerri askotan. Hala eta guztiz ere, oraingo koiunturak Tokiko 2030 Agenda berriekin bat egitera edo horietara zuzendutako trantsizioak egitera bultzatzen du.

Tokiko gobernantzaren euskal eredu berri horrek ahalbidetuko du implikazio politikoa eta garapen jasangarriarekiko konpromisoa biziberritzea, sailen arteko zeharkakotasuna eta izaera estrategikoagoa duen lan-plan bat indartzea, gizartearen parte-hartzerako hizkuntza berri bat sortzea, komunikazio eraginkorragoa lortzea eta finantziaziorako aukerak areagotzea.

Gainera, tokiko euskal administrazioaren ahalegin kolektiboak agerian uzten du honek tokiko jasangarritasunari egiten dion ekarprena, eta baita Euskadi Garapen Jasangarriaren Helburuen lokalizazioaren nazioarteko erreferente gisa kokatzeari egiten dion ekarprena ere.

Adierazitako aurrekariekin bat etorriz, eta Euskadiko tokiko jasangarritasunaren aldeko konpromisoa berritzen duen

del compromiso por la sostenibilidad local en la CAPV al que se adhieren un total 191 municipios, junto al Gobierno Vasco, Diputaciones Forales y otras entidades públicas. En 2019, la red pasa a denominarse Udalsarea 2030, Red Vasca de Municipios Sostenibles, en consonancia con el recorrido de sus miembros y alineando sus objetivos a las directrices de la Agenda 2030.

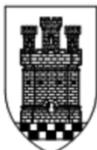
Cuarto

En el plano local, casi veinte años de trabajo en red y colaboración multinivel en el marco de Udalsarea 2030, consolidan la Agenda Local 21 como instrumento de planificación y gestión de las políticas de sostenibilidad local en Euskadi en numerosos municipios vascos. Sin embargo, la actual coyuntura invita a alinearse o a realizar la transición hacia las Agendas 2030 Locales.

Este nuevo modelo de gobernanza local vasca permitirá revitalizar la implicación política y el compromiso con el desarrollo sostenible, reforzar la transversalidad interdepartamental y un plan de trabajo de carácter más estratégico, generar un nuevo lenguaje para la participación social y lograr una comunicación más efectiva y aumentar las posibilidades de financiación.

Además, el esfuerzo colectivo de la administración local vasca pone de manifiesto su contribución a la sostenibilidad global y al posicionamiento de Euskadi como referente internacional en materia de localización de los Objetivos de Desarrollo Sostenible.

De conformidad con los antecedentes expuestos, y siendo necesario establecer un nuevo marco de regulación que



esparru arautzaile berri bat ezarri behar denez, akordio honi atxikitzen zaizkion erakundeek onartzen dituzten hiszpketa hauek ezartzen dira:

renueva el compromiso por la sostenibilidad local de Euskadi, se establecen las siguientes estipulaciones cuyo contenido aceptan las instituciones que se adhieran al presente acuerdo:

HIZPAKETAK

LEHENENGOA. XEDEA

Akordio honen xedea da tokiko jasangarritasuna Udalsarea 2030 – Udalerrri Jasangarrien Euskal Sarearen bidez Euskadin bultzatzeria zuzendutako kooperazio- eta lankidetza-esparrua ezartzea.

Horri begira, Tokiko 2030 Agendaren aldeko konpromisoaren eta beraren ezarpen, garapen eta jarraipenaren alde egiten duten Administrazio publikoen arteko harremanak arautzen dira, helburu honekin: 2030 Agendaren bidez tokiko ekintza jasangarria sustatzea dokumentu honi atxikitzen zaizkion tokiko euskal erakundeetan (Udalak eta Eskualde-erakundeak).

Sareak izaera parte-hartziale eta irekia du; izan ere, kide berrien borondatezko atxikimendua sustatzen du eta izaera dinamikoa ematen dio, bere partaide guztiak jasangarritasunaren alde inplikatzearen bidez.

BIGARRENA. UDALSAREA 2030 SAREAREN ANTOLAMENDU- EGITURA ETA ORGANOEN EGINKIZUNAK

Udalsarea 2030 Sarearen antolamendu-egitura honela osatuko da:

1.- Lehendakaritza:

Lehendakaritza Ihobeko Administrazio Kontseiluaren buruaren eskuetan egongo

ESTIPULACIONES

PRIMERA. OBJETO

El presente acuerdo tiene por objeto establecer el marco de cooperación y colaboración para impulsar la sostenibilidad local en Euskadi a través de la Red Vasca de Municipios Sostenibles, Udalsarea 2030.

A tal fin, se regulan las relaciones entre las distintas Administraciones públicas que aboguen por el compromiso, la implantación, el desarrollo y el seguimiento de la Agenda 2030 Local dirigida a promover la acción local sostenible, en las entidades locales vascas (Ayuntamientos y Entidades Comarcales) que se adhieran a este documento.

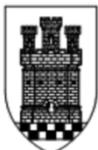
La Red tiene un carácter participativo y abierto, promoviendo la adhesión voluntaria de nuevos miembros, y dotando a la misma de un carácter dinámico mediante la implicación de todos sus componentes, en favor de la sostenibilidad.

SEGUNDA. ESTRUCTURA ORGANIZATIVA DE LA RED UDALSAREA 2030 Y FUNCIONES DE SUS ÓRGANOS

La estructura organizativa de la Red Udalsarea2030 estará constituida por:

1.- Presidencia:

La presidencia será ejercida por la persona que presida el Consejo de



da eta eginkizun hauek beteko ditu:

- Sarea gidatzea, plan estrategikoak eta kudeaketa-planak onartuz.
- Interesatutako erakundeek Sareari egindako atxikimendua baliozkotzea.
- Baliabide nahikoak ematea sarearen Idazkaritza Teknikoa bereeginkizunak garatu ditzan eta berari esleitutako plan estrategikoen eta kudeaketa-planen helburuespezifikoak bete ditzan.

2.- Idazkaritza Teknikoa:

Udalsarea 2030en Idazkaritza Teknikoa Ingurumen Jarduketarako Sozietate Publikoa, Ihobe S.A.ri dagokio. Honako eginkizun hauek beteko ditu:

- Sarearen kudeaketatik eratorritako zeregin administratiboak garatzea.
- Sareko organoen topaketen urteko dinamizazioa eta kudeaketa, eta baita lantalue tematikoen dinamizazioa ere.
- 2030 Agendaren eremuko beste ekimen eta proiektu batzuei buruzko ezagutza eta esperientziak ekartzea, Euskadi mailan, haien koordinazioa bermatzeko.
- Proiektu berritzaleen garapena modu proaktiboan sustatzea, interesekoak diren eremuetan.
- Sarearen zerbitzuak diseinatzea, kudeatzea eta bazkideen beharretara egokitzea, Euskadiko Tokiko Garapen Jasangarriaren Behatokia mantenduz, I. eranskinean ezarritakoaren arabera, eta baita tokiko politika publikoak ebaluatzenko eta tokiko

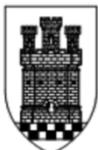
Administración de Ihobe y ejercerá las siguientes funciones:

- *Liderar la Red aprobando los planes estratégicos y de gestión.*
- *Validar la adhesión a la Red de las diferentes entidades interesadas.*
- *Dotar de recursos suficientes para el desarrollo de las funciones por parte de la Secretaría Técnica de la red y para el cumplimiento de los objetivos específicos de los planes estratégicos y de gestión que se le asignen.*

2.- Secretaría Técnica:

La Secretaría Técnica de Udalsarea 2030 corresponde a la Sociedad Pública de Gestión Ambiental, Ihobe, S.A. Ejercerá las siguientes funciones:

- *Desarrollo de las labores administrativas derivadas de la gestión de la Red.*
- *Dinamización y gestión anual de los encuentros de los diferentes órganos de la Red, así como la dinamización de los distintos grupos de trabajo temáticos.*
- *Aportar conocimiento y experiencias sobre otras iniciativas y proyectos en el ámbito de la Agenda 2030 a nivel de Euskadi, para garantizar su coordinación.*
- *Promover de forma proactiva el desarrollo de proyectos innovadores en ámbitos de interés.*
- *Diseñar, gestionar y adecuar los servicios de la Red a las demandas y necesidades de los miembros, manteniendo el Observatorio de Desarrollo Sostenible Local de Euskadi, de conformidad con lo establecido en el anexo I, así como los*



jasangarritasunaren adierazleak kalkulatzeko programak ere mantenduz. Bi zerbitzu horiek izaera estrategikoa dute eta bat datozen Eusko Jaurlaritzako Ekonomiaren Garapen, Jasangarritasun eta Ingurumen Sailaren plangintza estrategikoaren tresnekin eta araudiarekin.

- e-mugi aplikazio informatikoaren erabilera espezifikorako lizentzia transferiezin eta ez-esklusibo bat ematea hori Idatziz eskatzen duten Udal eta Toki-erakundeei, horren bidez euren Tokiko 2030 Agendaren prozesuak, jasangarritasun-politikak eta ekintza-plan jasangarriak kudeatu ditzaten Udalsarea 2030en baitan, betiere Sarearen partaide izateari lotuta. Ihobek akordio honen I. eranskinean ezartzen diren baldintzen arabera emango du lizentzia.
- Sarea teknikoki ordezkatzea tokiko ekintza jasangarriarekin lotutako foro profesional edo teknikoetan.
- Aliantzak eta lankidetzak indartzea eta hitzartzea sare zein erakundeekin, esperientziak trukatzeko, Sarearen jarduna optimizatzeko eta bere kideen beharrak betetzen laguntzeko.
- Sarearen kudeaketa eta dinamizazioari lotutako gastuak ordaintzea, bertan ezarritako eta Ihoberi egotzitako helburuak betetzeko xedez.

3.- Batzorde Teknikoa:

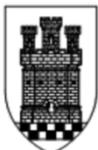
Batzorde Teknikoa lantalde iraunkor gisa eratzen da, eta Akordio honi atxikitako

programas de evaluación de las políticas públicas locales y de cálculo de indicadores de sostenibilidad local. Ambos servicios tienen un carácter estratégico, y están alineados con los instrumentos de planificación estratégica y normativa del Departamento de Desarrollo Económico, Sostenibilidad y Medio Ambiente del Gobierno Vasco.

- Conceder a los Ayuntamientos y Entidades Locales que lo soliciten por escrito una licencia intransferible y no exclusiva, para el uso específico de la aplicación informática e-mugi para la gestión de sus procesos de Agenda 2030 Local y de sus políticas de sostenibilidad y plan de acción sostenibles en el marco de Udalsarea 2030, vinculado siempre a su pertenencia a la Red. La concesión por parte de la licencia se adecuará a las condiciones que se establecen en el anexo I de este acuerdo.
- Representar técnicamente a la Red en aquellos foros profesionales o técnicos relacionados con la acción local sostenible.
- Reforzar y suscribir alianzas y colaboraciones con diferentes redes y entidades para el intercambio de experiencias, optimización de la actividad de la Red y apoyo a las necesidades de sus miembros.
- Sufragar aquellos gastos asociados a la gestión y dinamización de la Red con el fin de cumplir con los objetivos establecidos en la misma atribuibles a Ihobe.

3.- Comité Técnico:

El Comité Técnico se constituye en un grupo de trabajo permanente



erakunde bakoitzak gehienez 2 ordezkari izan ditzake bertan. Sarearen jarduerak eta zerbitzuak komunikatzeko foro nagusia da, baina horrek ez du baztertzen Batzordeak berak lantaldeak eratzeko erabakia hartea, bere operatibotasuna bermatzeko.

Batzorde Teknikoaren eginkizunak honako hauak dira:

- Esperientzien eta informazio baliagarriaren trukea sustatzea-
- Udal eta kideen profil desberdinen arteko komunikazioa sustatzea.
- Lantalde espezifikoak eratzea Sarearen material eta baliabide komunak garatzeko.
- Sarearen plan estrategikoen eta kudeaketa-planen diseinuan parte hartza.

4.- Tokiko Ekintza Koordinatzeko eta Sustatzeko Batzordea:

Tokiko Ekintza Koordinatzeko eta Sustatzeko Batzordearen partaideak udalez gandiko izaera duten (Eskualde-erakundeak ez direnak) eta akordio honi atxikitzen zaizkion euskal sektore publikoko erakundeen ordezkariak izango dira.

Batzordea urtean bitan bilduko da, honako eginkizun hauak betetzeko:

- Bere eskumenekoak diren tokiko jasangarritasunaren arloko proiektu, ekimen edo sostengu-programiei buruzko informazioa konpartitzea.
- Alderdi bakoitzaren tokiko ekintza bultzatzeko politikak koordinatzeko lerroak proposatzea.

conformado por hasta dos representantes de cada entidad adherida al presente acuerdo. Es el principal foro de comunicación de actividades y servicios de la Red, sin perjuicio de que el propio Comité decida establecer varios grupos de trabajo para garantizar la operatividad de éste.

Son funciones del Comité Técnico las siguientes:

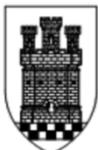
- Promover el intercambio de experiencias y de información de valor.
- Fomentar la comunicación entre distintos perfiles de Ayuntamientos y miembros.
- Crear grupos de trabajo específicos para el desarrollo de materiales y recursos comunes de la Red.
- Participar en el diseño de los planes estratégicos y de gestión de la Red.

4.- Comisión de Coordinación e Impulso de la Acción Local:

La Comisión de Coordinación e Impulso de la Acción Local estará integrada por representantes de las entidades del sector público vasco de carácter supramunicipal (distintas a las Entidades Comarcales) que se adhieran al presente acuerdo.

La Comisión se reunirá dos veces al año a fin de ejercer las funciones siguientes:

- Compartir información sobre proyectos, iniciativas o programas de apoyo en materia de sostenibilidad local de su competencia.
- Proponer líneas de coordinación de las políticas de impulso a la acción local de cada una de las partes.



- Toki-erakundeei zuzendutako ekimen sektoriaLEN lidergoa zehaztea eta bereganatzea, Sarearen jardunaren eta tokiko ekintzaren urteko plangintza hobetzeko.

- *Concretar y asumir el liderazgo de iniciativas sectoriales dirigidas a entidades locales a fin de mejorar la planificación anual de la actividad de la Red y la acción local.*

HIRUGARRENA. ATXIKIMENDUA

ERAKUNDEEN

Akordio honi Euskadiko Udalak eta Eskualde- erakundeak atxiki ahal izango zaizkio. Halaber, Araba, Bizkaia eta Gipuzkoako Foru Aldundiak ere atxiki ahal izango zaizkio, eta baita Euskadiko Administrazio Orokorraren beste Sail batzuk eta 2030 Agendaren Garapen Jasangarriaren Helburuak betetzearekin konprometituta dauden euskal sektore publikoko erakundeak ere.

Atxikimendurako eskaera banakako konpromiso bat sinatzearen bidez formalizatuko da, akordio honen) II-A (Udalak), II-B (Eskualde-erakundeak) eta II-C (Euskadiko Administrazio Orokorraren Sailak eta euskal sektore publikoko erakundeak) Eranskinen arabera. Atxikimendurako eskaera Sareko lehendakaritzak baliozkatuko du.

LAUGARRENA. ATXIKITAKO ERAKUNDEEN KONPROMISOAK ETA EGINKIZUNAK

Akordio honi atxikitzen zaizkion erakunde guztiek jarraian zehazten diren konpromisoak bereganatu beharko dituzte eta adierazitakoeginkizunak bete.

a) Udalen konpromisoak eta eginkizunak:

- 2030 Agenda bide-orri gisa erabiltzea tokiko plangintza eta ekintzarako, eta GJHen araberako ikuspegia udal politika eta kudeaketan txertatzea.

TERCERA. ENTIDADES

ADHESIÓN DE

Al presente acuerdo podrán adherirse los Ayuntamientos y Entidades Comarcales de Euskadi. Asimismo, podrán adherirse las Diputaciones Forales de Araba, Bizkaia y Gipuzkoa además de otros Departamentos de la Administración General de Euskadi y entidades del sector público vasco comprometidos con el cumplimiento de los Objetivos de Desarrollo Sostenible de la Agenda 2030.

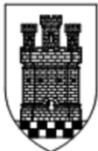
La solicitud de adhesión se formalizará mediante la firma de un compromiso individual, conforme a los Anexos II-A (Ayuntamientos), II-B (Entidades Comarcales) y II-C (Departamentos de la Administración General de Euskadi y entidades del sector público vasco) del presente acuerdo. La solicitud de adhesión, que será validada por la presidencia de la Red.

CUARTA. COMPROMISOS Y FUNCIONES DE LAS ENTIDADES QUE SE ADHIERAN

Todas las entidades que se adhieran al presente acuerdo deberán asumir los compromisos y realizar las funciones que a continuación se detallan:

a) *Compromisos y funciones de los Ayuntamientos:*

- *Disponer de la Agenda 2030 como hoja de ruta para la planificación y acción local e incorporar el enfoque por ODS en la política y gestión*



- Aurrera egitea, modu gradualean, Tokiko 2030 Agendaren prozesuen gisa eta etengabeko hobekuntzarako konpromiso gisa, udalerriak eta/edo eskualdeak garapen jasangarriari egiten dion ekarpen bezala.

- Kargudun politiko bat eta ordezko bat izendatzea Sarerako ordezkari gisa, eta baita interlokuzio teknikorako pertsona bat ere izendatzea.

- Sarearen jarduera eta foroetan modu aktiboan parte hartzea edo ordezkaritza dagokion Eskualde- erakundeari delegatzea, Sarearen plan estrategikoetan eta kudeaketa- planetan ezartzen diren helburu espezifikoak betetzen laguntzeko.

- Kontaktuak, informazioa, ezagutza, materiala eta esperientziak modu proaktiboan ekartzea eta konpartitzea, Sarearen liburutegi birtuala zabaltzeko eta beraren adimen kolektiboa handitzeko. Ihobek horren banaketa kudeatuko du.

- Kolaboratza eta Sarearen eskari eta beharrei erantzutea, eta, zehazki, udal politika eta antolaketari buruzko bi urtetik behingo inkesta betetza, Euskadiko Tokiko Garapen Jasangarriaren Behatokirako.

b) Eskualde-erakundeen konpromisoak eta eginkizunak:

- Tokiko 2030 Agenden inguruko sentsibilizazio-, informazio- eta prestakuntza-ekintzak gauzatzea

municipales.

- Avanzar de forma gradual en la implementación de los procesos de la Agenda 2030 Local, como compromiso político y de mejora continua de cada Ayuntamiento, como contribución al desarrollo sostenible del término municipal y/o comarcal.

- Designar una persona de cargo político y otra suplente como representantes en la Red, así como una persona para la interlocución técnica.

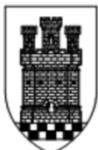
- Participar activamente en las actividades y foros de la Red o delegar la representación en la Entidad Comarcal correspondiente para contribuir al cumplimiento de los objetivos específicos correspondientes que se establezcan en los planes estratégicos y de gestión de la Red.

- Aportar y compartir proactivamente contactos, información, conocimiento, material, y experiencias prácticas para ampliar la biblioteca virtual de la Red e incrementar la inteligencia colectiva de la misma. Ihobe gestionará su distribución.

- Colaborar y responder a las demandas y necesidades de la Red y, en particular, cumplimentar la encuesta de carácter bienal sobre políticas y organización municipal para el Observatorio de Desarrollo Sostenible Local de Euskadi.

b) Compromisos y funciones de las Entidades Comarcales:

- Realizar acciones de sensibilización, información y formación entorno a las Agendas 2030 Locales entre los



eskualdeko Udalen artean, GJHen ikuspegia udal politika eta kudeaketan txertatu dezaten.

- Tokiko 2030 Agendak dinamizatzen laguntza eta/edo eskualde-ikuspegia duten 2030 Agendak diseinatzea.

- Kargudun politiko bat eta ordezko pertsona bat izendatzea Sareko ordezkarriak izateko, eta baita interlokuazio teknikorako pertsona bat ere izendatzea.

- Sarearen jarduera eta foroetan modu aktiboan parte hartzea; eta dimentsio txikiagokoak diren edo baliabide gutxiago dituzten udalerriak beharrezkotzat jotzen den foroetan ordezkatzea.

- Sarearen plan estrategikoetan eta kudeaketa-planetan ezartzen diren helburu espezifikoak betetzen laguntza.

Informazioa, ezagutza, materiala eta esperientzia praktikoak modu proaktiboan ekartzea eta konpartitzea, Sarearen adimen kolektiboa handitzeko, eskualde-ikuspegia bereziki ekarriz.

- Udalsarea 2030en Idazkaritza Teknikorekin batera, orientazioa eta aholkularitza eskaintzea GJHen ikuspegia udalerriek edo eskualdeek garatuko dituzten ekimen eta proiektuetan txertatzeko, horien diseinufasean.

- Tokiko jasangarritasunaren inguruan Eskualdearen barruan modu bateratuan abiatzen diren lan-ildoak sostengatzea, bultzatzea eta koordinatzea.

- Idazkaritza Teknikotik sustatutako lurralte-topaketetako parte-hartzea

Ayuntamientos de la comarca para que incorporen el enfoque por ODS en la política y gestión municipales.

- Apoyar en la dinamización de las Agendas 2030 Locales y/o diseñar Agendas 2030 con enfoque comarcal.

- Designar una persona de cargo político y otra suplente como representantes en la Red, así como una persona para la interlocución técnica.

- Participar activamente en las actividades y foros de la Red y representar a los municipios de menor dimensión o menos recursos en los foros en los que se considere necesario.

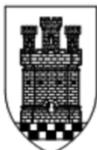
- Contribuir al cumplimiento de los objetivos específicos correspondientes que se establezcan en los planes estratégicos y de gestión de la Red.

- Aportar y compartir proactivamente información, conocimiento, material, y experiencias prácticas para incrementar la inteligencia colectiva de la Red, aportando especialmente la visión comarcal.

- Orientar y asesorar de forma conjunta con la Secretaría Técnica de Udalsarea 2030 en la incorporación del enfoque de ODS, en las iniciativas y proyectos a desarrollar por los municipios o a nivel comarcal, en la fase de diseño de éstos.

- Apoyar, impulsar y coordinar líneas de trabajo entorno a la sostenibilidad local que se realicen en conjunto dentro de la comarca.

- Dinamizar la participación en encuentros territoriales promovidos



dinamizatea.

- c) Euskal sektore publikoko udalez gaindiko beste erakunde batzuen konpromisoak eta eginkizunak:

- Modu iraunkorrean kolaboratzea eta informazioaren eta ezagutzaren trukea sustatzea, tokiko jasangarritasunaren arloko jarduerak Euskadin hobeto koordinatzeko.

- Erakunde bakoitzak dituen eta Sarearentzat interesgarriak diren beste proiektu, ekimen edo sostengu-programa batzuei buruzko informazioa ekartzea.

- Foro eta lantalde esanguratsuenetan modu aktiboan parte hartzea (bai Ingurumen sailetatik eta bai Basque Country 2030 Agendari lotutakoetatik).

- Erakundeen eskumenekoak diren edo erakundeak gizarte-, ekonomia- edo ingurumen-arloetan erreferente diren gaiei buruzko ezagutza eta esperientzia ekartzea.

- Tokiko 2030 Agendaren arloan egiten diren aurrerapenen komunikazioan/dibulgazioan laguntzea, eta Sarearen komunikazio eta dibulgazio-jarduera propioak sortzea eta sustatzea.

- Sarearen jarduera orokorra finantzatzen laguntzea, beraren kide izateagatik urtean 5.000 euroko kuota ordainduz.

- Atxikitako erakunde bakoitzak proposatu eta gidatzen dituen lantaldeak edo proiektu espezifiko sektorialak

desde la Secretaría Técnica.

- c) *Compromisos y funciones de otras entidades del sector público vasco de carácter supramunicipal:*

- *Colaborar permanentemente y promover el intercambio de información y conocimiento para mejorar la coordinación de actuaciones en materia de sostenibilidad local en Euskadi.*

- *Aportar información sobre otros proyectos, iniciativas o programas de apoyo de los que cada entidad disponga y sean de interés para la Red.*

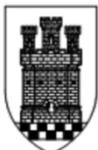
- *Participar activamente en los foros y grupos de trabajo más relevantes (tanto desde las áreas de Medio Ambiente como de las vinculadas a la Agenda Basque Country 2030).*

- *Aportar conocimiento y experiencia en temáticas en las que las entidades tengan competencias o sean referentes en el ámbito social, económico y ambiental.*

- *Apoyar en la comunicación/divulgación de los avances que se vayan realizando en materia de Agenda 2030 Local, así como crear y promover actividades de comunicación y divulgación de la propia Red.*

- *Contribuir a la financiación de la actividad general de Red mediante el abono de una cuota anual de pertenencia a la misma por importe de 5.000 euros.*

- *Abonar el coste derivado de la gestión y contratación de asistencias técnicas de apoyo a grupos de trabajos*



sostengatzena zuzendutako laguntza teknikoak kudeatu eta kontratatzetik eratorritako kostua ordaintzea.

o proyectos específicos sectoriales que cada entidad adherida proponga y lidere.

BOSTGARRENA. INDARRALDIA

Akordio hau beraren lehenengo atxikimendua balioztatzen den egunean sartuko da indarrean. Akordioak 4 urteko indarraldia izango du, egun horretatik aurrera.

SEIGARRENA. PUBLIKOA

Akordio honekin zerikusia duen informazioaren komunikazio publikoak sarearen logoak eta berari buruzko erreferentziak txertatu beharko ditu, estilo- eskuliburuak xedatzen duenarekin bat etorri. Beraren hedakuntzaren aurretik, horren berri eman beharko zaio Sarearen Idazkaritza Teknikoari.

KOMUNIKAZIO

QUINTA. VIGENCIA

El presente acuerdo entrará en vigor en la fecha en la que se valide la primera adhesión al presente acuerdo. El mismo tendrá una vigencia de 4 años desde dicha fecha.

SEXTA. COMUNICACIÓN PÚBLICA

La comunicación pública de la información que concierne al presente acuerdo deberá incorporar los logos y las referencias a la red, de acuerdo con lo que disponga el manual de estilo. Previamente a su difusión, deberá informarse de ello a la Secretaría Técnica de la Red.

I. ERANSKINA: EUSKADIKO TOKIKO GARAPEN JASANGARRIREN BEHATOKIA ETA E-MUGI PLATAFORMA

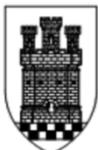
Ihobek, Euskadiko Tokio Garapen Jasangarriren Behatokia eta e-mugi plataforma ustiatzeko eskubideen jabe eta titularra den aldetik, lizentzia transferiezin eta ez-esklusibo bat emango die hori idatziz eskatzen duten Udal eta Toki erakundeei, e-mugi aplikazio informatikoaren erabilera espezifikorako, euren Tokiko 2030 agendaren prozesuak eta euren jasangarritasun-politikak eta ekintza-plan jasangarriak kudeatzeko, Udalsarea 2030en baitan, betiere Sarearen partaide izateari lotuta.

ANEXO I: OBSERVATORIO DE DESARROLLO SOSTENIBLE LOCAL DE EUSKADI Y PLATAFORMA E-MUGI

Ihobe, como propietaria y titular de los derechos de explotación del Observatorio de Desarrollo Sostenible Local de Euskadi y de la plataforma e-mugi, concederá a los Ayuntamientos y Entidades Locales, que lo soliciten por escrito, una licencia intransferible y no exclusiva, para el uso específico de la aplicación informática e-mugi, para la gestión de sus procesos de Agenda 2030 Local y de sus políticas de sostenibilidad y plan de acción sostenibles en el marco de Udalsarea 2030, vinculado siempre a su pertenencia a la Red.

Eskaera Eskualde-erakunde batetik

Cuando la solicitud proceda de una



datorrenean, baldintza bat bete beharko da lizentzia eskuratzeko, hau da, Erakundeak zerbitzua ematen dien udal gehienek Udalsarea 2030en partaide izan behar dute eta modu egiaztatuan onartu behar dute.

Halaber, e-mugi plataformaz baliatuz, Ihobek tokiko izaera duen informazioa eskainiko die Sarearen kide diren tokierakundeei, urtean behin edo bi urtetik behin, funtsezko informazio-iturritzat jotzen diren erakunde hornitzaleetatik hartuta (hala nola Eusko Jaurlaritzako sailak, Foru Aldundiak, Eustat, EEE, URA, Iberdrola, Gas Natural, REE, CNMC); horren helburua da tokiko garapen jasangarriaren adierazleak kalkulatzen eta udalen berotegi-efektuko gasen isurketen inventarioak egiten laguntzea, Udalsarea 2030en baitan indarrean dagoen garapen jasangarriaren tokiko Adierazleen Sistemarenarabera.

Ihobek, Euskadiko Garapen Jasangarriaren Tokiko Behatoki gisa, udalak edo –hala dagokionean- eskualde-erakundeak e-mugin duen informazioa ustiatu ahal izango du, Edo behatokiaren bidez bildutakoa tokiko euskal erakundeen rola agerian uzteko, sektore, erkidego, lurralte eta estatu mailako politikei egiten dieten ekarpenaren balioa nabarmentzeko, Udalsarea 2030 tokiko jasangarriaren alorrean sare gisa posizionatzeko, bai estatuan eta bai nazioartean, eta Sarearen xede eta helburuak betetzen laguntzeko.

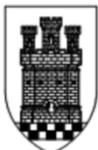
Toki-erakundeek (udalak eta eskualde-erakundeak) aitortzen dituzte Ihobek e-mugi plataforma informatikoaz dituen “copyright” eskubideak; aitortzen dute, halaber, bere erabilera partikularrerako soilik

Entidad Comarcal, la licencia se supeditará a la pertenencia a Udalsarea 2030 de la mayoría de los ayuntamientos a los que da servicio y a la aprobación acreditada por parte de éstos.

Asimismo, Ihobe facilitará a través de la plataforma e-mugi a las entidades locales miembro y con periodicidad anual o bienal información de carácter local, procedente de entidades suministradoras consideradas fuente de información clave (tales como departamentos del Gobierno vasco y Diputaciones Forales, Eustat, EVE, URA, Iberdrola, Gas Natural, REE, CNMC) para el cálculo de indicadores de desarrollo sostenible local y de los Inventarios de emisiones de gases de efecto invernadero de municipios, de acuerdo con el Sistema de Indicadores locales de desarrollo sostenible vigente de Udalsarea 2030.

Ihobe podrá explotar, como Observatorio de Desarrollo Sostenible Local de Euskadi, la información propiedad del ayuntamiento o de la entidad comarcal en su caso, contenida en el e-mugi o recabada a través del Obervatorio, para evidenciar el rol de las entidades locales vascas y poner en valor su contribución a distintas políticas sectoriales autonómicas, territoriales y estatales y posicionar Udalsarea 2030 como red en el panorama de la sostenibilidad local a nivel estatal e internacional y para contribuir a dar cumplimiento a los fines y objetivos de la Red.

Las entidades locales (ayuntamientos y entidades comarcales) reconocen los derechos de “copyright” de Ihobe sobre la aplicación informática e-mugi y que le es cedida exclusivamente para su uso particular y se comprometen a no ceder su uso parcial o total de ninguna



lagatzen zaiela, eta konpromiso hau hartzen dute: beraren erabilera partziala edo osoa ezein modutan ez lagatza eta hitzarmen honen arabera beraren gainean duen ezein eskubide ez transmititza, ezta dibulgatza, argitaratza edo beste norbaiten esku beste edozein modutan jartza ere, haren erabilerarako aurretik izendatu diren pertsonak salbuetsita. Gainera, Udalsarea 2030en Idazkaritza Teknikoa eta Euskadiko Tokiko Garapen Jasangarriaren Behatokia den aldetik, honako hau baimentzen diote Ihoberi:

- garapen jasangarriaren tokiko adierazleen kalkuluarekin lotutako tokiko informazioa edo kasuan kasuko erakundearen informazioa eskatza, urtero, udalez gaindiko informazio-iturri diren erakunde hornitzaleei (honako hauek barne sartuta: energia-kontsumoak, CNMC-Merkatuen eta Lehiaren Batzorde Nazionalaren hornidura-puntuen informazio sistemaren (SIPS) datuetarako sarbidea, eta Red Eléctrica de España, S.A.U., REEren neurri elektrikoen sistemarako (SIMEL) sarbidea), informazio hori Behatokiaren e-mugi plataforma iraultzeko, toki-erakundeei informazio hori eskuratzeko laguntzeko.

- Sarearen jardunaren esparruan jasotako tokiko datuen tratamendutik ateratako informazioa hedatza, Udalsarea 2030en euskarritan eta komunikazio-elementutan, hala nola argitalpenak, webgunea, ekitaldiak, etab., tokiko administrazioen gardentasunaren alde egiteko.

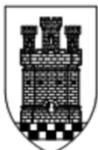
- Udalsarea 2030en kide diren udalez gaindiko erakundeei –Foru Aldundiak,

forma y a no transmitir ninguno de los derechos que tenga sobre él en virtud de este convenio, así como a no divulgarlo, publicarlo, ni ponerlo de ninguna otra manera a disposición de otras personas, salvo de las personas designadas previamente para su uso. Además, autorizan a Ihobe, como Secretaría Técnica de Udalsarea 2030 y Observatorio de Desarrollo Sostenible Local de Euskadi a:

- solicitar anualmente información de carácter local o de la entidad en particular, relacionada con el cálculo de indicadores locales de desarrollo sostenible, a entidades suministradoras fuente de información de carácter supramunicipal clave (incluida la de consumos energéticos y el acceso a los datos del sistema de información de los puntos de suministro (SIPS) de la Comisión Nacional de los Mercados y la Competencia-CNMC y al sistema de medidas eléctricas (SIMEL) de Red Eléctrica de España, S.A.U., REE) para el volcado posterior en la plataforma e-mugi del Observatorio, que facilite el acceso a la misma por parte de las entidades locales.*

- Difundir la información y resultante del tratamiento de los datos locales recabados en el marco de la actividad de la Red, en distintos soportes y elementos de comunicación de Udalsarea 2030 como publicaciones, web, eventos, etc en pro de la transparencia de las administraciones locales.*

- Facilitar a entidades supramunicipales miembros de*



URA, EEE, etab.- politika publikoak ebaluatzeko programatik eta garapen jasangarriaren tokiko adierazleen kalkulutik ondorioztatutako lurralte eta/edo sektore mailako datuak eskuratzea.

Aurretik datorren guztiari indarrean dagoen Jabetza Intelektualari buruzko Legearen testu bategina aplikatzen zaio.

II-A ERANSKINA (Udalak)

TOKIKO EKINTZA JASANGARRIA ETA TOKIKO 2030 AGENDA EUSKADIN BULTZATZEKO – UDALSAREA 2030, UDALEERRI JASANGARRIEN EUSKAL SAREAREN BERRIZTAPENA- AKORDIOAREN ALDEKO ATXIKIMENDUA

ORDIZIAKO Udalak NBEk promulgatutako 2030 Agendaren Garapen Jasangarriaren Helburuak modu aktiboan betetzen laguntzeko konpromisoa hartzen du, bere udal politika eta kudeaketa egokitzearen eta eraldatzearen bitartez.

Konpromiso hau gauzatzeko modua da tokiko gobernantza-eredu integral eta adimendun bat ezartza, jasangarritasun globalaren aldeko hobekuntza etengabeko prozesu gradual baten bitartez, Tokiko 2030 Agendara iristeko xedez.

Eta ahalegin horretan, Udalak azpimarratzen ditu Udalsarea 2030en partaide izatearen onurak, horren helburua tokiko ekintza jasangarria sustatzea baita, Tokiko 2030 Agendaren esparruan, prozesu horiek

Udalsarea 2030, como Diputaciones Forales, URA, EVE, etc datos territoriales y/o sectoriales resultantes de los programas de evaluación de políticas públicas y del cálculo de indicadores locales de desarrollo sostenible.

Es de aplicación a cuanto antecede el Texto Refundido de la Ley de Propiedad Intelectual vigente.

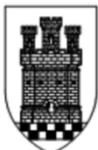
ANEXO II-A (Ayuntamientos)

ADHESION AL ACUERDO PARA EL IMPULSO DE LA ACCIÓN LOCAL SOSTENIBLE Y LA AGENDA 2030 LOCAL EN EUSKADI. RENOVACIÓN DE UDALSAREA 2030, RED VASCA DE MUNICIPIOS SOSTENIBLES

El Ayuntamiento de ORDIZIA se compromete a contribuir activamente al cumplimiento de los Objetivos de Desarrollo Sostenible de la Agenda 2030 promulgada por la ONU a través de la adecuación y transformación de su política y gestión municipales.

Este compromiso se materializa en la adopción de un modelo de gobernanza local, integral e inteligente mediante un proceso gradual de mejora continua a favor de la sostenibilidad global que culmina en una Agenda 2030 Local.

Y en este empeño, el Ayuntamiento destaca los beneficios de la pertenencia a la red Udalsarea 2030 cuyo objetivo es promover la acción local sostenible en el marco de la Agenda 2030 Local y apoyar técnicamente dichos procesos.



teknikoki sostengatzeaz batera.

Horiek horrela,ORDIZIAKO

Udalak ADIERAZTEN DU:

Atxikitzen zaiola "TOKIKO EKINTZA JASANGARRIA ETA TOKIKO 2030 AGENDA EUSKADIN BULTZATZEKO –UDALSAREA 2030, UDALEERRI JASANGARRIEN EUSKAL SAREAREN BERRIZTAPENA-AKORDIOARI", hortik eratortzen diren konpromisoak bereganatuz.

Eztabaidea

Alkate jaunak eztabaidearako txanda zabaldu duenean, jarraian jasotako ekarpenak egin dituzte:

Adur: komentatu genuen Lurralde Informazio Batzordean, dagoeneko bagaudela Udalsarean. Ez da ezer berria. Bere garaian hitzartu zen eta sareko kide gara.

Hitzarmenak bere indarraldian galdu zuen eta beraz, egokitutu egin behar da 2030 helburuak lortze aldera.

Udalek osatutako sare bat da eta bereziki, eguneroko lanean, kudeaketan erabiltzen den sare-bat da, izan ere, ingurumen teknikariekin euren esperientziak partekatzen dituzte.

Bidali zaizue Hitzarmen eredu. Ez dauka kostu-ekonomikorik gure partetik. Eta beraz, zentzu honetan, jarraitzen dugu sare honen parte izaten.

Ingurumen teknikarien balorazioa ere positiboa izan da bertatik jasotzen ditugun informazio-trukaketen inguruan eta honako Hitzarmen honetara atxikitzea proposatzen da.

En virtud de lo expuesto, el Ayto. de ORDIZIA

DECLARA:

su adhesión al "ACUERDO PARA EL IMPULSO DE LA ACCIÓN LOCAL SOSTENIBLE Y LA AGENDA 2030 LOCAL EN EUSKADI. RENOVACIÓN DE UDALSAREA 2030, RED VASCA DE MUNICIPIOS SOSTENIBLES," asumiendo los compromisos que de él se derivan.

Debate

Abierto el turno de intervenciones por parte del Sr. Alcalde se producen las que sucintamente a continuación se recogen:

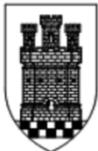
Adur: comentamos en la Comisión Informativa de Territorio que ya estamos en Udalsarea. No es nada nuevo. Se pactó en su día y formamos parte de la red.

El convenio perdió su vigencia, por lo que debe adaptarse para alcanzar los objetivos 2030.

Se trata de una red integrada por los ayuntamientos y especialmente, en el trabajo diario, una red que se utiliza en la gestión, ya que los técnicos ambientales comparten sus experiencias.

Se les ha enviado el modelo de Convenio. No tiene coste económico de parte nuestra. Y por lo tanto, en este sentido, seguimos formando parte de esta red.

La valoración de los técnicos de medio ambiente también ha sido positiva respecto a los intercambios de información que recibimos del mismo y se propone adherirse al presente Convenio.



Bozketa:

Bozketa egin eta gero, ondorengo emaitzak izan dira:

Aldekoak: 16 (EUSKAL HERRIA BILDU (E.H. Bildu) 7, EAJ/PNV 6, ELKARREKIN PODEMOS ORDIZIA ORAIN (Podemos, Ezker Anitza/IU, EQUO Berdeak) 2, PSE-EE (PSOE) 1)

Aurkakoak: 0

Abstentzioak: 0

Beraz Alkate jaunak proposamena aho batez onartutzat jo du.



Jarraian, Alkate jaunak gai-zerrendaren hurrengo puntuaren berri eman du:

4.- Martxoko Alkatetzako dekretuen berri ematea **4.- Dación de cuenta de los decretos de alcaldía correspondientes al mes de marzo**

Eztabaida

Debate

Alkate jaunak eztabaidarako txanda zabaldu duenean, inork ez du hitza hartu.

Abierto el turno de intervenciones por parte del Sr. Alcalde se producen las que sucintamente a continuación se recogen: ninguna.

Beraz Udalbatzarra jakinaren gainean geratu da.



Jarraian, Alkate jaunak gai-zerrendaren hurrengo puntuaren berri eman du:

5.- Galde-erreguak

5.- Ruegos y preguntas

Inork ez du hitza eskatu, beraz, Osoko Bilkura amaitutzat eman da.

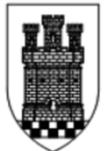
Nadie ha pedido la palabra, por lo que se da por finalizado el Pleno.



Aztergai gehiago ez dagoenez, Lehendakariak bilera amaitutzat eman du, eta honako akta jaso da; hori, nik, Idazkariak egiaztatzen dut.

Y no habiendo más asuntos que tratar, el Alcalde levanta la sesión, de la que se extiende la presente, de todo lo cual, yo el Secretario, certifico.

Sinatzaileak Firmantes	ALKATEAK / EL ALCALDE Adur Ezenarro Agirre IDAZKARIA / LA SECRETARIA Ainhoa Esnaola Zubeldia
	Dokumentu hau elektronikoki sinatu da, honen sinesgarritasuna ziurtatzeko jo interneteko orrialde hotetara: / Este documento se ha firmado electrónicamente. Para verificar la veracidad de este documento ir a



Ordiziako Udala

2022IOSB0004

	la página de Internet: https://uzt.gipuzkoa.eus/PortalV/r/0/76/AAAAD8M39.1YbZ
--	---