

I.KAPITULUA

CAPITULO I

XEDAPEN OROKORRAK

DISPOSICIONES GENERALES

1. artikulua. Ibilgailuen sarbidea.

1.1. Edozein higiezinetara ibilgailua sartzeko espaloiak edo jabetza- eta erabilera-publikoko bestelako ondasunak gurutzatzea beharrezkoa denean, edo ondasun horiekiko herritar guztiei dagokien erabilera pribatizatzea edo murriztapen berezia eragiten denean, edo sarbide horren lekuan beste ibilgailu batek gelditzea edo geldialdia egitea saihesten denean, sarbide hori soilik Ordenantza honetan ezarritakoari jarraiki eta bertan adierazten diren mugen arabera egin ahal izango da.

2. artikulua. Erabilera.

2.1. Erabilera soilik alde zuzenetik Udal-administrazioaren baimena jaso eta auzia arautzen duen ordenantza fiskalari dagokion tasa ordaindu ondoren gauzatu ahal izango da.

3. artikulua. Iraungitzea.

3.1. Ordenantza honetan xedatutakoa betetzen ez bada zigorrak ezarriko dira eta, hala badagokio, baimena iraungitzea.

4 artikulua. Pasabidea.

4.1. Ordenantza honen arabera bide publikoko pasabide izango da, Udalak baimendutako erabilera komuna aldarazten duen oro, II. kapituluan adierazitakoak betetzen dituen eta higiezinetara ibilgailuen sarbidea errazteko ezarri dena.

4.2. Dagokion pasabidetik egiten ez den sarbide oro debekatuta geratzen da, bereziki arrapalak edo unean-unean elementu mugikorrek instalatzea eskatzen duena.

4.3. Ibilgailua higiezinetan sartzeko beharrezkoa izan eta pasabidea eraikitzeko beharrezko elementuak instalatu ezin direnean, espaloirik ez egoteagatik edo antzeko beste arrazoiren batengatik, ordenantza honetako xedapenak aplikatuko dira.

Artículo 1. Acceso de vehículos.

1.1. El acceso de vehículos a todo tipo de inmuebles para el que sea necesario cruzar aceras u otros bienes de dominio y/o uso público, o que suponga un uso privativo o una especial restricción del uso que corresponde a toda la ciudadanía respecto a tales bienes, o impida el establecimiento o parada de otros vehículos frente a los lugares por los que se realiza dicho acceso, sólo podrá realizarse en la forma y con los límites que se establecen en esta Ordenanza.

Artículo 2. Usos.

2.1. Los usos sólo podrán realizarse previo otorgamiento de autorización por la Administración municipal y el pago de la tasa a que se refiere la ordenanza fiscal reguladora de la materia.

Artículo 3. Caducidad.

3.1. La infracción de lo dispuesto en esta Ordenanza, dará lugar a la imposición de sanciones y, en su caso, a la caducidad de la autorización.

Artículo 4. Vado.

4.1. A los efectos de esta Ordenanza, constituye vado en la vía pública, toda modificación del uso común general autorizado por el Ayuntamiento, que reúna los caracteres señalados en el capítulo II y esté destinada exclusivamente a facilitar el acceso de vehículos a los inmuebles.

4.2. Queda prohibida toda otra forma de acceso que no se realice a través del correspondiente vado, en especial mediante rampas o instalación circunstancial de elementos móviles.

4.3. De existir supuestos en los que sea necesario el acceso de vehículos a inmuebles y no concurren los elementos necesarios para la construcción del vado, por la inexistencia de acera o cualquier otra circunstancia similar, se aplicarán las disposiciones de esta Ordenanza.



5. artikulua. Pasabide eta bide motak.

5.1. Pasabideak honelakoak izango dira:

- 5.1.1. Iraupenari dagokionez.
 - 5.1.1.1. Mugagabeak.
 - 5.1.1.2. Mugatuak.
- 5.1.2. Erabilera-denborari dagokionez.
 - 5.1.2.1. Ordu-tegiari dagokion murriztapenik gabea (24 ordu).
 - 5.1.2.2. Ordu-tegi baten baitakoa.

5.2. Atxikitzen den eranskinari (1) jarraiki, bideak bi zonaldetan (A eta B) baneratzeko dira bertako edukiera, ibilgailuen iragaita edo ezaugarri geometrikoen arabera.

II. KAPITULUA

PASABIDEAK BAIMENTZEA

6. artikulua. Baimena.

6.1. Pasabideak eraiki aurretik, eta haien handitu, kendu edo murriztu eta haien bidez higiezinatarako sarbidea gauzatu aurretik, ezinbestekoa da Udalak ematen duen baimena jasotzea. Baimen horretan zehaztuko dira hurrengo artikulutan aurreikusten direnak.

6.2. Ibilgailuak gordetzeko erabilera duten lokal berrietarako, ibia baimenduko da jardueraren berri ematen duen espediente bideratu ondoren, Ingurumena babesteri buruzko otsailaren 27ko 3/1998 Legearen arabera.

7. artikulua. Pasabideetako titularrak

7.1. Higiezin jabeek edo legezko edukitzaileek pasabidearen baimena eskatu ahal izango dute, haren bidez sarbidea baimentzeko.

8. artikulua. Pasabideen baldintzak

8.1. Baimena eman ahal izango da, baldin eta ibilgailuak sartzeko higiezin horiek hurrengo ataletan adierazten diren xedea badute eta haien zehaztasun eskatzen diren betekizun eta baldintza zehatzak betetzen badituzte.

8.2. Pasabide mugagabeak eta ordu-tegi aldetiko murriztapenik gabek (24 ordu) (iraunkorra). Bizitegi-lurzoruan:

Artículo 5. Clases de Vado y viales.

5.1. Los vados serán de alguna de las siguientes clases:

- 5.1.1. Por duración.
 - 5.1.1.1. De carácter indefinido.
 - 5.1.1.2. De duración limitado.
- 5.1.2. Por tiempo de uso.
 - 5.1.2.1. Sin discriminación horaria (24 horas).
 - 5.1.2.2. Sujeto a horario.

5.2. Los viales, en función de los aforos, tránsito de vehículos y sus características geométricas, se engloban en dos zonas, A y B, de acuerdo con el anexo 1 que se acompaña.

CAPITULO II

AUTORIZACION DE VADOS

Artículo 6. Autorización.

6.1. Previamente a la construcción de vados, así como sus ampliaciones, supresiones o reducciones, y al acceso mediante los mismos a inmuebles, será necesario que por el Ayuntamiento se haya concedido autorización, la cual determinará los efectos que se prevén en los artículos siguientes.

6.2. Para aquellos nuevos locales cuyo uso que se pretenda sea el de guarda de vehículos el vado se autorizará una vez se haya tramitado el correspondiente expediente de comunicación previa de actividad de acuerdo con la Ley 3/1998 de 27 de febrero de protección general del Medio Ambiente.

Artículo 7. Titulares de vados.

7.1. Podrán solicitar la autorización de vado las personas propietarias y poseedoras legítimas de los inmuebles, a las que aquél haya de permitir el acceso.

Artículo 8. Condiciones para los vados.

8.1. Podrá concederse autorización si el inmueble a que accedan los vehículos estuviera afecto a alguna de las finalidades y con los requisitos y condiciones específicas que para cada una de ellas se señalan en los apartados siguientes:

8.2. Para vados indefinidos y sin discriminación horaria (24 horas) (permanente).
Suelo Residencial:



Arau Subsidiarioetan adierazten diren mailetan garaje-erabilera direnak.

8.3. Pasabide mugagabeak eta ordutegi bat jarraitu behar dutenak.

Bizitegi-lurzorua:

8.3.1. Hezkuntzazko eraikina edo ekipamendu komunitarioko instalazioak, esate baterako, ikastetxeak, institutuak, etab.

8.3.2. Ibilgailuak konpontzeko lantegiak eta erakusketa, salmenta, konponketa edo antzekoak egiteko ibilgailuak sartzea baimendutako lokal komertzialak.

8.4. Aurrez ezarritako denbora duten pasabideak (urte 1) eta ordutegi aldetiko murriztapenik gabeak (24 ordu) (iraunkorra).

Bizitegi-lurzoruan:

8.4.1. . Ibilgailuak gordetzeko xedez etxebizitza batera - atxiki gabeko ibilgailuak sartzea baimendutako lokal komertzialak. 60 m²-ko azalera erabilgarria edukiko du gutxienez, eta gutxienez 3 turismorentzako lekua B eremuan kokaturik dauden lokaletan.

8.4.2. Ibilgailuak gordetzeko xedez etxebizitza batera - atxiki gabeko ibilgailuak sartzea baimendutako lokal komertzialak. 20 m²-ko azalera erabilgarria edukiko du gutxienez, eta turismo batentzako lekua C eremuan kokaturik dauden lokaletan.

8.4.3 Ez dira ibiak emango ondorengo balizkoetan:

8.4.3.1 A eremuan kokaturik dauden lokalentzat.

8.4.3.2 Hirigintza-plangintzaren arabera, aparkalekuak dituzten lursailentzat.

8.4.3.3 Aparkaleku komunitarioak dituzten eraikin kontsolidatuentzat.

9. artikulua. Pasabidearen ondorioak.

9.1. Pasabidea izateko baimena jasotzeak, hala badagokio, alde aurretik ordenantza fiskalean ezartzen den tasa ordaindu ostean, hurrengo ondorioak izango ditu:

9.2. Dagokion beheramendua eraikitzea ahalbidetuko da, IV. kapituluan ezartzen den moduan jardunez. Horretarako, alde aurretik obra txikietakozko lizentzia eskuratu beharko da.

Todos los de uso de garaje en las diferentes categorías indicadas en las NNSS.

8.3. Para vados indefinidos y sujeto a horario.

Suelo Residencial.

8.3.1. Edificio o instalaciones de equipamiento comunitario de carácter educativo como colegios, institutos, etc.

8.3.2. Talleres de reparación de automóvil, así como locales comerciales donde se autorice el acceso de vehículos para exposición venta, reparación o análogos.

8.4. Para vados de duración prefijada (1 año) y sin discriminación horaria (24 horas) (permanente).

En Suelo Residencial.

8.4.1. Locales comerciales donde se autorice el acceso de vehículos como guarda de vehículos sin vinculación a vivienda, con una superficie no inferior a 60 m² útiles y no menos de 3 turismos de capacidad, en aquellos locales que se ubiquen en las zonas B.

8.4.2. Locales comerciales donde se autorice el acceso de vehículos como guarda de vehículos sin vinculación a vivienda y con una superficie no inferior a 20 m² útiles y 1 turismo de capacidad, en aquellos locales que se ubiquen en las zonas C.

8.4.3. No se concederán vados en los siguientes supuestos:

8.4.3.1. Locales que se ubiquen en las zonas A.

8.4.3.2. Parcelas que dispongan de dotación de aparcamientos en base al planeamiento urbanístico.

8.4.3.3. Edificaciones consolidadas que disponen de aparcamientos comunitarios.

Artículo 9. Efectos del vado.

9.1. El otorgamiento de la autorización de vado, previo pago, en su caso, de la tasa prevista en la Ordenanza fiscal, producirá los siguientes efectos:

9.2. Permitirá la construcción del correspondiente rebaje en la forma prevista en el Capítulo IV, previa licencia de obras menores.



9.3. Ibilgailuak higiezinan sartzea ahalbidetuko da.

9.4. Baimenaren titularrak III. kapituluan adierazten diren betebeharrak betetzea eragingo du.

9.5. Aurreko paragrafoetan adierazten diren ondorio guztiak soilik pasabideak araudi honetan adierazten diren betekizunak betetzen dituztenean gauzatuko dira, bereziki 15 eta 16 artikuluetan ezartzen direnak.

9.6. Oro har, ibia eman nahi zaion lokalak arau subsidiarioetako 'B. Hirigintza-arauak' agiriko 3.2.9 artikuluko 5. atalean ezarritako xedapenak betetzea eskatu ahal izango da.

10. artikulua. Betebeharrak eta eskualdatzea

10.1. Pasabidea baimentzen denean, haren titularrak eta une bakoitzean higiezina erabiltzen dutenek (edozein legezko titulu izanik) baimentze horretatik eratorritako ondorioak bete beharko dituzte. Baimenean agertzen den titularrak III. kapituluan arautzen diren betebeharrak bete beharko ditu.

10.2. Higiezinaren titulartasuna eskualdatzen bada, betiere haren erabilera aldatzen ez delarik, titular berriak eskualdatzaileari dagozkion eskubide eta betebeharrak hartuko ditu. Eskualdatze hori Udalari jakinarazi beharko zaio behar bezala argudiatutako idazki baten bidez eta hari atxikita hori egiaztatzen duen agiria edo benetako kopia bat gaineratuko da. Jakinarazpen hori egin arte, eskualdatzaileak eta eskuratzaileak baimenean agertzen den titularrari dagozkion betebeharrak eta erantzukizunak beteko dituzte lagunkidetasunez.

11. artikulua. Obren egikaritzea.

11.1. Pasabidea eraiki, berritu edo kentzeko obrak baimenean agertzen den titularrak egingo ditu, udal-teknikarien ikuskaritzapean. Pasabidea eraikitzeke aintzat hartuko da araudi honetako 15. artikuluan ezarritakoa.

11.2. Higiezinak ibilgailuak gordetzeko helburua bete ahal izateko obra-lizentzia beharrezkoa denean, soilik helburu hori betetzeko obrak amaitzen direnean eta irekitzeko lizentzia eskuratzen denean ekingo zaio pasabidea eraikitzeari.

9.3. Permitirá la entrada de los vehículos al inmueble.

9.4. Determinará que el titular de la autorización haya de cumplir todas las obligaciones que señalan en el capítulo III.

9.5. Los efectos previstos en los párrafos anteriores, sólo se producirán cuando el vado reúna todos los requisitos señalados en este reglamento, en especial en los artículos 15 y 16.

9.6. Con carácter general, será exigible que el local para el que se pretende la autorización de vado cumpla con las determinaciones establecidas en el apartado 5 del artículo 3.2.9. del documento "B. Normas Urbanísticas" de las N.N.S.S.

Artículo 10. Obligaciones y transmisión.

10.1. La autorización de vado producirá sus efectos respecto de la persona de la misma y de quienes en cada momento sean usuarias o usuarios del inmueble por cualquier título legítimo. Las obligaciones que se regulan en el capítulo III serán cumplidas por la persona titular de la autorización.

10.2. En los supuestos de transmisión de la titularidad del inmueble, siempre que no se produzca un cambio de destino, el o la nueva titular se subrogará en los derechos y obligaciones que corresponden al transmitente. La transmisión deberá ponerse en conocimiento del Ayuntamiento mediante escrito razonado al que se acompañará el documento o copia auténtica que hagan prueba fehaciente de aquella. En tanto no se produzca dicha comunicación, las personas que transmiten y las que adquieren quedarán solidariamente sujetas a las obligaciones y responsabilidades que derivaren para el o la titular de la autorización.

Artículo 11. Ejecución de las obras.

11.1. Las obras de construcción, reforma o supresión del vado serán realizadas por el o la titular de la autorización y garantizando la accesibilidad de todas las personas, bajo la inspección técnica municipal. En la construcción del vado se observará lo establecido en el artículo 15 de este reglamento.

11.2. En los casos en que sea necesaria licencia de obras para que el inmueble pueda servir a la finalidad de guarda de vehículos, sólo se procederá a la construcción del vado una vez que hayan finalizado las obras en aquél y se haya concedido licencia de apertura.

12. artikulua. Pasabideei dagozkien murriztapenak.

12.1. Kasu hauetan ez da pasabidea baimenduko:

12.1.1. Lorategi edo zuhaitz betetako zonaldetan edo pasabidea eraikitzeak, gertu geratuko litzatekeelako, haiek behar bezala garatzea eta mantentzea oztopatuko lukeenean.

12.1.2. Eraikinen bazter edo alaketan. Pasabidearen ardatza gertuen dagoen bazter edo alakatik gutxienez lau metroko distantziara instalatuko da beti.

12.2. Baimena emateari buruzko artikulua honetan aurreikusitako mugak gainditzen direnean eta gainditze hori eragiten duten elementuak kendu edo lekuz aldatuta muga hori alda daitekeenean, artikulua honetako 12.1.1 adibidean gertatzen den bezalaxe, Udal-administrazioak leku aldatze edo kentze hori adostu dezake interesatuen kontura, aldez aurretik, hala badagokio, dagokion kalte-ordainketa egin ostean.

12.3. Ibilgailuak espaloia zeharkatuz sarbidea izatea ala ez izatea, eta pasabidearen izaera iraunkorra edo ordutegi mugatua izatea ala ez erabakitzea Udalaren eskumena izango da beti, kasu bakoitzaren arabera eta interes orokorraren alde.

13. artikulua. Ordutegiak.

13.1. Pasabidearen ordutegia ipintzeko, kasu bakoitzean lokalari edota jarduerari dagozkion berezitasunak hartuko dira kontuan.

III. KAPITULUA

BAIMENETAN AGERTZEN DIREN TITULARREN BETEBEHARRAK

14. artikulua. Titularren betebeharrak

14.1. Ordenantza honen bidez araututako baimenetako titularrek Kapitulu honetan eta dagokion ordenantza fiskalean ezartzen diren betebeharrak guztiak bete beharko dituzte.

15. artikulua. Pasabideen baldintza teknikoak

15.1. Pasabideek honako baldintza hauek izan eta bete beharko dituzte:

Artículo 12. Restricciones a los vados.

12.1. No se concederá autorización de vados:

12.1.1. En las zonas ocupadas por jardines o arbolado o cuando la proximidad del vado a los mismos hubiese de impedir su normal desarrollo o conservación.

12.1.2. En esquinas o chaflanes de edificios. En todo caso el eje del vado distará al menos cuatro metros de la esquina o chaflán más próximos.

12.2. En los casos en que se rebasara alguno de los límites previstos en este artículo para la autorización y dichos límites puedan modificarse mediante la supresión o traslado de los elementos que los determinan, como sucede en el supuesto del punto 12.1.1 de este artículo, podrá acordar la Administración municipal dicho traslado o supresión a costa de las personas interesadas y previa, en su caso, indemnización procedente.

12.3. La concesión de la entrada de vehículos a través de aceras, así como su carácter permanente o de horario limitado será siempre discrecional para el Ayuntamiento en función de cada caso en aras del interés general.

Artículo 13. Horarios.

13.1. El vado horario se fijará en cada caso atendiendo a las particularidades del local y/o actividad.

CAPITULO III

OBLIGACIONES DE LAS PERSONAS TITULARES DE AUTORIZACIONES

Artículo 14. Deberes de los titulares.

14.1. Las personas titulares de las autorizaciones reguladas por esta Ordenanza estarán obligadas al cumplimiento de todas las obligaciones previstas en este Capítulo y en la Ordenanza fiscal correspondiente.

Artículo 15. Condiciones técnicas de los vados.

15.1. Los vados deberán reunir y mantener las siguientes condiciones:



15.1.1. Ertzaren beheramendutik hurbilen dagoen lokalaren sarbideko eremuan gelditzea edo geldialdia egitea debekatzen duen lerro hori jarraia pintatu beharko da, trafikoseinale horizontala ere jarrita (laukizuzena eta barnean gurutzea duena).

15.1.2. Pasabidearen titularrak, atean, fatxadan edo dagokion eraikinean, plaka bat ipini beharko du seinalaztapen modura. Plaka horretan, gelditzearen debekuari dagozkion oinarritzko betekizunak adierazteaz gain, Alkatezatiak adierazten direnak islatu beharko dira. Plakan gelditzeko debekua iraunkorra edo ordutegi jakin baten baitakoa den eta debekua zein egunetan edo zein ordutan ezartzen den adierazi beharko da. Halaber, baimenaren erregistro-zenbakia islatu beharko da. Plaka hori Udalak emango du, aldez aurretik dagokion tasa ordaindu ostean.

15.1.3. Ibilgailuen erabilerara bideratutako pasabideak espaloiak izango duen zolaketa bera izango du, baina gutxienez 15 zentimetroko lodiera izango duen zimendua izan beharko du lurzoru finkatuaren gainean, udal-teknikarien zerbitzuak ezarritako arauen arabera. Beti obra txikietarako dagokion baimena izan beharko da.

15.1.4. Itxitura-elementurik, garajerako aterik edo halakorik balego, elementu horiek ezin izango dute eremu publikoa hartu, eta ezingo dute, inongo kasutan, fatxada-lerrotik kanpora atera.

16. artikulua. Betebeharrak

16.1. Baimenean agertzen den titularrak pasabidean edozein motako obra guztiak egiteko betebeharra izango du, hark onartutako erabilera komun eta orokorra mantentzea eta egokitzea helburua dagoenean. Horretarako, Udalak egoki ikusten dituen konponketak eta aldaketak egitea agindu dezake eta titularraren kontura. Era berean, ibiari dagokion seinalaztapena (margotzea) titularraren kontura izango da, eta Ordiziako Udalak ezarritako zehaztapenekin bat etorriko da.

16.2. Aurreko artikuluan aipatzen diren baldintzak egoera egokian mantenduko dira beti eta titularraren kontura izango dira hori gauzatzera bideratutako jardun guztiak.

16.3. 9. artikuluan ezarritakoaren kalterik gabe, pasabidean aurreko artikuluan adierazten diren baldintzak betetzetik eratortzen diren gastu guztiak eta baldintza horiek mantentzekoak, pasabidearen titularraren kontura izango dira. Titular horrek Udalaren esku-hartzetik erator litzakeen gastuak ordenantza fiskalean adierazten den moduan ordaindu beharko dizkio Ordiziako Udalari.

15.1.1. *En el espacio de acceso al local inmediato al rebaje de bordillo deberá pintarse como señal horizontal de tráfico, línea amarilla continua significativa de prohibición de detención y parada (rectángulo con aspa interior).*

15.1.2. *Se colocará por el titular del vado, en la puerta, fachada o construcción de que se trate, una placa señal que, reuniendo los caracteres básicos de la prohibición de estacionamiento, tenga además los que se señalen por la Alcaldía. En la placa figurarán, si la prohibición de estacionamiento es permanente u horaria, los días a que la misma se refiera o las horas durante las que haya de regir, así como el número de registro de la autorización. Esta placa será facilitada por el Ayuntamiento previo pago de la tasa correspondiente.*

15.1.3. *La pavimentación del vado para uso de vehículos será igual al de la acera, pero con un cimiento de un espesor mínimo de 15 cm., sobre terreno consolidado, de acuerdo con las normas fijadas por los servicios técnicos municipales, debiendo obtenerse en todo caso el correspondiente permiso de obras menores.*

15.1.4. *De existir elementos de cierre, puertas de garaje, etc. estos no podrán con su apertura invadir la zona pública, no pudiendo sobresalir la línea de fachada en ningún momento.*

Artículo 16. Obligaciones.

16.1. *La persona titular de la autorización está obligada a realizar en el vado todas las obras de cualquier clase, que tengan por objeto el mantenimiento y adecuación del uso común y general aceptado por aquél, a cuyo efecto el Ayuntamiento podrá ordenar las reparaciones y modificaciones que estime convenientes y a costa del o de la titular. Del mismo modo, la señalización (pintado) del correspondiente vado será a cuenta del o de la titular, ajustándose a las determinaciones establecidas por el Ayuntamiento de Ordizia.*

16.2. *Las condiciones a que se refiere el artículo anterior se conservarán siempre en un estado idóneo, siendo por cuenta del o de la titular la realización de todas las actuaciones encaminadas a su consecución.*

16.3. *Sin perjuicio de lo dispuesto en el artículo 9, todos los costes que se produzcan para que el vado reúna las condiciones señaladas en el artículo anterior, así como las necesarias para la conservación de aquéllas, serán a cargo del o de la titular del vado, quien deberá satisfacer al Ayuntamiento de Ordizia en la forma dispuesta en la Ordenanza fiscal, los gastos que la actuación municipal hubiese ocasionado.*



16.4. 8. artikuluan araututako baimena emateak, hartako titularrak galtzadan edo espaloian eragin izan ditzakeen kalteak konpontzeko betebeharra betetzea eragingo du.

17. artikulua:

17.1. Pasabideetako eta higiezinetara ibilgailuak sartzera bideratutako eremuetako erabiltzaileek oinezkoen igarotzea errespetatu beharko dute derrigorrez eta, azken erabilera horri emango zaio lehentasuna.

IV. KAPITULUA

BAIMENAK EMATEKO PROZEDURA

18. artikulua. Prozedura

18.1. Pasabidea baimentzeko eskaera horrela gauzatu beharko da:

18.1.1. Pasabidea eskatzeko horretarako aurreikusten den instantzia beteko da, bertan agertzen diren datu guztiak eman beharko direlarik.

18.1.2. Ibia baimentzeko eskaera jarduerari buruz aurrez egingo den jakinarazpenaren ondoren egingo da.

18.2. Edozein kasutan ere, pasabidea baimentzeko eskaeran honakoak barne hartu beharko dira:

18.2.1. Eskatzen den pasabide mota (8. artikuluan xedatutakoaren arabera). Hura erabiltzea beharrezkoa den orduak eta egunak aipatuz.

18.2.2. Higiezinaren egoera. Pasabidea zein bide publikoaren gainean eraikiko den adieraziz eta, hala badagokio, finka zenbakia ere adieraziz.

18.2.3. Pasabidea eraikitzeko jarduera zehaztea. 8. artikuluan aipatu direnetako bat izango da.

18.2.4. Lokalaren dimentsioak eta espaloia zabalera zehazten dituen krokisa aurkeztuko da. Era berean, eskatzen den pasabidearen zabalera ere adieraziko da. Halaber, lokalaren argazkia entregatuko da 10x15 zentimetroko neurrian edo formatu digitalean.

18.2.5. Ordiziako Udalarekiko obligazio guztien ordainketa egunean dituela bermatuko duen ziurtagiria.

16.4. Las autorizaciones reguladas en el artículo 8 producirán para sus titulares la obligación de reparar los daños que hubieran podido causarse en la calzada o acera.

Artículo 17.

17.1. Las usuarias y los usuarios de los vados y demás espacios destinados al acceso de vehículos a los inmuebles quedarán obligados a respetar el tránsito peatonal que tendrá, en todo caso, carácter preferente

CAPITULO IV

PROCEDIMIENTO PARA EL OTORGAMIENTO DE LAS AUTORIZACIONES

Artículo 18. Procedimiento.

18.1. Las solicitudes de autorización de vado se formularán en los términos siguientes:

18.1.1. Se rellenará la solicitud para vados en la instancia prevista cumplimentando todos los datos que figuran en ella.

18.1.2. La solicitud de autorización de vado deberá realizarse previamente a la comunicación previa de actividad.

18.2. En cualquier caso, la petición de autorización de vado deberá contener los siguientes extremos:

18.2.1. Clase de vado que se solicite, según lo dispuesto en el artículo 8, haciendo referencia a las horas y días en que sea necesario su uso.

18.2.2. Situación del inmueble, señalando la vía pública sobre la que ha de construirse el vado y, en su caso, numeración de la finca.

18.2.3. Actividad que determine la construcción del vado, que será alguna de las que se enumeran en el artículo 8.

18.2.4. Se presentará un croquis con las dimensiones del local y ancho de la acera, así como la anchura de vado que se solicita. Se entregará así mismo, fotografía del local en tamaño 10x15 cm. o formato digital.

18.2.5. Certificado de estar al corriente de pago de todas las obligaciones con el Ayuntamiento de Ordizia.



18.3. Artikulu honetan adierazten den instantzia eta dokumentazioa Erregistro Orokorrean aurkeztu ostean, hark udal-teknikarien zerbitzura, hirigintza sailera eta udaltzaingora helaraziko ditu horri buruzko txostena taxutzeko xedez. Hori guztiori, beharrezko ikusten denean bestelako zerbitzu batzuen eskutik informazioa jasotzearen kalterik gabe

18.3.1. Udal-teknikarien zerbitzuak eta udaltzaingoak baimena ematea teknikoki nola gauzatu den jakinaraziko dute.

18.3.2. Ordenantza honen bidez araututako baimenetako baten eskatzaileari dei egin ahal izango zaio espedientearen obrari dagozkion datu gehiago eman ditzan edo beste edozein helburutarako.

18.3.3. 18.3.1. paragrafoan aipatzen diren txostenak bidali ostean, Hirigintza Sailak ebazpenaren proposamena egingo du.

18.3.4. Pasabidearen baimena Alkate-Presidenteak edo eskumeneko zinegotzi-ordezkariek emango du.

18.3.5. Proposamenak aldeko ebazpena jaso ostean, espedientearen Kontu-hartzailetza Sailera helaraziko da. Haren bidez, ordenantza fiskalean ezartzen den tasa likidatzeko.

19. artikulua. Inskripzioak

19.1. Ebazpena eman ostean, pasabidea onartu ondoren eta espedientearen artxibatutako aurretik, dagokion Erregistroan inskribatuko da udaletxean horretarako gaitutako gunean.

19.2. Erregistroan inskribatu ahal izateko, baimen bakoitzari korrelaziozko zenbaki bat erantsiko zaio eta plaka batean islatuko da. Plaka hori, 15.1.2. artikuluan ezartzen duenez, manu hauek ezartzeko adierazitako moduan kokatu beharko da.

19.3. Orobat, pasabidea erregistratzerakoan higiezinaren egoera, zein helburu izango duen eta baimena ematean ezarri izan daitezkeen betekizun eta baldintza guztiak ere islatu egin beharko dira.

19.4. Udaltzaingoak, III Kapituluaren eta orokorki Ordenantza honetan zehazten diren arauen inguruan sor daitezkeen urraketa eta erabilera desegokiak, Zerbitzuetako Delegaritzari jakinaraziko dizkio.

18.3. Presentadas la instancia y documentación a que se refiere este artículo en el Registro General, pasarán a los Servicios Técnicos municipales, departamento de urbanismo y a la Policía municipal, al objeto de que se emita informe al respecto, sin perjuicio de que se puedan recabar igualmente informes de otros servicios cuando se considere necesario.

18.3.1. Los servicios técnicos municipales y policía municipal, informarán sobre la procedencia técnica del otorgamiento de la autorización.

18.3.2. La persona que solicita alguna de las autorizaciones reguladas en esta Ordenanza podrá ser requerida para que amplíe los datos obrantes en el expediente o para cualquier otra finalidad.

18.3.3. Emitidos los informes a que se refiere párrafo 18.3.1, se formulará propuesta de resolución por la Sección de Urbanismo.

18.3.4. El otorgamiento de las autorizaciones de vado corresponderá a la Alcaldía-Presidencia o a la concejalía delegada a la cual se atribuya esta competencia

18.3.5. Una vez recaída propuesta de resolución favorable, se dará traslado del expediente a la Sección de Intervención al objeto de que por la misma se proceda a la liquidación de la tasa previsto en la Ordenanza fiscal.

Artículo 19. Incripciones.

19.1. Recaída la resolución, concedido el vado y antes de proceder al archivo del expediente, se procederá a su inscripción en el correspondiente Registro, que al efecto existirá en las dependencias municipales.

19.2. Para su inscripción en el registro, a cada autorización se asignará un número que será correlativo y quedará reflejado en una placa que, según lo que se establece en el artículo 15.1.2 ha de ser colocada en la forma que dichos preceptos disponen.

19.3. En el Registro de vados se reflejará también la situación del inmueble, la finalidad a que se destina y todos los extremos y condiciones específicas con que se hubiese concedido la autorización.

19.4. La policía municipal comunicará a la Delegación de Servicios, todo incumplimiento que observe de las obligaciones reguladas en el Capítulo III y, en general, todo uso que no se realice conforme a las prescripciones de esta Ordenanza.



V. KAPITULUA

BAIMENAK INDARGABETZEA ETA ZEHAPEN- ARAUBIDEA

20. artikulua. Iraungitzea.

20.1. Ordenantza honen bidez araututako baimenak kasu hauetan iraungitu egingo dira:

20.1.1. Ezarritako epea amaitu delako, erabilpen okerra izan delako edo berezko helburuarekin bat ez datorren beste helbururen bat hautematen delako.

20.1.2. Higiezinak baimena ematearekin bat ez datorren bestelako helburu bat izaten duen unean, baldin eta Udalak horretarako baimena ematen ez bada.

20.1.3. 15 eta 16 artikuluetan arautzen diren betebeharrak betetzen ez direnean.

20.1.4. Baimenak emateko ekitaldian ezarritako betebeharrak eta baldintza zehatzak betetzen ez direnean.

20.2. Ibilgailuak espaloia zeharkatuz sarbidea izatea ala ez izatea, edo pasabidearen izaera iraunkorra edo ordutegi mugatua izatea ala ez izatea Udalaren hautaketa izango da beti, eta edozein unetan ezeztatu edo indargabetu egin ahal izango dira, trafikoa antolatu beharra dela-eta edo udaltzaingoari dagozkion beste egoera batzuk direla-eta interes orokorraren alde horrelakorik gomendatzen bada.

21. artikulua. Iraungitzearen aurreko jarduerak

21.1. Aurreko artikuluan ezartzen diren arrazoiengatik baimena iraungi aurretik, dei egingo zaio baimenaren titularrari hilabete bateko epean hautemandako ez bete-tzeetan adierazten diren baldintzak bete ditzan. Eta ez betetzeak badirau, baimena iraungi egingo dela ohartaraziko zaio.

21.2. Udaltzaingoak Alkatetzari jakinaraziko dio, horretarako ezarritako epea amaitu ostean, aurreko paragrafoan adierazitako betebeharrak bete diren ala ez.

22. artikulua. Pasabidea birjartzea.

22.1. Baimena ezeztatu ondoren edo hura iraungitzat jo ondoren, baimenaren titular izandakoak ibilgailuak sar-tzeko espazio hori jatorrizko egoeran utzi beharko du. Bide horretatik, iraungitzea edo berritzea emateko

CAPITULO V

ANULACION DE AUTORIZACIONES Y REGIMEN SANCIONADOR

Artículo 20. Caducidad.

20.1. Las autorizaciones reguladas en esta Ordenanza caducarán:

20.1.1. Por el transcurso temporal establecido, uso indebido o para fin distinto del que se concedieron.

20.1.2. Desde el mismo momento en que el inmueble se destine a una finalidad distinta, salvo que el Ayuntamiento lo autorice, a la que motivó su otorgamiento.

20.1.3. Por incumplimiento de las obligaciones reguladas en los artículos 15 y 16.

20.1.4. Por incumplimiento de las obligaciones y condiciones específicas impuestas en el acto de constitución de las autorizaciones.

20.2. La concesión de la entrada de vehículos a través de aceras, así como su carácter permanente o de horario limitado será siempre discrecional para el Ayuntamiento y podrán ser retiradas o canceladas en cualquier momento, si las necesidades de ordenación de tráfico u otras circunstancias en aras del interés general así lo aconsejasen.

Artículo 21. Actos previos a la caducidad.

21.1. Previamente a la caducidad de la autorización por las causas previstas en el artículo anterior se requerirá al o la titular de la misma para que en el plazo de UN MES cumpla las obligaciones cuyo incumplimiento motive el requerimiento, con el apercibimiento que de persistir en el mismo, caducará la autorización.

21.2. A los efectos previstos en el párrafo anterior la Policía municipal comunicará a la Alcaldía si se ha procedido al cumplimiento de las obligaciones, transcurrido el plazo fijado al efecto.

Artículo 22. Reposición del vado.

22.1. Revocada la autorización o declarada su caducidad el que hubiese sido titular deberá reponer el espacio destinado a entrada de vehículos a su estado originario. A estos efectos, en la resolución en que se



ebazpenean, hilabete bateko epea emango zaio titularrari artikuluan honetan adierazten dena gauzatzeko.

22.2. Aurreko paragrafoan ezarritako epea amaitu ostean birjartzea gauzatu ez bada, udal-administrazioak betearazte subsidiarioa gauzatzeko du, obligaziodunaren kontura.

XEDAPEN IRAGANKORRAK

Lehenengoa.

Ordenantza hau indarrean sartu aurretik emandako baimen eta lizentziek indarrean jarraituko dute.

Bigarrena.

Ordenantza hau indarrean sartu aurretik aurkeztutako eskaerak, ebazpenik jaso ez dutenak, izapidetu egingo dira eta araudi honen arabera ebatziko dira.

AZKEN XEDAPENAK

Lehenengoa.

1. Ordenantza hau «Gipuzkoako Aldizkari Ofizialean» argitaratu eta hurrengo egunean sartuko da indarrean.

2. Indarrean sartu bezain pronto bateraezinak diren maila bereko edo gutxiagoko xedapenak indargabetu egingo dira; halaber indargabetu egingo dira ordenantza honen aurka doazenak.

Bigarrena.

Alkatetza-Presidentetzak, Zerbitzuetako Delegaritzaren proposamen bitartez, eskumena izango du ordenantza hau behar bezala interpretatu eta aplikatzeko beharrezkoak diren agindu eta jarraibideak emateko; bereziki, ordenantza indarrean sartu aurretik emandako lizentzia eta baimenak hartara egokitzeari dagokionez.

declare la caducidad o la renovación se concederá a la persona titular de la autorización el plazo de un mes para que proceda en el sentido indicado en este artículo.

22.2. Transcurrido el plazo previsto en el párrafo anterior, sin que se haya procedido a la reposición, la Administración municipal procederá a la ejecución subsidiaria a costa del obligado.

DISPOSICIONES TRANSITORIAS

Primera.

Las autorizaciones y licencias otorgadas con anterioridad a la entrada en vigor de esta Ordenanza, continuarán vigentes.

Segunda.

Las solicitudes presentadas con anterioridad al momento de entrada en vigor de esta Ordenanza sobre las que no hubiese recaído resolución, serán tramitadas y resueltas conforme a la presente normativa.

DISPOSICIONES FINALES

Primera.

1. La presente Ordenanza entrará en vigor el día siguiente al de su publicación en el «Boletín Oficial de Gipuzkoa».

2. A su entrada en vigor quedarán derogadas cuantas disposiciones de igual o inferior rango sean incompatibles o se opongan a su articulado.

Segunda.

La Alcaldía-Presidentencia, a propuesta de la Delegación de Servicios, queda facultada para dictar cuantas órdenes e instrucciones resulten necesarias para la adecuada interpretación y aplicación de esta Ordenanza, en especial para la adecuación al mismo de las licencias y autorizaciones que hubiesen sido otorgadas con anterioridad al momento de su entrada en vigor.



1. ERANSKINA

A ZONALDEARI DAGOZKION BIDEAK

Urdaneta Kalea
Ordizia Kalea
Alde Zaharra
Filipinak kaleko 6. zenbakitik euskal Herria kaleraino

B ZONALDEARI DAGOZKION BIDEAK

Euskal Herria Kalea
Juan de Amezketza Kalea
Etxezarreta kalea (Ampuero kaletik sarbidea duten merkataritza-lokalak soilik)
Goierri Kalea
Maribaratza Kalea
Kale Berria Kalea
Joseba Rezola Pasealekua
Zuberoa 6 Kalea
Santa Amalia Kalea
Nafarroa Behera
Diego Rivero Kalea

C ZONALDEARI DAGOZKION BIDEAK

Udalerriko gainerakoak.

ALKATEAK / ALKATEAK,

ANEXO 1

VIALES CORRESPONDIENTES A LAS ZONAS A

*Urdaneta Kalea
Ordizia Kalea
Alde Zaharra
Desde Filipina Kalea 6 hasta Euskal Herria Kalea*

VIALES CORRESPONDIENTES A LAS ZONAS B

*Euskal Herria Kalea
Juan de Amezketza Kalea
Etxezarreta Kalea (sólo locales comerciales con acceso desde Ampuero Kalea)
Goierri Kalea
Maribaratza Kalea
Kale Berria Kalea
Joseba Rezola Pasealekua
Zuberoa 6 Kalea
Santa Amalia Kalea
Nafarroa Behera
Diego Rivero Kalea*

VIALES CORRESPONDIENTES A LA ZONA C

Resto de los viales del término municipal.

BEHIN BEHINEKO IDAZKARIA / SECRETARIA ACCIDENTAL

