

HIRITAR IZAERAKO HERRI BIDEEN ERABLERA ETA HORIETAKO TRAFIOA, ZIRKULAZIOA ETA SEGURTASUNA ARAUTUKO DITUEN UDAL ORDENANTZA.

Martxoaren 2ko 339/90 Errege Dekretu Legegilearen bidez onartutako Trafiko, Motorezko Ibilgailuen Zirkulazio eta Bide Segurtasuneko Lege berria eman izanak, zenbait aldaketa sartu beharra ekarri du. Aldaketa horietako batzuek, araua garai berrietara egokitu beharretik sortuak dira, eta beste batzuek berriz, egun indarrean dagoen legeriak sortutako eskaeren arabera gai garrantzitsu hau egokitu beharretik sortuak eta udalerriak bere gain hartu behar dituenak, izan ere, bere interesguneari eta, halaber, Udal Autonomiaren oinarritik bertatik eratorritako gaur egungo eskuduntza-esparruari eragiten baitiete zuzenez.

Lege honek, bere arautze-ahalmena erabiliz, hiribideen erabilpenak arautzeko ahalmena aitortu zien udalerriei. Alabaina, praktikan, gatazka asko sortu ziren udal-ahalmen horren mugak zeintzuk ziren ulertzeko arlo askotan egindako ulermen-modu desberdinak sortu eta elkarren aurrez aurre jartzean, udal-arauak ez betetzean ezarritako neurri zigortzaileak erabiltzean batez ere. Martxoaren 24ko 5/1997 Legeak onetsitako berrikuntzak, segurtasun-gabeziak egoera hori konpondu egin zuen eta argi gelditu zen, Udalek, zirkulazioko ordenantza orokor bat onetsita, beren udalerriko trafiko eta aparkamendu-ordenamendua arau zezaketela eta neurri zigortzaileak ere har zitzaketela.

Orain gutxi sartu indarrean 18/2009 Legea azaroaren 23koa, Trafiko, Motordun Ibilgailuen Zirkulazio eta Bide Segurtasunari buruzko Legea aldatzen duenaren eta 339/90 Errege Dekretuaren 7.b) artikuluan ezarritakoaren arabera, Ordenantza hau eman da, udal-araudia indarrean den legediari egokitzeko eta, aldi berean, herri-bideetako ordena eta segurtasuna nahiz horien erabilpen egokiari dagozkion moduak eragiten dituzten arauak ere, arautze-helburu berorren barruan sartzeko helburuekin.

XEDAPEN OROKORRAK

1. artikulua. Eskuduntza.

Ordenantza hau, Toki Araubidearen Oinarriak arautzen dituen apirilaren 2ko 7/1985 Legeak (4. eta 25. artikuluek zehazki) Udalerriei Trafiko eta Zirkulazio gaietan ematen dizkien eskuduntzen indarrez eman da.

2. artikulua. Arautuko dena.

Ordenantza honek arautuko duena, herri barruko bideen trafikoaren arloko erabilera da eta, era berean, trafikoaren antolamendua, zaintza eta kontrola, arau-hausteen salaketak eta zigorrak, ibilgailuak ibilgertzeko, kaleetatik kentzeko eta nonbait jasotzeko eta abandonatutako ibilgailuentzat hartu behar diren zuhurtziak neurriak hartzeko eta haiek gordetzeko.

3. artikulua. Ordenantzaren erabilera esparrua.

Ordenantza honetan agindutakoa, Ordiziako udal-barrutiko bide hiritar guztietan izango da aplikagarri.



Ordenantza honen aplikazio eremuak bide, hiri eta hiritik kanpoko lurzoru publikoetako erabiltzaile eta titularrengan du eragina, horien eskumena Udalari pasa zaio, zirkulaziorako egokiak diren bide eta lurzoruak, eta horretarako egokiak ez direnean ere edozeinek erabiltzen dituen bideak direnean, eta beste araurik ez dagoenean, bide eta lurzoru pribatuak dituzten jabeen eskumenekoa izango da, bide edo lurzoru horiek jende multzo batek erabiltzen baditu.

Bideen erabiltzaileak izango dira oinezkoak, gidariak, txirrindulariak eta bidean bertan mota desberdineko jarduerak burutzen dituenak, azkeneko hauek, jarduera horiek burutzeko udalaren baimena eduki beharko dute.

I. IDAZPURUA

UDALERRIKO BIDE HIRITARRETAKO TRAFIKOAREN ANTOLAMENDUARI ETA ZIRKULAZIOARI BURUZKOAK

I. ATALBURUA. OINARRI NAGUSIAK

4. artikulua. Legedia orokorraren zuzeneko ezarpena.

Udal-ordenantza honen osagarri moduan erabiliko da Trafiko, Motoredun Ibilgailu eta Bideetako Segurtasunari buruzko Legearen testua, martxoaren 2ko 339/90 E. D. Legegilearen bidez onartua. Era berean, haren arauzko xedapenak eta ondorengo legezko aldaketak ere aplikagarri izango dira.

5. artikulua. Trafikoa antolatu eta kontrolatzeko neurriak.

5.1. Udalak trafikoa antolatzeko bidezko irizten dituen neurriak har ditzake, ibilgailu edo oinezko guztien edo jakin batzuen ibiltzeko baldintzak betiko edota aldi baterako aldatuz, murriztuz edo debekatuz edota zamalanak eta salgaien edo pertsonen garraioak arautuz edota berrantolatuz.

5.2. Udaltzaingoak, herriko tokiren batean zirkulazioaren antolamendua aldatu ahal izango du aldi jakin baterako edo/eta lekuren batean pertsonak eta ibilgailuak sartzeko debekua ezarri. Horretarako, aldi baterako behar diren seinaleak jarri edo kendu eta zirkulazioaren segurtasuna eta arintasuna bermatzeko behar diren neurriak hartu ahal izango ditu.

5.3. Ondasunak edo pertsonak ibiltzeko, aparkatzeko edo garraiatzeko, Udaltzainek adierazitakoak, lehentasuna izango du aldeztatik dagoen edozein seinale edo araudiren gainetik.

5.4. Udalak, baimena duten ekitaldiak egingo diren tokietan, edo konponketa, seinaleztapen, mantenimendu edo garbiketa-lanak egingo diren lekuetan, aldi baterako aparkatzeko debekua ezarri ahal izango. Horretarako, aipatutako tokiak edo lekuak, hesiz inguratu eta, aparkatzeko debekua hasi baino 24 ordu lehenagotik han aparkatzea debekatu egingo dela adierazten duten seinaleak jarriko dira, neurri horren hasiera-unea eta arrazoia adierazita.

II. ATALBURUA. JOKABIDE-ARAUAK

6. artikulua. Herri-bideetako oztopoak.



6.1. Debekatuta dago edukiontzi, mahai, aulki, kiosko, saltoki edota beste edozein oztopo edo gauza ere herri-bideetan jartzea, aldez aurretik udalaren baimenik izan gabe eta bidearen erabiltzaileen segurtasuna bermatzeko adinako babes, argiztatze eta seinaleztapenik gabe eta era berean beharrezkoa den baimenean hartarako ezarriko diren arauak bete gabe.

6.2. Herri-agintariak oztopoak kautelaz eta berehala kendu ahal izango ditu, eta gastuak interesatuen kargura izango dira, ondoren datozen egoera hauetakoren bat gertatzen denean:

1. Beharrezkoa den baimena eskuratu ez dutenean.
2. Baimenaren adierazitako indarraldia amaitua denean.
3. Baimenean ezarritako baldintzak betetzen ez direnean.
4. Baimena emateko arrazoiak desagertzen direnean.

6.3. Aldiz, segurtasun edo higiene eta osasun-arrazoiengatik beharrezko denetan edota obrak burutzeko, ikuskizunak egiteko, beharrezko baimena duten segizioak pasatzeko eta antzeko gertakizunak, Udalak era berean oztopoak kendu egingo ditu.

7. artikulua. Seinaleztapena.

7.1. Zirkulaziorako mugapen espezifikoak dituzten gune, eremu edo areetarako sarbideetan jarritako zirkulazio-seinaleek eta haiei buruzko testuren bat daramatenek, dagokien gune, eremu edo area osoan izango dute indarra.

7.2. Aldez aurretik udalaren baimenik izan gabe, ez da zirkulazio seinalerik jartzerik izango.

7.3. Udal-agintaritzaren iritziz herriaren interesekoak diren informazio-seinaleak bakarrik baimenduko dira.

7.4. Zirkulazio-seinaleetan edo haien ondoan publizitatea jartzeko baimenik ez da emango.

7.5. Debekatua dago erabiltzaileei semaforoak edo seinaleak ikustea galaraziko edo mugatuko dieten edota haien arreta galtzeko bidean jarriko duten estalpe, kartel, iragarki edota instalazioak jartzea.

7.6. Udalak, behar duen baimenik ez duen edota indarrean diren arauak betetzen ez dituen edozein trafiko seinale ere berehala kenduko du, eta kentzeko gastuak, seinale hura jarri dutenen kargura, edota zeharka haren onura jasotzen dutenen kontura izango dira.

8. artikulua. Geratzea.

8.1. Pertsonak hartzeko edo uzteko edota gauzen zamaketa-lanetarako., ibilgailua bi minutu baino gutxiagoko denboran ibilgetzea edo geratuta edukitzea, geratze-eragiketatzat hartuko da.

8.2. Geratzea, erabat debekatuta egongo da:

8.2.1. Larrialdi edo segurtasun-zerbitzuetako ibilgailuentzat gordetako lekuetan.

8.2.2. Pertsonen edo ibilgailuen zirkulazioa oztopatzen den lekuetan.

8.2.3. Espaloiek ezinduak igarotzeko zintarria janda daukaten lekuen ondoan.



8.2.4. Espaloi, pasealeku, oinezkoen eremu eta lorategien gainean.

8.2.5. Ertz, bide-banaketa edo bidegurutze batetik 3 metro baino gutxiagora.

8.2.6. Zubietan eta tuneletan.

8.2.7. Autobus eta taxien geralekuetan.

8.2.8. Ibiliaren aurkako noranzkoan.

8.2.9. Dauden seinaleek debekua adierazten duten tokietan.

9. artikulua. Aparkaldia edo aparkatzea.

Aparkalditzat edo aparkatsetzat joko da, geratuta (geraldian) ez dagoen ibilgailu bat ibilgetuta egotea. Orokorrean, ondorengo arauen bidez arautuko da ibilgailuen aparkaldia:

9.1. Ibilgailuak ilaran aparkatu ahal izango dira, hau da, espaloiarekiko paraleloan; baterian, hau da, espaloiarekiko elkarzut (perpendikular) eta erdi-baterian, hau da, espaloiarekiko zeharka.

9.2. Lau gurpleko ibilgailuentzako arau orokorra, ilaran aparkatzea da eta baterian, bi gurplekoentzat berriz baterian aparkatzea.

9.3. Seinaleztapena lurzoruan eginda dagoen lekuetan, ibilgailuak hartarako markatutako perimetroaren barnean jarri behar dira.

9.4. Nolanahi ere gidariak, ibilgailua bere kasa ez abiatzeko edota beste pertsonaren batzuek ez mugitzeko moduan aparkatu behar dute. Horretarako, beharrezkoak diren neurriak hartu beharko dituzte. Gidariak izango dira aldeztatik aipatu berri diren egoeretakoren baten ondorioz sor litekeen ibilgailuaren kokaleku-aldaketaren baten ondorioz gerta litekeen edozein arau-hausteren erantzule, nola ezta, ibilgailuaren lekualdaketa, hirugarrenen batzuen egintza bortitz nabarmenen baten ondorioz gertatu ez den.

9.5. Ondorengo egoeretan debekatuta dago ibilgailuak aparkatzea:

9.5.1. Bertan dagoen seinaleak hala egitea debekatzen duen lekuetan.

9.5.2. Elementu mugikor edo zutoinen ondoan, elementu horiek zerbitzuentzako eta larrialdietarako diren pasaguneetan jarrita egon ohi dira eta.

9.5.3. Geratzea debekatuta dagoen tokietan.

9.5.4. Bigarren ilaran, lehenengo ilara oztopo edo/eta babes-elementuren batek hartua egon arren.

9.5.5. Ibiliaren aurkako noranzkoan.

9.5.6. Bertan dagoen pasabidea uzteko seinalea aintzat hartu gabe edozein eraikinetarako ibilgailu-sarbidean pasabidea erabat edo zatiren bat itxiz.

9.5.7. Karga eta deskargako lanak egiteko gordetako lekuetan.

9.5.8. Ezinduek bakarrik erabiltzeko seinalatutako lekuetan.



9.6. Herri-bideetan ez da motorezko ibilgailutik bereizitako atoi eta erdi-atotirik, ez eta autobusik, traktorarik, karabanarik edota 3.500 kiloko B.G.M.tik gorako ibilgailurik aparkatu ahal izango, horretarako espresuki baimendutako modu, toki eta aldietan izan ezik, hauek udal-bandoaren bidez iragarriak izango dira.

9.7. Udalak, ibilgailuek herriko alde ezberdinetan aparkatzeko izango duten gehieneko denboraldia ezarri ahal izango du.

Leku horietan, eta aparkaldia arautzeko sistema martxan jartzen denean, ibilgailuen gidariek, autoaren aurreko kristalean eta barruko aldean, kanpotik ondo ikusteko moduan, ezarritako frogagiria jarri beharko dute. Frogagiri horrek, herri-administrazioak zehaztutako itxura eta ezaugarriak izango ditu eta haren prezioa dagokion Udal Ordenantzan ezarriko da.

9.7.1. Aparkatze-modu honi egindako arau-hauste zehatzak izango dira:

- a) Ordua adierazten duen txartel edo frogagiririk ez izatea.
- b) Frogagirian dioen ordu-muga gainditzea.
- c) Aparkatuta egoteko gehienez dagoen denbora gainditzea.
- d) Ereku berean, aurreikusitako denbora gainditu gabe, berriz aparkatzea.
- e) Aparkalekua erabiltzeko txartel manipulatu edo faltsutua erabiltzea.
- f) Aparkalekua erabiltzeko txartel baliogabetu, iraungitu edo desegokia erabiltzea.
- g) Ibilgailuaren jabetza eskualdatu ondoren, lehenago luzatutako bertako egoiliar-txartel berezia erabiltzea.
- h) Bertako egoiliar-txartel berezia beste ibilgailu ezberdin batzuetan erabiltzea.

Dena den, gutxitu fisikoen txartelaren jabeek, aparkatzeko, gainerako erabiltzaileei uzten zaien denboraren bikoitza edukiko dute.

9.8. Udalak, salbuespen-izaeraz, herriko zenbait auzo edo eremutan aparkatzea mugatu ahal izango du, horretarako baimena ibilgailu zehatz batzuei bakarrik emanaz.

9.9. Leku berean ezingo da 30 egun jarraian baino gehiagorik edo mugarik gabeko epealdian aparkatu, abandonu-egoera eman dela uste izateko moduan.

9.10. Udaltzainek, salbuespen izaeraz, herri-bideetako leku zehatzetan aparkatzea debekatu ahal izango dute, behar bezala baimendutako festa, kultura, kirol edo antzeko ekitaldiak direla eta.

9.11.1. Ezindu fisikoentzako aparkalekua ezin izango da 4 orduetik gora erabili, 8:00etatik 22:00etara.

9.11.2. Gutxitu fisikoentzako aparkalekuak soilik txartelaren jabeak gidatzen duenean edo txartelaren jabea eramaten dutenean erabili ahal izango dira.



10. artikulua. Oinezkoentzako guneak.

10.1. Udal-administrazioak ibilgailu guztientzat edo batzuentzat ibiltzea edota aparkatzea erabat edo zati batean debekatutako kale edo bide hiritarrak dira oinezkoentzako guneak.

10.2. Oinezkoentzako gune horiek, sarreran eta irteeran dagokien seinalea izan beharko dute. Horretaz gainera, aipatutako gune horietan, ibilgailuak barrura sartu eta haietan barrena ibiltzea galarazteko, elementu mugikorrek ere erabili ahal izango dira, duten diseinu, egitura, apaindura edo zoladuragatik, gune horiek helburu horretarako direla bistakoa denean salbu.

10.3. Oinezkoentzako gune horietan, ibilgailuak zirkulatu eta aparkatzeko debekuak, ondorengo era hauetakoak izan daitezke:

10.3.1. Haien perimetro barnean dauden bide guztiak hartzen dituztenak edota haietako batzuek soilik hartzen dituztenak.

10.3.2. Aldez aurretik ezarritako ordutegi batek mugatuak edo mugatu gabeak.

10.3.3. Izaera iraunkorrekoak edota asteko egun batzuetara mugatuak.

10.4. Ezarritako mugak edozein izanik ere, ez dituzte eragingo ondorengo ibilgailuen zirkulazioa eta aparkaldia:

10.4.1. Suhiltzaile, salbamendu, polizi eta anbulantzi zerbitzuetakoenak, eta orokorrean, herri-zerbitzuak emateko baimena dutenenak.

10.4.2. Gaixoak edota pertsona ezinduak daramatzatenenak.

10.4.3. Alde berean dagoen garajeren batetik edota baimendutako aparkaldiren batetik irteten ari direnenak edo hara doazenenak.

10.4.4. Hartarako baimena emandako kaleetan eta orduetan karga eta deskarga-lanetan ari diren ibilgailu baimenduenak.

10.4.5. Inguruko etxeetara tamaina handiko ekipaiak edo/eta fardelak garraiatzen ari direnenak, iriste edo irtete-egoeran aurkitzean.

10.4.6. Herri-agintaritzak debeku honetatik justifikatutako ebazpen bidez espresuki ateratako ibilgailuak.

10.5. Udal-administrazioak, oinezkoentzako guneetan ezarritako muga guztietatik edo batzuetatik salbuetsi ahal izango ditu alde horretan bizi diren herritarren edota gune horretan kokatutako merkatarien jabetza-koak diren ibilgailuak.

10.6. Oinezkoentzako guneetan, edozein egintza tarteko izanik ere, oinezkoei ibilgailuekiko lehentasuna emango zaie.

11. artikulua. Garraio publikoaren geralekuak.

Udal-administrazioak, garraio publikoetako zerbitzu desberdinetako bakoitzari, dagozkion geralekuak eta bertan egon ahal izateko denboraldiak zehaztu ahal izango dizkio.



12. artikulua. Karga eta deskarga.

Karga eta deskargarako lekuak gordeta izango dituzten ibilgailuak, salgaien garraioan bereziki eta espresuki ari direnak izango dira eta lan horiek egiteko helburua bakarrik izango dute.

12.1. Salgaien karga eta deskarga, merkataritza eta industri arloko lokalen barruan egin beharko da lehenetsuz, eta lokal horiek, hartarako baldintza egokiak izan beharko dituzte.

12.2. Merkataritza- edo industri arloko lokalek karga eta deskarga barruan egiteko egokierarik ez dutenean, lan horiek, hartarako jarritako ordu eta lekuetan egin beharko dira.

12.3. Udal Agintaritzak zehaztuko ditu karga eta deskargarako gordetako lekuak eta hori egiteko baimendutako orduak.

12.4. Karga eta deskarga egiteko baimena duten ibilgailuak, horretarako gordetako guneetan bakarrik egon ahal izango dira aparkatuta.

12.5. Nolanahi ere, zama-lan egiteko baimena baimendutako ordu eta/edo leku orokorretatik kanpo ere eman ahal izango da, auzokideei eta gainerako bide-erabiltzaileei eragozpenik sortzen ez zaienean.

12.6. Era orokorrean geratzea debekatuta dagoen lekuetan, inoiz ez da zama-lan egiteko ahal izango.

12.7. Karga eta deskargarako lanen ondoriozko salgai, material edo gauzak, ez dira lur-rean utziko, baizik eta eraikinetik ibilgailura edota alderantziz zuzenean eramango dira.

12.8. Karga eta deskarga-lanak, zarata kaltegarriak ez ateratzeko, behar diren neurriak hartuta egingo dira.

12.9. Salgaiak, espaloitik hurbilena dagoen ibilgailuaren aldetik zama-lan egiteko dira eta lan hori ahalik eta lasterren egiteko beharrezkoak diren baliabideak erabiliko, beti ere, oinezkoen eta ibilgailuen zirkulazioa ez oztopatzen ahaleginduz.

13. artikulua. Gordetako bideak eta erreiak.

13.1. Udal Agintaritzak, ibilgailu-mota batzuek ibiltzeko errei edo bide batzuek gorde ahal izango ditu.

13.2. Hartarako gordetako errei edo bideetatik ibiltzea, derrigorrezkoa ere izan daiteke haiek berentzat gordeta dituzten ibilgailuentzat.

14. artikulua. Abiadura.

14.1. Hirigunean erabil daitekeen abiadurarik handiena, 30 km/h-koa izango da, bestelakorik dioen seinalerik ez bada.

14.2. Oinezkoentzako guneetan, hartarako baimena emanda dagoenean, eta espaloirik gabeko galtzadetan eta oinezkoen joan-etorri handia dagoen beste hainbat lekutan, ibilgailuek, oinezkoak pasatu ahala abiadura laburtu egin beharko dute eta baita geratzera iritsi ere egoerak hala eskatzen duenean. Beti ere, istripurik izan ez dadin hartu beharreko neurri guztiak hartuko dituzte.

14.3. Era berean, oinezkoentzako istripuak edo eragozpenak ez sortzeko diren neurriak hartuko dira, batez ere, zoladura gaizki dagoenean edo galtzada estutzen denetan, obretan ari direnean, eguraldi txarra egiten duenean, eta abar.



15. artikulua. Zirkulazioa.

15.1. Bideetako erabiltzaileek ezin dute zirkulazioa oztopatu eta ezin dute pertsonentzako arriskurik, kalterik edo trabarik sortu edo ondasunak kaltetu.

15.2. Oinezkoak espaloietan barrena ibiliko dira, eta ez dute beste oinezko batzuen zirkulazioa oztopatuko. Errepidea gurutzatzeko seinaleztatuta dauden igarobideak erabiliko dituzte eta horrelakorik ez dagoen tokietan, etxadietako ertzetatik igaroko dira, errepideari zut, alde zuzenetik autorik ez dagoela ziurtatuta.

15.3. Ibilgailuek, ez dute zaratarik sortu behar soinu-zuko seinaleak edo seinale akustikoak behar ez bezala erabilita, bortizki azeleratuta, ihes-tutua aldatuta edo hondatuta eramanda edota antzeko egoerek eraginda.

15.3.1. Automobilek eta ziklomotoreek sor dezaketen gehienezko zarata-neurria, ez du izan behar 82 dB(A) baino handiagoa 08:00etatik 22:00ak bitartean eta ezta 76 dB(A) baino handiagoa ere 22:00etatik 08:00ak bitartean. Ziklomotore eta motozikletek sortutako zarata-neurria neurtzea, azelerazio moduan egingo da, neurgailua, ibilgailutik hurbilen dagoen gainazaletik 7,5 metrora jarrita.

15.4. Bizikleta eta ziklomotoreen gidariak, indarrean diren zirkulazio- eta seinaleztapen-arauak jakin egin behar dituzte eta haiek eta Agintaritza-agenteek emandako argibideak estu-estu bete behar dituzte.

15.5. Irristailu, gurpil-ohol eta umeentzako bizikleta edo trizikloek berentzat gordetako erreietan ibili behar dute eta halakorik ezean, oinezkoen guneetan ibili ahal izango dira, oinezkoen multzoak hartarako aukera ematen duenean, baina beti ere oinezkoek duten lehentasuna errespetatuz eta haintzat arriskurik sortu gabe, abiadura oinezkoenari egokituta.

15.5.1. Debekatua dago irristailu, gurpil-ohol eta antzekoekin galtzadetan ibiltzea.

15.6. Txirringak galtzadan zehar dabiltzanean, eskuinaldeko ertzetik ibiliko dira.

15.7. Hainbat txirringaririk edo motodun taldean doazenean, ilaran joango dira, elkarren artean beharrezkoa den segurtasun-tartea utzita eta abiadura- edo trebezia-norgehiagokarik egin gabe. Edonola ere, debekatuta dago paraleloan joatea.

15.8. Debekatuta dago txirringan edo ziklomotolean beste lagunik eramatea, azken horrek horretarako baimena duenean salbu.

15.9. Gurpildun aulkietan dabilzanak, oinezkoentzako espaloietan ibiliko dira beren neurriek oinezkoen eragozpenik sortu gabe ibiltzeko aukera ematen dietenean. Hori ezinezkoa balitz, galtzadatik ibiliko dira, eskuinaldeko ertzetik eta une oro ere bideetako seinaleak errespetatuz.

15.10. 15.3.1 atalean xedatutakoa ez betetzeak, dagokion zigor-espeditarekin batera, ziklomotore edo motozikletaren jabeak egindako errekerimendua ekarriko du berekin, ikusitako akatsa 7 eguneko epean konpon dezan, eta epe hori amaitutakoan, titularrak ibilgailua Udaltzainen bulegoan aurkeztu ahal izango du ihes-tututik ateratzen den zarata-mailak baimendutako maila ez duela gainditzen frogatzeko. Hori frogatzen denean, zigor-espeditatea artxibatu egingo da. Aipatutako eskaerari ezetz esateak, edota aipatutako zazpi eguneko epean akats edo huts hori zuzendu gabe ibiltzeak, ibilgailua ibilgetzea ekarriko du.

15.11. Ibilgailua ibilgetutakoan, jabeak, ibilgetze hori sortu duen akatsaren zuzenketa egiteko lekurik izendatzen ez badu, ibilgailu hori udalaren biltegira eramango da.



16. artikulua. Ibiltzeko edo aparkatzeko baimen bereziak.

Udaleko Agintaritzak, pisu edo neurri batzuetatik gorako ibilgailuak leku eta/edo ordu zehatz batzuetan zirkulatzea edo aparkatzea mugatu ahal izango du, eta horretarako udal baimenik izan ezean, herriko bideetan barrena ez dute zirkulatzerik izango. Baimen hori, bidaia bakar baterako edo denboraldi baterako eman ahal izango da.

17. artikulua. Herri-bideetan galarazitako jarduerak.

17.1. Beste oinezko batzuentzat edo jarduera horiek egiten ari direnentzat arriskua edo eragozpenak sor ditzaketen jolas edo denborapasak, herri-bideetan ez dira egingo.

17.2. Edozein esparru edo zerbitzutara sartzeko sortutako itxarote-ilarak, ordenaz egin beharko dira, banakako ilaran eta eraikinaren fatxaden kontra, galtzadara irten gabe eta etxebizitza eta dendetarako sarbideak libre utziz. Ilara horiek sortzen dituzten jardueren arduradunek, beharrezkoa den ordena-zerbitzua jarri beharko dute, bidea erabili behar duten pertsonen eragozpenik ez jartzeko edota haiekin gorabeherarik ez izateko.

17.3. Debekatua dago salgai arriskutsuak dituzten ibilgailuek herrian barrena zirkulatzea eta horretarako herria inguratzen duten bideak erabili beharko dira.

Salbuespen izaeraz, erabat behar-beharrekoa denetan ibilgailu horiei herri-gunera sartzeko baimena emango zaie, ondoren aipatzen diren arrazoietakoren bat tarteko delako eta, beti ere, ondorio bakar horietarako eginda eta urtarrilaren 31ko 74/92 Errege Dekretuak xedatutako eran eta baldintzen pean eginda:

— Salgaien karga eta deskarga egiteko eta salgaiak banatu edo zabaltzeko.

— Behar bezala justifikatuak eta ezinbestekoak diren arrazoiengatik.

17.4. Debekatuta dago herri-bideetan ibilgailuak garbitzea, hartarako leku zehatzen bat egokituta dagoenean salbu.

II. IDAZPURUA

ARAU-HAUSTEEN TIPIFIKAZIOA, MAILAKETA, JARRI BEHARREKO ZIGORRAK ETA ZIGORREN PROZEDURA

I. ATALBURUA. -ARAU-HAUSTEAK, MAILAKETA ETA EZARRIKO ZAIZKIEN ZIGORRAK

18. artikulua. Arau-hausteen kontzeptu orokorra.

Administrazio-hutsegite izaera izango dute, ordenantza honek arau-haustetzat jotzen dituen egintza edo ez-egite guztiek eta haren baitan ezarritako portaera-arauen aurkako jarrerak, baina martxoaren 2ko 339/90 E.D.L.ak eta horren arau-xedapenek ondorio horientzako zuzenean ezartzearen kalterik gabe, lege penaletan sailkatutako delitu edo hutsegiteak diren kasuetan salbu, kasu horietan Administrazioak erruaren zatia horretarako eskuduntza duen eskumenari pasatuko baitio eta zigor-prozedura gelditu egingo du, Agintaritzak Judizialak epai finkoa ematen ez duen arte.



19. artikulua. Arau-haustek eta zigorrak.

19.1. Ordenantza honekiko egindako arau-haustek, arin, larri eta oso larri mailetan sailkatuko dira. Arau-hauste arinak 100 € arteko isunarekin zigortuko dira, larriak 200 €-ko isunarekin eta oso larriak 500 €ko isunarekin.

19.2. Ordenantza honi erantsita doa arau-hausteen eta haien zenbatekoen Eranskina.

19.3. Abiadura gainditzeagatik egindako arau-haustek, indarrean den legedian zehaztuta dagoen zenbatekoarekin zigortuko dira.

19.4. Alkoholdun edarien, sustantzia sorgogarrrien edo antzekoen eraginpean gidatzeagatik egindako arau-haustek eta sustantzia horiek antzemateko edota alkohol-neurria jakiteko probei ezetza esatea, arau-hausteen taulak dakarren eranskinean jasotako zenbatekoarekin zigortuko dira.

19.5. 339/1990 Errege Dekretuko 67.1 artikuluan eta IV. eranskinean ezarritako isunei dagokien dirukopurua %30 hazi liteke honako hauek aintzat hartuta:

1. Gertatutakoaren garrantzia eta larritasuna.
2. Arau-haustearen aurrekariak.
3. Berrerortzea.
4. Berarentzako eta bidearen erabiltzaileentzako arrisku potentziala sortzea eta egokitasun printzipioa.

19.6. Arau-haustearen arduradun gidaria identifikatu beharra du ibilgailuaren titularrak edo errentariak eta bidezko arrazoirik gabe prozedura tramitean betebeharrak ez badu, isuna eragin duen arrazoiarentzako ezarrita dagoen diruzko zigorraren bikoitza ezarriko zaio arau-hauste arina bada, eta hirukoitza arau-haustea larria edo oso larria bada.

II. ATALBURUA. ZIGOR-PROZEDURA

20. artikulua.

Motordun ibilgailuen trafiko eta zirkulazioari eta bide-segurtasunari buruzko zigor-prozedura, indarrean dagoen legedian ezarrita dagoena izango da:

18/2009 Legea, azaroaren 23koa, 339/90 E.L.D., martxoaren 2koa, motordun ibilgailuen trafiko eta zirkulazioari eta bide-segurtasunari buruzko Legea zehapenei dagokienean aldatu duena, eta otsailaren 25eko 320/1994 E.D., Trafikoari, ibilgailu motordunen zirkulazioari eta Bide-segurtasunari buruzko gaietako zigor-prozeduraren araudia onartzen du.

21. artikulua. Isunaren ordainketa. Prozedura laburtua.

Isun-zigorrak, salaketaren berri jakinarazitako egunaren biharamunetik zenbatutako 20 eguneko epean ordain litezke eta, kasu honetan, beren zenbatekoa %50 murriztuko da. Aipatutako murrizketarekin aurrez ordaintzeak honako ondorioz hauek dakartza:

— Alegazioak aurkezteari uko egitea. Eginez gero, ez aurkeztuzat hartuko dira.



- Ordainketa egiten den egunean, prozedura amaitu egingo da, ebazpen xedatua ematearen beharrik gabe.
- Administrazio bidea amaitutzat emango da eta administrazio auzigaietako jurisdikzioaren aurrean bakarrik jar daiteke errekurtsua.
- Administrazio auzigai errekurtsua jartzeko epea ordainketa egin eta hurrengo egunean hasiko da.
- Ordainketa unetik, administrazio bidean zigorraren irmotasuna, hurrengo egunetik ondorioak sortuz.
- Zigorra, Arau-hausle eta Gidarien erregistroan ez da aurrekari bezala kontuan hartuko, beti ere, puntuak galtzea ez dakarten arau-hauste larriak badira.

22. artikulua. Prozedura eratzeko eta zigorrak jartzeko eskuduntza duten organoak.

Ordenantza honetako arauetako egindako arau-hausteengatik irekitako espedienteen izapidetzea, Udaltzaingoaren administrazio-atalak egingo du, izapidegilea Udaltzain burua izanik. Prozedura amaitzean, dagokion ebazpena emango du organo zigor-emaileak, eta organo hori Alkate-Udalburua izango da.

23. artikulua. Agintaritzaren agenteen betebeharrak.

Udaltzainak, Agintaritzaren agenteak dira eta Ordenantza honekiko eta indarrean diren legeekiko egindako arau-hausteak salatu egin beharko dituzte.

III. IDAZPURUA

IBILGAILUAK IBILGETZEA ETA KENTZEA

I. ATALBURUA. IBILGAILUAK IBILGETZEA

24. artikulua.

Ibilgailuak herri-bidean ibilgetzea, bidezkoa izango da ondorengo kasuetan:

24.1. Ibilgailuak zirkulatzeko baimenik ez duenean.

24.2. Ibilgailuak bide segurtasunarentzako bereziki arriskutsuak izan daitezken akatsak dituenean.

24.3. Gidariak odolean legeak onartutakoa baino alkohol-tasa handiagoa duenean, edo sorgorgarri edo antzekoen eraginpean dagoenean.

24.4. Gidariak odolean daraman alkohol-edukia edo sustantzia sorgorgarri edo antzekoena neurtzeko proba egiteari uko egindakoan eta edari alkoholdun edo/eta sustantzia sorgorgarri edo antzekoak hartu izan dituenaren sintomak nabaritzen direnean.

24.5. Ziklomotore edo motozikletaren gidariak kasko homologaturik gabe zirkulatu duenean.

24.6. Gidariak ibilgailuentzako derrigorrezkoa den aseguru-agiria berekin ez daramanean.

24.7. Pertsonak garraiatzean, baimendutako plazen kopurua, gidaria kenduta, %50ean gainditzen denean.

24.8. Legedian ezarritako gida denboran edo atsedendietan %50eko gutxitzea edo handiagoa ikusten bada, gidaria ordezkatu ez bada behintzat.



24.9. Ibilgailu mota kontuan hartuta, baimendutako gas, ke eta zarata neurriak gainditzen dituzten.

24.10. Kontroleko tresnak manipulatuak izan direla adierazten duten zentzuzko zantzuak daudenean.

24.11. Ibilgailua irudiak jasotzen dituen kontrol tresnak eta Trafiko agenteen zaintza saihesteko mekanismo edo sistemaren batekin hornituta dagoenean.

24.12. Arau-hausteren bat salatutakoan, salatuak ohiko egoitza espainiar estatuan duela kreditatzen ez duenean eta isunaren behin-behineko kopurua ordaintzeko diru-kopururik gordailuratzten edo bermatzen ez duenean.

24.13. Ibilgailu bat araudia hausten duela aparkatuta dagoenean, baina zirkulazioa larriki nahastu gabe eta bere gidaria bertan ez legokeenean, edota bertan egonda handik kentzeari uko egiten dionean.

24.14. Ibilgailuak aparkatzeko gehieneko denboraldia ezarrita dagoen gune batean (TAO gunea) aparkatuta dagoenean eta derrigorrezko txartel edo ordu-frogagirik ez duenean, edota, hura izan arren, baimendutako gehieneko egonaldi-denbora gaindituko duenean.

24.15. Ibilgailua ibilgetzea indarririk gabe utziko da, egoera hori sortu zuen arrazoia desagertu orduko edota gidariaren ordeztarako gaitua dagoen eta Agintaritzaren agenteei behar hainbateko bermea ematen dien beste gidari bat jar daitekeenean eta hark parte hartzea interesatuak berak eskatu duenean.

II. ATALBURUA. -IBILGAILUA KENDU ETA GORDETZEA

25. artikulua.

Ibilgailuak herriko bidetatik kentzea eta udalak ibilgailuak jasotzeko duen biltegiara eramatea, bidezkoa izango da ondorengo kasuetan:

25.1. Ibilgailuen edota oinezkoen zirkulaziorako edo udal-zerbitzu bat kaltetzea, arriskua sortzen duen kasu guztietan.

25.2. Ibilgailua bertan behera laga dutenaren edota lapurtutakoa denaren arrazoizko ustea dagoenean edota hori pentsaraztera daramaten kalteak dituztenean.

25.3. Herri-bideko leku berean 30 egun baino gehiago aparkatuta daramatzanean eta bere kabuz mugitzea ezinezkoa egiten duten hondamenak dituztenean edo matrikula-plakak ez dituztenean.

25.4. Istripu bat dela medio, ibilian jarraitzeko moduan ez dagoenean.

25.5. Aurreko atalean zehaztutako arrazoiren bat erabiliz ibilgailua ibilgetua denean, 5. lerrokadan ezarritakoa erabiliz izan ezik eta aipatutako arrazoia desagertzeko adinako epealdia igaro ondoren, arrazoiak jarraitzen duenean.

25.6. 24.12. atalean xedatutakoari jarraituz ibilgailu bat ibilgetutakoan, lege-hausleak isunaren zenbatekoa ordaindu edota ordainketa hori bermatu nahi ez duenean.

25.7. Horretarako aginpidea duen Agintaritzak, ibilgailua bahitzeko esan eta udal-biltegian uzteko agindua eman duenean.



25.8. Horretarako aginpidea duen Agintaritzak ibilgailua zigilatzeke esan eta udal-biltegian uzteko agindua eman duenean.

25.9. Ibilgetu arazitako ibilgailua babesteko, hark dagoen tokian egonda bidearen gainerako erabiltzaileen-tzat edota ibilgailuarentzat berarentzat arriskua sortzen duenean.

25.10. Ibilgailuak aparkatzeko gehieneko denboraldia ezarrita dagoen gune batean (TAO gunea) aparkatuta dagoenean eta derrigorrezkoa den txartel edo ordu-frogagiririk ez duenean, edota, frogagiria izan arren, baimendutako gehieneko egonaldi-denbora hiru aldiz gainditua duenean.

25.11. Ibilgailua legez ibilgetzen denean, pertsonen edo ibilgailuen zirkulazioa oztopatu gabe ibilgetzeko leku aproposik ez dagoenean.

25.12. Ibilgailua Udal-agintariak pertsona minusbaliatuentzako erreserbatutako tokian aparkatuta dagoenean, horretarako baimentzen duen txartelik gabe.

25.13. Ibilgailua zirkulaziorako erreserbatuta dauden bide zatiak, erreiak edota erabiltzaile batzuen zerbitzurako eta karga eta deskargarako erreserbatutako guneetan aparkatuta dagoenean.

26. artikulua. Ibilgailua kentzearen arrazoiak.

Adierazpen gisa, ibilgailu bat, Ordenantza honetako 25. atalaren 1. azpiataletan zehaztutako egoeratan dagoela eta hura handik kentzea justifikatua dagoela irizten da, ondorengo moduren batean aparkatuta dagoenean:

26.1. Geratzea debekatuta dagoen lekuan.

26.2. Bigarren ilaran dagoenean.

26.3. Beste gidariei maniobra arriskutsuak eraginarazten dizkien lekuren batean dagoenean.

26.4. Seinaleztatutako oinezkoen igarobide batean, oso-osorik edo zatiren bat bertan duela dagoenean.

26.5. Garaje-sarbideren bat oso-osorik edo zati bat hartzen duela dagoenean.

26.6. Karga eta deskargarako gordetako gune bat, erabilera-orduetan, oso-osorik edo zatiren bat hartzen duela dagoenean.

26.7. Garraio publikoaren geralekuren batean, jarduera-ordutegiaren barruan, oso-osorik edo zati bat hartzen duela dagoenean.

26.8. Larrialdi edo segurtasun-zerbitzuetarako espresuki gordetako lekuren bat edota era horretako ibilgailuak lekuren batera iristea oztopatzen duela dagoenean.

26.9. Ikuskizunen inguruan jarri eta behar bezala seinaleztatuta dauden larrialdietarako lekuen irteeren aurrean dagoenean, ikuskizunak jardunean ari diren orduetan.

26.10. Zirkulaziorako den errei batean dagoenean.

26.11. Espaloi, aterpe edo oinezkoentzako guneren baten gainean, oso-osorik edo zatiren bat dagoenean.

26.12. Herri-bidearen gainerako erabiltzaileei trafiko seinaleak ikustea galarazten diela dagoenean.



26.13. Beste herri-bide batetik datozen gidariei herri-bideko trafikoa ikustea eragozten diela dagoenean.

26.14. Eraikinen baterako sarrera erabat edo neurri batean eragozten duela dagoenean.

26.15. Baimena duen erabilera publikoko aparkaleku edo gordelekuren baterako sarbidea, zirkulazioa edo aparkatzea eragozten edo zailtzen duela dagoenean.

26.16. Aparkatzeko gunetik kanpo ateratzen dela eta zirkulazioko gunea hartuz dagoenean.

26.17. Duen egoerak auzokideentzat arriskua sortzen duela eta soinu-alarma edo bozina nahiz turuta, - jotzen hasita dagoenean.

26.18. Ezinduentzako behar bezala seinaleztatutako guneren batean dagoenean.

26.19. Seinaleak, garabia erabiliko den seinalearekin sendotutako lekuan dagoenean.

27. artikulua.

Ibilgailuak eramateko udal-biltegiak izan ezean, edota, halakorik izan arren, bertan lekuri egon ezean, aparkatuta dauden eta aparkatze irregularreko egoerarekin batera zirkulazio-eragozpenak, asteroko azokarako postuak jartzeko eragozpenak edota dagokien pasabide-seinalea duten garajeetarako sarrera-irteerak eragozten dituzten eta/edo 26. atalean adierazitako egoeretan dauden ibilgailuak, dauden lekutik garabia erabiliz kendu eta ibilgetuta eduki ahal izango dira aparkalekuren batean, hain zuzen ere Agintaritzaren agenteek esango duten tokian, eta egoera horretan jarraituko dute, handik jasotzeko dagokien tasa ordaindu artean.

28. artikulua. Beste arrazoi batzuk.

Arau-hausterik egin ez arren edota isuna ordaintzeko beharrik ez izan arren, ondoko kasuetan ibilgailuak herri-bidetik kenduak izango dira:

28.1. Behar den baimena duen ekitaldi publikoren batek hartu behar duen tokian aparkatuta daudenean.

28.2. Kalea garbitu, konpondu, seinaleztatu behar denean edota bertan mantenimendu-lanak egin behar direnean.

28.3. Behar bezala arrazoitutako larrialdietan.

Kasu horietan eta 5.4.atalean esandakoaren kalterik gabe, ibilgailuaren titularrari kaletik zergatik kendua izan den azaltzen ahaleginduko da udala, eta hala balegokio, baita titularra topatzen ere.

29. artikulua. Ibilgailuak kentzea gerarazi.

Ibilgailua kentzen ari direla gidaria azaldu eta ibilgailua behar den lekuan aparkatuko balu, erretiratzeko lana une hartan bertan geraraziko da. Tasei dagokienez, kasu horretan, ordenantzak dioena egingo da.

IV. IDAZPURUA

IBILGAILUAREN HONDAKIN TRATAMENDUA

I. ATALBURUA. -IBILGAILUAK TRATATZEKO ZENTRO BAIMENDURA IBILGAILUA ERAMATEA



30. artikulua.

Trafiko kudeaketarako administrazio eskudunak agindua eman ahal izango du, Ibilgailuen Tratamendurako Baimendutako Zentrora ibilgailua eraman eta ondorioz desegin eta deskontaminatzeko:

30.1. Ibilgailuak bi hilabete baino gehiago daramatzanean ibilgetuta edota bide publikotik erretiratuta eta administrazioak gordeta, eta jabeak alegaziorik egin ez duenean.

30.2. Ibilgailua leku berean hilabete bat baino gehiago aparkatuta egon eta bere kabuz mugitzea ezinezkoa egiten duten hondamenak dituenean edo matrikula-plakak ez dituenean.

30.3. Ibilgailua matxura edota istripuagatik toki pribatu batean jaso denean eta jabeak bi hilabeteko epean erretiratu ez badu.

Ibilgailua eramateko agindua eman aurretik, Administrazioak jabeari errekerituko dio, hilabeteko epean erretiratzen ez badu, Baimendutako Tratamendu Zentro batera eramango dela.

30.4. Jakinarazpenak Ibilgailuen Erregistroan titular gisa agertzen denari egingo zaizkio.

30.5 Ibilgailuaren hondakin tratamenduaren ondorioz sortutako gastuak, haren titularren kontura izango dira.

31. artikulua.

30.3 artikulua jasotako egoera ematen denean, toki edo barrutiko jabe edo arduradunak ibilgailuari hondakin tratamendua emateko baimena eskatu behar du Probintziako Trafiko Buruzagitzara.

32. artikulua.

Komenigarria ikusten den kasuetan, Alkateak edo ordezkoko agintariak, ibilgailua desegitearen ordezkaintza eta trafiko kontrola egiten duten zerbitzuei esleitu diezaiekete, eremu bakoitzean hurrenez hurren.

II. ATALBURUA. -ADMINISTRAZIO BAIMENETAN XEDAPEN MUGAK

33. artikulua.

Gidabaimen edo lizentzia baten jabe den titularrak ezin izango du Ibilgailuen Erregistroan bere izenean azaltzen diren ibilgailuen tramitaziorik egin, gidari historialean ordaindu gabe administrazio bidean zigor irmoa duten lau arau-hauste larri edo oso larri izanez gero.

34. artikulua.

Ibilgailuaren jabeak ezin izango du ibilgailuari dagokion tramiterik egin, ibilgailuaren historialean ordaindu gabe administrazio bidean zigor irmoa duten lau arau-hauste larri edo oso larri izanez gero.

35. artikulua.

Aurreko ataletan aipatutakoetatik kanpo geratzen da behin-behineko edo behin betiko ibilgailuen baja.

V. IDAZPURUA



IBILGETZE, JASOTZE ETA BILTEGIAN GORDETZEAREN HERRI-ZERBITZUA EMATEAGATIK SORTUTAKO TASAK

36. artikulua.

Ibilgailua herri-bidean ibilgetzeko eta/edo handik jasotzeko zein hartarako jarriko den biltegian gordetzeko zerbitzua emateagatik sortuko den tasa, ekitaldi bakoitzerako dagokion Ordenantzak ezarriko duena izango da.

37. artikulua.

Ibilgetzearen agindua kentzea eta aurrez garabiarekin kendutako ibilgailua itzultzea, titularrari edota baimendutako pertsonari bakarrik egin ahal izango zaio, dagozkion tasak ordaindu edota ordaintzeko bermea jarri ondoren, baina ez hala 28. atalean aurreikusi diren kasuetan.

38. artikulua.

Aipatutako tasak, ibilgailua jasotzeko eta eramateko eragiketak egiteari ekiten zaionetik, ibilgailua kateatzen edo lotzen den unetik, hasita ordaindu beharko dira.

Azken xedapena.

Ordenantza hau, Gipuzkoako Aldizkari Ofizialean argitaratzen den hurrengo egunetik indarrean jarriko da.

Xedapen indargabetzailea.

Indarrik gabe gelditzen da 2006ko otsailaren 1ean Gipuzkoako Aldizkari Ofizialean argitaratutako Hiritar Izaerako Herri-bideen erabilera eta horietako trafikoa, zirkulazioa eta segurtasuna arautuko dituen Udal-Ordenantza erregulatzailerak.

ERANSKINA

Aipatutako lege-testuetan ezarritakoen arabera eta beren indarrez, arau-hauste kontzeptu desberdinei dagozkien ondorengo zigor-kopuruak onetsi dira.

TRAFIKOKO ARAU-HAUSTEAK

1428/2003 E. D. / 339/1990 E.D.L. / TUO

Art.	Mai.	Arau-haustea	Kopurua
ZIRKULAZIOKO JOKABIDEEI BURUZKO ARAU OROKORRAK			
Gidariak			
3.1	A	Izan duen jokabidea azaldu behar da Ez norbere buruari, ez beste inori, kalterik ez sortzeko behar den arreta eta kontua izan gabe gidatzea.	40 €
3.1	L	Axolagabekeriaz gidatzea (<i>gertatutakoa zehaztu</i>)	200 €



Art.	Mai.	Arau-haustea	Kopurua
3.1	OL	Ausarkeriaz gidatu (<i>gertatutakoa zehaztu</i>)	500 €
Zirkulazioaren segurtasunari eragiten dioten jarduerak			
4.2	A	Bideetara gauzak edo gaiak bota, bertan utzi edo lagatzea, baldin eta, horrela, eroso zirkulatu, gelditu edo aparkatzea oztopatu edo arriskutsu bihurtzen bada, edo bideetan zirkulatu, gelditu edo aparkatzeko baldintza egokiak aldarazten badira.	40 €
4.2	A	Bide-inguruetara gauzak edo gaiak bota, bertan utzi edo lagatzea, baldin eta zirkulatu, gelditu edo aparkatzeko baldintza egokiak aldarazten badira.	40 €
Oztopoak eta arriskuak seinalez ohartaraztea			
5.1	A	Oztopoak eta arriskuak bidetik ez kentzea, ahalik eta azkarren kentzeko neurririk hartu gabe.	40 €
5.3	A	Oztopoak eta arriskuak behar den moduan ez seinaleztatzea, egunez nahiz gauez.	40 €
5.7	L	Agintaritzaren agenteak esandakoan ez beste leku batean gelditzea.	200 €
5.7	L	Agintaritzaren agenteak esandakoan ez beste leku batean aparkatzea.	200 €
Suteei aurrea hartzeko neurriak			
6	L	Sua piztu dezakeen, eta, oro har, bide-segurtasuna (zirkulazio-istripua) arriskuan jar dezakeen edozein gauza bideetara botatzea.	200 €
6	L	Sua piztu dezakeen, eta, oro har, bide-segurtasuna (trafiko-istripua) arriskuan jar dezakeen edozein gauza bide-inguruetara botatzea.	200 €
Pertsonak garraiatzeari buruzkoak			
9.1	A	Ibilgailu bakoitzak baimenduta dituen plazak baino gehiago garraiatzea.	40 €
9.1	A	Zerbitzu publikoko ibilgailuek edo autobusek baimenduta dituzten plazak dioen plaka ez eramatea.	40 €
9.1	A	Ibilgailuaren BGMaz gaindiko pertsonak edo ekipaiak garraiatzea.	40 €
9.3	L	Ibilgailuak baimenduta dituen plazak baino %50 gehiago garraiatzea, gidaria zenbatu gabe.	200 €
Jendearentzako leku egokiak eta kokapenak			
10.1	A	Ibilgailuetan pertsonentzat egin eta egokitutako kokalekuan eraman beharrean beste edozein tokitan garraiatzea.	40 €
10.2	A	Salgaiak edo gauzak garraiatzeko ibilgailuetan, zama eramateko tokian pertsonak garraiatzea, arauetan ezarritakoan ez bezalako eran.	40 €
Pertsona-taldeak garraiatzea			



Art.	Mai.	Arau-haustea	Kopurua
11.1	A	Gidariak ibilgailua astinduz edo brast eginez geldiarazi edo/eta abiaraztea.	40 €
11.1	A	Gidariak ez du ibilgailua galtzadaren eskuineko bazterretik ahalik eta hurbilen gerarazi.	40 €
Txirrindu, motor-txirrindua eta motorrei buruzko arauak			
12.1	A	Lagun bakarrentzat egindako txirrinduan pertsona bat baino gehiago ibiltzea.	40 €
12.1	A	7 urtetik beherako adingabea eramatea txirrinduan homologatu gabeko eserleku gehigarri batean.	40 €
12.1	A	Adingabeko gidariak 7 urtetik beherako adingabea txirrinduan eramatea.	40 €
12.2	A	Motozikletaren edo ziklomotorraren zirkulazio-baimenean uzten diren bidaiariak baino gehiago joatea.	40 €
12.2	A	12 urtetik gorako bidaiaria motozikletan edo ziklomotorrean daramatenean, ez joatea hankalatraban, eta ez joatea oinak hankalekuetan ipinita.	40 €
12.2	A	Bidaiaria motozikleta edo ziklomotorreko gidariaren eta esku-lekuaren artean joatea.	40 €
12.2	L	Ziklomotorrean edo motozikletan 12 urtetik beherako adingabea eramatea bidaiari.	200 €
12.3	L	Gidari adinez nagusi eta baimendunak 7 urtetik gorako eta 12 urtetik beherako bidaiaria eramatea motozikletan edo ziklomotorrean, kasko homologatua jantzi gabe.	200 €
12.3	L	Gidari adinez nagusi eta baimendunak 7 urtetik gorako eta 12 urtetik beherako bidaiaria motozikletan edo ziklomotorrean eramatea, hankalatraban jarri gabe, eta oinak hankalekuetan ipini barik.	200 €
12.3	L	Gidari adinez nagusi eta baimendunak 7 urtetik gorako eta 12 urtetik beherako bidaiaria eramatea, gidariaren atzeko eserlekua erabili gabe.	200 €
12.4	A	Motozikleta, hiru gurpildun ibilgailu, ziklomotor, ziklo edo txirrindu batek, bere masa hustuaren %50etik gorako atoaia edo erdi-atoia eramatea.	40 €
12.4.1	A	Motozikleta, hiru gurpildun ibilgailu, ziklomotor, ziklo edo txirrindu batek, atoaia edo erdi-atoia eramatea, gauez edo ikuspena gutxitzen duten baldintzetan.	40 €
12.4.3	A	Motozikleta, hiru gurpildun ibilgailu, ziklomotor, ziklo edo txirrindu batek, daraman atoian pertsonak eramatea.	40 €
Zama kokatzeko modua			
14.1a	L	Ibilgailu batek zama herrestan eramatea.	200 €
14.1a	L	Ibilgailu batek zama osorik edo zati bat erortzekotan eramatea edo arriskua sortzeko moduan mugituz eramatea.	200 €
14.1b	L	Ibilgailuaren oreka arriskuan jar dezakeen zama eramatea.	200 €



Art.	Mai.	Arau-haustea	Kopurua
14.1c	L	Zama zarata ateratzeko, hautsa harrotzeko eta bestelako enbarazuak sortzeko moduan eramatea.	200 €
14.1d	L	Zama ondoko atalak ezkutatzeko moduan eramatea: argiak, argi-seinaleak, derrigorrezko plaka edo ezaugarriak, eta gidariaren ohartarazpenak –eskuez egin ditzakeenak- .	200 €
14.2	L	Hautsa harrotu dezaketen gaiak eta eror daitezkeen gaiak erabat eta behar bezala estali gabe eramatea.	200 €
14.3	L	Gai gogaikarri, kaltegarri, osasungaitz edo arriskutsuak garraiatzea, baita egokitzapen edo zamaketa bereziak behar dituztenak ere, haietarako dauden arauak bete gabe.	200 €
Zamaren neurriak			
15.2	A	5 metro baino gehiagoko luzera duten eta soilik garraiorako diren ibilgailuetan, zama banaezina aurretik 2 metrotik gora eta atzetik 3 metrotik gora irtetea.	40 €
15.2	A	5 metroko edo hortik beherako luzera duten eta soilik garraiorako diren ibilgailuetan, zama banaezinaren luzeraren 1/3 irtetea mutur bakoitzetik.	40 €
15.2	A	Gehienez 2,55 metroko zabalera duten eta soilik garraiorako diren ibilgailuetan, zama banaezina 0,40 m baino gehiago irtetea albo bakoitzetik.	40 €
15.3	A	Soilik salgaiak garraiatzeko ez diren ibilgailuetan, zama banagarriaren luzeraren %10etik gora atzealdetik irtetea.	40 €
15.3	A	Soilik salgaiak garraiatzeko ez diren ibilgailuetan, zama banaezinaren luzeraren %15etik gora atzealdetik irtetea.	40 €
15.4	A	Metro bat baino gutxiagoko zabalera duten ibilgailuetan, zama 0,50 m baino gehiago irtetea alboetatik luzera-ardatzarekiko.	40 €
15.4	A	Metro bat baino gutxiagoko zabalera duten ibilgailuetan, zama aurretik irtetea.	40 €
15.4	A	Metro bat baino gutxiagoko zabalera duten ibilgailuetan, zama 0,25 m baino gehiago irtetea atzealdetik.	40 €
15.5	A	Nabarmentzen den zama ez babestea, gainerako erabiltzaileei kalterik edota arriskurik ez eragiteko.	40 €
15.6	A	Atzetik irteten den zama ez seinaleztatzea argi gorri batez, eguraldi edo ingurugiroaren ondorioz ikuspena lausoturik dagoenean, edo eguzkia sartu eta sortu bitartean ibiltzean denean.	40 €
15.6	A	Aurretik irteten den zama ez seinaleztatzea argi zuri batez, eguraldi edo ingurugiroaren ondorioz ikuspena lausoturik dagoenean, edo eguzkia sartu eta sortu bitartean ibiltzean denean.	40 €



Art.	Mai.	Arau-haustea	Kopurua
15.7	A	Ez seinaleztatzea dagozkion argiez galiboaren albotik irteten den zama, baldin eta ibilgailuaren aurreko edo atzeko kokapen-argiaren kanpoko ertzetik 0,40 metro baino gehiagora aurkitzen bada, eguraldi edo ingurugiroaren ondorioz ikuspena lausoturik dagoenean, edo eguzkia sartu eta sortu bitartean.	40 €
Zama-lanak			
16	A	Zama-lanak bideetan egitea, bidetik kanpo egiteko aukera dagoenean.	40 €
16	A	Bideetan zama-lanak egitearekin batera arriskuak eta enbarazu larriak eragitea gainerako erabiltzaileei.	40 €
16.a	A	Bideetan zama-lanak egitean gelditzeko eta aparkatzeko xedapenak ez betetzea.	40 €
16.a	A	Herri-barruko bideetan zama-lanak egitean udal-agintarien xedapenak ez betetzea.	40 €
16.b	A	Zama-lanak egitean, ibilgailuak galtzadaren bazterretik hurbilen duen aldetik ez egitea.	40 €
16.c	A	Bideetan zama-lanak egitean behar ez diren zaratak edo eragozpenak eragitea.	40 €
16.c	A	Bideetan zama-lanak egitean salgaiak galtzadan, bazterbidean edo oinezkoentzako gunean uztea.	40 €
Gidarien beste betebeharrak			
18.1	A	Gidariak mugimenduen askatasuna ez gordetzea, ikus-eremua ez mantentzea edo gidatzeko arreta ez izatea.	40 €
18.1	A	Bidaiariak egoki eserita joan gabe eramatea, edo garraiatzen diren gauzak edo animaliak gidariari traba egiteko moduan eramatea.	40 €
18.1	L	Internet-i loturiko pantailak, telebista-monitoreak edo bideo edo DVD aparatuak erabiltzea gidatu bitartean.	200 €
18.2	L	Soinu-aparatuei loturiko kaskoak edo aurikularrak jantzita gidatzea.	200 €
18.2	L	Sakelako telefonoak edo komunikaziorako beste baliabideren bat erabiltzea gidatu bitartean.	200 €
18.3	OL	Radar-inhibitzaile bat edo trafikoa zaintzeko sistemen funtzionamendu zuzena oztopatzeko bestelako gailurik daukan ibilgailu bat gidatzea.	500 €
18.3	A	Trafikoko agenteen zaintza sahiesteko seinaleak egitea.	40 €
Ibilgailutik dagoen ikuspena			
19.1	L	Ibilgailuaren kristaletan irudi-orriak edo eranskailuak jartzeagatik gidariari bidea gardenki ikusten ez uztea.	200 €



Art.	Mai.	Arau-haustea	Kopurua
19.1	L	Arauzko baldintzak bete gabe kristaletan orri itsasgarriak edo eguzkitik babesteko gortinatxoak dituen ibilgailua gidatzea.	200 €
19.1	L	Beste arau batzuen arabera ezarri beharreko bereizgarriak gidariari ondo ikusten uzten ez dioten moduan jartzea.	200 €
19.2	L	Homologatu gabeko kristal tindatu edo koloreztatuak ibilgailuan ipintzea.	200 €

Art.	Mai.	Arau-haustea	Kopurua
Alkohol mailak			
20.1	OL	Odolean litroko 0,5 gramotik gora alkohol edo botatako arnasan 0,25 miligramotik gora litroko edukita ibilgailu bat gidatzea.	500 €
20.1	OL	Odolean litroko 0,5 gramotik gora alkohol edo botatako arnasan 0,25 miligramotik gora litroko edukita txirrindu bat gidatzea.	500 €
20.1	OL	Odolean litroko 0,3 edo jaurtitako arnasan litroko 0,15 miligramo baino alkohol gehiago duela gidatzea. <ul style="list-style-type: none"> - Salgaiak garraiatzeko ibilgailua, 3.500 kg.-tik gorako BGMkoa. - Bidaiariak garraiatzeko ibilgailua, 9 plazatik gorakoa. - Zerbitzu publikoko ibilgailua. - Eskola-umeak eta adingabeak garraiatzeko ibilgailua. - Salgai arriskutsuak garraiatzen dituen ibilgailua. - Larrialdi-zerbitzuko ibilgailua. - Garraio berezietako ibilgailua. 	500 €
20.1	OL	Odolean litroko 0,30 gramotik gora alkohol edo botatako arnasan 0,15 miligramotik gora litroko edukita ibilgailu bat gidatzea, gidariaren gida-baimena bi urtekoa baino gutxiagokoa izanik.	500 €

Alkoholemia neurtzea. Proba egitera behartuta dauden pertsonak

21.1	OL	Istripu baten erantzule izan daitekeen gidariak edo bide-erabiltzaileak alkoholemia-neurketak egin nahi ez izatea.	500 €
21.2	OL	Edari alkoholdunen eraginpean dagoelako zantzu nabarmenak agertzen dituen gidariak, ibilgailu nahiz bizikletakoak, alkoholemia-neurketak egin nahi ez izatea.	500 €



Art.	Mai.	Arau-haustea	Kopurua
21.3	OL	Zirkulazio Erregelamendu Orokorra hausteagatik salaturiko gidariak, ibilgailu nahiz bizikletakoak, alkoholemia-neurketak egin nahi ez izatea.	500 €
21.4	OL	Aurrezaintza-kontrol batean, agintaritza-agenteek ibilgailu edo bizikletako gidariari alkoholemia-neurketak egin nahi izanez gero, gidariak uko egitea.	500 €
Osasun arloko langileen betebeharrak			
26.1	OL	Laginak ez hartzea edo laborategira ez bidaltzea edo proben emaitzaren berri eskudun agintaritzari ez ematea.	500 €
26.1	OL	Datuak modu ezegokian edo osatugabean jakinaraztea.	500 €
Estupefazianteak, psikotropikoak, estimulatzaileak edo antzekoak			
27.1	OL	Arrisku gabe gidatzeko behar den egoera fisikoa edo mentala aldarazten duten estupefazianteak, psikotropikoak, estimulatzaileak edo beste antzeko sustantzia batzuk hartu edo gorputzean sartu ondoren gidatzea.	500 €
Estupefazianteak edo antzeko gaiak hartu diren aztertze probak			
28.1	OL	Istripu baten tarteko, edo erantzule ere, izan daitekeen gidariak edo bide-erabiltzaileak probak egin nahi ez izatea, estupefazianteak, psikotropikoak, estimulatzaileak edo antzeko sustantziak aurkitzekoak.	500 €
28.1	OL	Estupefazianteen, psikotropikoen, estimulatzaileen edo antzeko sustantzien eraginpean dagoelako zantzuak agertzen dituen gidariak, ibilgailu nahiz bizikletakoak, aztertze-probak egin nahi ez izatea.	500 €
28.1	OL	Zirkulazio Erregelamendu Orokor honen artikuluren bat hausteagatik salaturiko gidariak –ibilgailu nahiz bizikletakoak- estupefazianteak, psikotropikoak, estimulatzaileak eta beste antzeko substantziak aurkitzeko probak egin nahi ez izatea.	500 €
28.1	OL	Aurrezaintza-kontrol batean, agintaritza-agenteek estupefazianteak, psikotropikoak, estimulatzaileak edo antzeko substantziak hartu dituen aztertze probak egin nahi izatea ibilgailu nahiz bizikletako gidariari, eta horrek uko egitea.	500 €
IBILGAILUEN ZIRKULAZIOA			
Zirkulazioaren noranzkoa			
29.1	A	Zirkulazioaren bi noranzkoetako bideetatik ibiliz, kontra datozenei segurtasunez gurutzatzeko behar den alboko tartea ez uztea.	40 €
29.1	OL	Zirkulazioaren bi noranzkoetako errepideetan, agindutako noranzkoaren kontra, galtzadaren ezkerreko aldetik zirkulatzea, ikuspen gutxiko edo batere ikuspeni k ez duen bihurgunean edo malda-gainaldeetan.	500 €
29.1	OL	Zirkulazioaren bi noranzkoetako errepideetan, agindutako noranzkoaren kontra, galtzadaren ezkerreko aldetik zirkulatzea, ikuspenna duen tarte batean.	500 €



Art.	Mai.	Arau-haustea	Kopurua
Errietan nola ibili, zirkulazioaren bi noranzkoetako errepideetan			
30.1	OL	Ezkerreko erreetik zirkulatzea, agindutako noranzkoaren kontra, bi noranzko eta bi erreetako galtzada.	500 €
Zirkulazioa mugatzea			
39.4	L	Bidezainek ezarritako salbuespenezko murrizpenei jaramonik egin gabe zirkulatzea.	200 €
Zirkulaziorako errei gehigarriak			
42.1	A	Gidariek edo erabiltzaileek baliza iraunkorrak zein mugigarriak aldatzea.	40 €
Babesguneak, irlatxoak edo gida-adierazgailuak, edota antzekoak			
43.1	OL	Bi noranzkoak dituen bide batean, agindutakoaren noranzkoaren kontra joatea babesguneak, irlatxoak edo gida-adierazgailuak dauden tokietan.	500 €
43.2	OL	Plazetan, biribilguneetan eta bidegurutzetan agindutakoaren noranzkoaren kontra joatea.	500 €
Galtzadetan nola ibili			
44	OL	Bi galtzadatan edo gehiagotan bereizitako bideetan agindutakoaren noranzkoaren kontra joatea.	500 €
Abiadura moteldu			
46.1	L	Abiadura ez jaistea edo ez gelditzea, inguruabarrek hala eskatzen dutenean	200 €
46.1.a	L	Abiadura ez jaistea, bidetik oinezkoak badabiltzala ikustean.	200 €
46.1.b	L	Abiadura ez moteltzea honelako kasuetan: <ul style="list-style-type: none"> - Dabiltzan txirinduetara hurbiltzean. - Elkarguneetara edo bide-gorrien inguruetara hurbiltzean. - Semaforo gabeko oinezkoen pasaguneetara hurbiltzean. - Bidezainengana hurbiltzean. - Haurrak egon daitezkeen lekuetara hurbiltzean. - Merkatuetara hurbiltzean. 	200 €
46.1.c	L	Abiadura ez jaistea, bidean animaliak dabiltzala ohartzean.	200 €
46.1.d	L	Abiadura moteldu gabe zirkulatzea, ibilgailua dabilen bidegunera zuzenean ematen duten etxe-irteerak daudenean.	200 €



Art.	Mai.	Arau-haustea	Kopurua
46.1.e	L	Abiadura ez moteltzea, geldirik dagoen autobus batera hurbiltzean.	200 €
46.1.e	L	Abiadura ez moteltzea, geldirik dagoen eskola-autobus batera hurbiltzean.	200 €
46.1.f	L	Herritik kanpo, abiadura ez moteltzea, galtzadan ibilgeturik dauden ibilgailuetara hurbiltzean edo dabiltzan txirriinduetara hurbiltzean.	200 €
46.1.g	L	Abiadura ez moteltzea zoladura irristakorra dagoenean, edo beste bide-erabiltzaileei zipiztinarak, hartintxarrak edo beste edozein gauza jaurtitzeko moduan dagoenean.	200 €
46.1.h	L	Abiadura ez moteltzea honelako kasuetan: <ul style="list-style-type: none"> - Trenbide-pasaguneetara hurbiltzean. - Biribilguneetara hurbiltzean. - Lehentasunik gabeko elkarguneetara hurbiltzean. - Ikuspen gutxiko tokietara hurbiltzean. - Bide-estuguneetara hurbiltzean. 	200 €
46.1.i	L	Abiadura moteldu gabe zirkulatzea, bidearen edo ibilgailuen egoerak, eguraldiak edo ingurugiroak beste ibilgailu batekin gurutzatzen segurtasunez uzten ez dutenean.	200 €
46.1.j	L	Abiadura ez moteltzea itsualdia gertatuz gero.	200 €
46.1.k	L	Abiadura ez moteltzea behe-laino itxia, euri jasak, elurtea, hauts-lainoa edo kea direnean.	200 €
Abiadura jaistea			
53.1	L	Arriskua hurre-hurrekoa denean izan ezik, gidariak beren ibilgailuen abiadura nabarmen jaistea, aurretiaz atzeko ibilgailuei seinalatu gabe.	200 €
53.1	L	Arriskua hurre-hurrekoa denean izan ezik, gidariak beren ibilgailuen abiadura nabarmen jaistea, atzetik datozen ibilgailuekin talka egiteko arriskua izanik.	200 €
Ibilgailuen arteko tartea			
54.1	L	Aurreko ibilgailuak zakar balaztatuz gero, talka egin gabe gelditzeko besteko tartea utzi gabe zirkulatzea.	200 €



Art.	Mai.	Arau-haustea	Kopurua
Kirol-probak, txirrindularien lasterketa keta bestelako gertakariak			
55.1	OL	Kirol-probak, txirrindularien lasterketa bestelako gertakariak gauzatzea baimenik gabe.	500 €
55.1	OL	Kirol-probak, txirrindularien lasterketa bestelako gertakariak gauzatzea baimenaren baldintzak bete gabe. (Adierazi zein baldintza ez den bete)	500 €
55.2	OL	Bide publikoetan edo herri-erabilerako bideetan abiadura-lehiaketak edo lasterketak egitea, agintaritzak ibilbidea seinaleztatu gabe.	500 €
Elkarguneetako lehentasun arauak			
56.2	L	Bidezainek zuzendutako elkarguneetan, aginduei jaramonik egin gabe, beste ibilgailu bati pasatzen ez uztea, eta daraman ibilbidea edo abiadura zakar aldaraztera behartzea.	200 €
56.3	L	Bidezainek zuzendutako elkarguneetan, aginduei jaramonik egin gabe, beste ibilgailu bati pasatzen ez uztea, eta daraman ibilbidea edo abiadura zakar aldaraztera behartzea.	200 €
56.5	L	“Utzi pasatzen” edo “Stop” seinaleak dauden elkarguneetan, lehentasuneko bidetik datozen ibilgailuei pasatzen ez uztea, edozein aldetatik hurbiltzen direla ere, eta daramaten ibilbidea edo abiadura zakar aldaraztera behartzea.	200 €
Seinaleztatu gabeko elkarguneak			
57.1	L	Elkarguneetan eskuineko aldetik hurbiltzen den ibilgailuari pasatzen ez uztea, eta daraman ibilbidea edo abiadura zakar aldaraztera behartzea.	200 €
57.1.a	L	Zoladura gabeko bidetik doan ibilgailuak zoladurako bidetik datorren ibilgailuari pasatzen ez uztea, eta dakarren ibilbidea edo abiadura zakar aldaraztera behartzea.	200 €
57.1.c	L	Biribilgunean sartu nahi denak ez uztea pasatzen barruko bide biribiletik datorrenari, eta dakarren ibilbidea edo abiadura zakar aldaraztera behartzea.	200 €
58.1	L	Garaiz ez erakustea lehentasuna daukanari benetan utziko diola pasatzen.	200 €
Elkarguneak			
59.1	L	Elkarguneetan eta oinezko zein txirrindularientzako pasaguneetan ibilgailua sartzea, baldin eta, zirkulazioa den modukoa delako, ziurrenik ere bertan geratuta egon badaiteke eta, ondorioz, zeharkako zirkulazioa eragotzi edo oztopa badezake.	200 €
Lan-guneak eta estuguneak			
60.1	L	Seinalatu gabeko estugune batean sartu den lehenengoak duen lehentasuna ez errespetatzea.	200 €



Art.	Mai.	Arau-haustea	Kopurua
60.2	L	Konponketa-lanetan diren bideetan horretarako adierazitako tokitik ez joatea txirrinduak, ziklomotorrak eta animaliak.	200 €
60.2	L	Konponketa-lanetan diren bideetan horretarako adierazitako tokitik ez joatea abereak eta animaliek tiratutako ibilgailuak.	200 €
60.2	L	Konponketa-lanetan diren bideetan horretarako adierazitako tokitik ez joatea ibilgailu motordunak.	200 €
60.4	L	Konpontzeko lanak dauden tokira iristean zain dagoen ibilgailuaren atzean ez jartzea.	200 €
60.4	L	Konpontzeko lanak dauden tokira iristean eskuineko bazterretik ahal bezain hurbil ez jartzea.	200 €
60.4	L	Konpontzen ari den bidegunean pasatzen saiatzea, aurrean duen ibilgailuaren atzetik joan gabe.	200 €
60.5	L	Konponketa-lanetan diren bideguneetan ibilgailuen ibilia antolatzeko dauden langileen aginduei jaramonik ez egitea.	200 €
Seinaleztatutako zubietatik edo lan-guneetatik pasatzea			
61.1	L	Zubietan edo lan-guneetan, kontrako noranzkoari lehentasuna ematen dion seinalea ez errespetatzea.	200 €
61.2	L	Zubietan edo lan-guneetan, atzera ez egitea kontrako noranzkoan doan eta lehentasuna duen ibilgailuari pasatzen ez uzteko.	200 €
61.3	L	Zirkulatzeko baimen berezia behar duten ibilgailuen gidariek ez errespetatzea ezaugarri berdinetako ibilgailuen lehentasuna, sei metrokoa baino galtzada estuagoa duten zubietan.	200 €



Art.	Mai.	Arau-haustea	Kopurua
Lehentasuna-hurrenkera, seinalerik ez dagoenean			
62.1	L	<p>Ibilgailu batek atzera jo behar duenean, eta seinalerik egon ezean, ibilgailu-moten arteko lehentasun-hurrenkera ez errespetatzea. (Pasatzeko lehentasuna duen ibilgailu mota adierazi)</p> <p>Honako hau da lehentasun-hurrenkera:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Ibilgailuei buruzko arauetan finkatutako pisuak edo neurriak gainditzen dituzten ibilgailuak eta garraio bereziak. 2. Ibilgailu-taldeak, 4. zenbakikoak izan ezik. 3. Abereek tiratutako ibilgailuak. 4. BGMko 750 kg-rainoko atoiak daramatzaten autoak eta autokarabanak. 5. Pertsona-taldeak garraiatzeko ibilgailuak. 6. Kamioiak, kamioi-traktoreak eta furgoiak. 7. Autoak eta autoak moldatuz egindako ibilgailuak. 8. Ibilgailu, lau gurpileko eta lau gurpileko arinei buruzko arauetan finkatutako pisuak edo neurriak gainditzen ez dituzten ibilgailu bereziak. 9. Hiru gurpileko ibilgailuak, sidekarra duten motozikletak eta hiru gurpileko ziklomotorrak. 10. Motozikletak, bi gurpileko ziklomotorrak eta bizikletak. 	200 €
62.1	L	<p>Bi ibilgailu-mota berdinen arteko lehentasun-hurrenkera ez errespetatzea, haietako batek atzera jo behar duenean.</p> <p>Honako hau da lehentasun-hurrenkera:</p> <ol style="list-style-type: none"> a) Atzera egiteko tarterik luzeena ibili behar duena. b) Tarte berdina bada, zabalerarik, luzerarik edo baimendutako gehieneko masarik handiena duena. 	200 €
Aldapa handiko bideguneak			
63.1	L	Aldapa handiko bideguneetan eta seinalez tatu gabeko estuguneetan, gorantz doan ibilgailuaren pasatzeko lehentasuna ez errespetatzea.	200 €
Txirrindulariak igarotzeko lehentasuna			
64.a	L	Ibilgailuko gidariak ez errespetatzea lehentasuna txirrindulariei txirrindu-pasaguneetan, bide-gorrietan edo bazterbideetan.	200 €



Art.	Mai.	Arau-haustea	Kopurua
64.b	L	Ibilgailu motorduneko gidariek beste bide batera sartzeko eskuinetara edo ezkerretara jiratu behar dutenean, txirringularen pasatzeko lehentasuna ez errespetatzea.	200 €
64.c	L	Taldean dabilzan txirringulariek, elkargunean edo biribilgunean sartu direnean, duten pasatzeko lehentasuna ibilgailu motorduneko gidariak ez errespetatzea.	200 €
Gidariek oinezkoek baino lehenago pasatzeko duten eskubidea			
65.1	L	Ibilgailuen pasatzeko lehentasuna oinezkoek ez errespetatzea.	200 €
65.1.a	L	Oinezkoen pasatzeko lehentasuna seinaleztatutako pasaguneetan ibilgailuen gidariek ez errespetatzea.	200 €
65.1.b	L	Ibilgailuetako gidariak, beste bide batera sartzeko jiratzean, ez errespetatzea lehentasuna zeharkatzen ari diren oinezkoei.	200 €
65.2	L	Ibilgailuarekin oinezkoentzako gune bat zeharkatzea, bertan dabilzan oinezkoei pasatzen utzi gabe	200 €
65.3.a	L	Pertsona-taldeak garraiatzeko ibilgailua erabiltzen ari diren oinezkoei pasatzen ez uztea seinaleztaturiko geralekuan.	200 €
65.3.b	L	Ilaran dabilzan soldadu-taldee, ikasle-ilare, edo antolatutako segizioei pasatzeko lehentasuna ez ematea ibilgailu batek.	200 €
Gidariek animaliek baino lehenago pasatzeko duten eskubidea			
66.1	L	Animaliak eramatea ibilgailuei pasatzeko lehentasuna eman gabe.	200 €
66.1.b	L	Ibilgailuetako gidariak, beste bide batera sartzeko jiratzean, ez ematea lehentasuna zeharkatzen ari diren animaliei.	200 €
Lehentasuna duten ibilgailuak			
67.2	A	Pasatzeko lehentasunaz baliatzea larrialdiko zerbitzuan egon gabe.	40 €
67.3	L	Argi eta hots-seinale bereziak egiteko aparatuak instalatzea baimenik gabe.	200 €
Lehentasuna duten ibilgailuetako gidarien ahalmenak			
68.1	L	Lehentasuna duten ibilgailuetako gidariek bidezainen agindu eta seinaleak ez errespetatzea.	200 €
68.2	L	Lehentasuneko ibilgailuek hots-seinale bereziak egitea beharrezkoa ez denean.	200 €
Lehentasuna duten ibilgailuekin gainontzeko gidariek izan behar duten jokabidea			
69	L	Larrialdi-zerbitzuan doan lehentasuneko ibilgailuari pasatzea ez erraztea.	200 €
Lehentasunik gabeko ibilgailuak larrialdi-zerbitzuan ari direnean			



Art.	Mai.	Arau-haustea	Kopurua
70.1	L	Lehentasunik gabeko ibilgailua larrialdi-zerbitzuko moduan zirkulatzea, egoera bereziki larria izan gabe.	200 €
70.1	L	Lehentasunik gabeko ibilgailua larrialdi-zerbitzuko moduan zirkulatzea, gainerako erabiltzaileei ohartarazi gabe.	200 €
70.2	L	Larrialdi-zerbitzuan doan lehentasuneko ibilgailuari pasatzea ez erraztea.	200 €
Ibilgailu eta garraio bereziak: Zirkulazio arauak eta seinaleak			
71.3	A	Nekazaritzako traktoreak edo makinek, gainerako ibilgailu bereziek edo garraio berezikoek argi laburrak pizturik ez eramatea, "V-2" argi-seinalea ez badabil. (Adierazi zein ibilgailu-mota den)	40 €
Zirkulazioan sartzen diren gidarien betebeharrak			
72.1	L	Ibilgailua zirkulazioan sartzea, lehentasuneko bidetik doazen beste ibilgailuei pasatzen utzi gabe.	200 €
Maniobrak errazteko betebeharra dute beste gidariek			
73.1	A	Beste ibilgailu batzuei zirkulazioan sartzea ez erraztea.	40 €
73.1	A	Pertsona-taldeak garraiatzeko ibilgailuei seinaleztaturiko geralekutik zirkulazioan sartzea ez erraztea.	40 €
73.2	A	Pertsona-taldeak garraiatzeko ibilgailuei seinaleztaturiko geralekutik zirkulazioan sartzea ez erraztea herri-barruan.	40 €
Bidez, galtzadaz eta erreiz aldatzea. Arau orokorrak			
74.1	L	Norabidea aldatzea, atzetik doazen ibilgailuetako gidariei behar beste denborarekin adierazi gabe.	200 €
74.1	L	Ezkerretara norabidea aldatzea, eta hori dela-eta, kontrako norazkoan datozenak arriskuan jartzea.	200 €
74.1	L	Ezkerretara norabidea aldatzea ikuspen nahikorik ez dagoenean.	200 €
74.2	L	Erreiz aldatu nahi denean, albo batera mugitzea, hartu nahi den erreian zirkulatzeko ari den ibilgailuaren lehentasuna errespetatu gabe.	200 €
Norabidea aldatzeko maniobra nola burutu.			
75.1.b	L	Eskuinetara jiratzean, ez hurbiltzea estu-estu galtzadako eskuineko ertzerara.	200 €
75.1.b	L	Ezkerretara jiratzean, ez hurbiltzea estu-estu galtzadako ezkerreko ertzerara, noranzko bakarreko galtzadan.	200 €



Art.	Mai.	Arau-haustea	Kopurua
75.1.b	L	Noranzko bikoitzeko galtzadan, ezkerretara jiratzean, noranzkoak bereizteko dagoen luzetarako bide-marrara edo, bestela, galtzadaren ardatzera ahalik eta gehien ez hurbiltzea.	200 €
75.1.b	L	Ezkerretara jiratzean, kontrako noranzkoa okupatzea.	200 €
75.1.b	L	Norabidea aldatzean, ibilgailua behar bezain garaiz dagokion lekuan ez kokatzea.	200 €
75.1.b	L	Ez egitea maniobra ahalik eta denborarik laburrenean eta lekurik txikienean.	200 €
75.1.c	L	Ezkerretara jiratzean, elkargunearen erdialdea ezkerrean ez uztea.	200 €
76.1	L	Arauk betez norabidea aldatzerik ez badago, maniobra hori inolako arriskurik gabe burutzeko behar diren neurriak ez hartzea. (Adierazi zein-nolako arriskua sortu duen).	200 €
NORANZKOA ALDATU. Maniobra nola burutu.			
78.1	L	Martxaren noranzkoa aldatzearen, maniobra egiteko leku egokia ez aukeratzea.	200 €
78.1	L	Martxaren noranzkoa aldatzean, beste bide-erabiltzaileak arriskuan jartzea. (Adierazi zertan den arriskua)	200 €
78.1	L	Martxaren noranzkoa aldatzean, beste bide-erabiltzaileei martxa eragozte.	200 €
Debekuak			
79.1	L	Martxaren noranzkoa aldatzea, aurreratzea debekaturik dagoen bideguneetan.	200 €

Art.	Mai.	Arau-haustea	Kopurua
ATZERAKA IBILTZEA. Arau orokorrak			
80.1	L	Atzeraka ibiltzea bidezko arrazoirik gabe.	200 €
80.2	L	Atzeraka ibiltzea hamabost metro baino gehiago edo elkargune batean sartuz, maniobra bat egiteko, maniobra osagarri moduan.	200 €
80.4	OL	Ezarritako noranzkoaren kontra, atzerantz zirkulatzea.	500 €
Maniobra nola burutu			
81.3	L	Atzeraka ibiltzeko maniobra egitea, gainerako bide-erabiltzaileei arriskurik ez sortzeko neurriak hartu gabe.	200 €
AURRERATZEA ETA PAREZ PARE ZIRKULATZEA. Ezkerretik aurreratzea.			
82.1	L	Ibilgailu bat eskuinetik aurreratzea.	200 €



Art.	Mai.	Arau-haustea	Kopurua
82.2	L	Eskuinetik aurreratzean maniobra hori oso arretaz ez egitea, nahiz eta aurreratu nahi den ibilgailuak ezkererako norabide-aldaketa egiteko edo alde horretan gelditzeko asmoa adierazi.	200 €
82.2	L	Ezkerretik aurreratzea, baldin eta aurreratu nahi den ibilgailuak ezkererako norabide-aldaketa egiteko edo alde horretan gelditzeko asmoa adierazi badu.	200 €
Aurreratzen duenak maniobra egin aurretik dituen betebeharrak			
84.1	L	Aurreratzeko erabili nahi den erreian nahikoa tarterik izan gabe aurreratzea, kontrako noranzkoan datozenei martxa eragotziz.	200 €
84.1	L	Aurreratzeko erabili nahi den erreian nahikoa tarterik izan gabe aurreratzea, kontrako noranzkoan datozenekin talka egiteko arriskua sortuz	200 €
84.1	L	Ibilgailu bat baino gehiago aurreratzea, baldin eta ibilgailuen arteko tartea ez badira nahikoak, behar izanez gero, eskuin aldera egiteko, arriskurik sortu gabe.	200 €
84.2	L	Aurreratzeko asmoa duen gidaria ez da ohartu, errei beretik baina aurrerago doan ibilgailuko gidariak alde berberera mugitzeko asmoa adierazi duen ala ez.	200 €
84.2	L	Ibilgailuren bat aurreratzen ari diren ibilgailuak aurreratzea, kontrako noranzkorako galtzada-zatian sartuz.	200 €
84.3	L	Atzean datorren beste gidari bat aurreratzen hasi denean aurrean doan beste ibilgailu bat aurreratzen hastea.	200 €
84.3	L	Aurreratzeko maniobra bukatzen duenerako bere eskura itzultzeko nahikoa tartea ez izatea.	200 €
Aurreratzen duenak, maniobra egin bitartean dituen betebeharrak			
85.1	L	Aurreratzeko maniobra segurtasunez burutu beharrean, bi ibilgailuen alboen arteko tarte nahikorik utzi gabe aurreratzea.	200 €
85.2	L	Aurreratzen hasi eta gero, eta maniobra segurtasunez burutzeko zailtasunak ikusita, gidaria ez itzultzea bere aldera.	200 €
85.3	L	Erreira itzultzean beste erabiltzaile batzuei ibilbidea edo abiadura aldatzera behartzea.	200 €
85.4	L	Aurreraterakoan, kontrako noranzkoan datozen txirrindulariak arriskuan jartzea edo eragozte.	200 €
Aurreratutako ibilgailuko gidariaren betebeharrak			
86.1	L	Atzean datorren ibilgailuak norberarena aurreratzeko asmoa duela ohartzean, ez hurbiltzea estu-estu galtzadako ertzer.	200 €



Art.	Mai.	Arau-haustea	Kopurua
86.2	L	Abiadura gehitzea edo aurreratzea zaildu nahiz eragotz dezakeen beste edozein maniobra egitea.	200 €
86.2	L	Behin aurreratzeko maniobra hasita, eta arriskuren bat aurreikusita, abiadura ez jaiste.	200 €
86.2	L	Aurreratzen ari den ibilgailuak maniobra bertan behera uzteko asmoa argi eta garbi adierazita, ez erraztea bere eskura itzultzea.	200 €
AURRERATZEA: Debekuak			
87.1.1	L	Ikuspen gutxiko bihurgune edo malda-gainaldeetan eta, oro har, ikuspenik ez duten leku edota egoeretan kontrako noranzkoan sartzea aurreratzeko.	200 €
87.1.1	L	Gidariari, aurreko ibilgailuaren neurriak direla-eta, bide-aurrea ezkututzen bazaio ere, aurreko ibilgailu hori hirugarren bat aurreratzen hasi eta horren atzean aurreratzen joatea.	200 €
87.1.2	L	Oinezkoen pasaguneetan edo bide-gorriekiko elkarguneetan aurreratzea.	200 €
87.1.3	L	Elkarguneetan eta inguruetan aurreratzea. *(salbuespenak albavespen)	200 €
AURRERATZEKO KASU BAREZIAK. Ibilgetuta dauden ibilgailuak			
88.1	L	Aurreratzea debekaturik dagoen bidegune batean, kontrako noranzkorako galtzadazatian sartu eta trafikoaren gorabeheren eraginez geldirik dagoen ibilgailuari aurrea hartzea.	200 €
88.1	L	Aurreratzea debekaturik dagoen bidegune batean, kontrako noranzkorako galtzadazatian sartu eta trafikoaren gorabeherengatik ez den arrazoiengatik ibilgeturik dagoen ibilgailuari aurrea hartzea, arriskua bazegoen ere.	200 €
Oztopoak			
89.1	L	Aurreratzea debekaturik dagoen bidegune batean, kontrako noranzkorako galtzadazatian sartu eta oztopoari aurrea hartzea, arriskua bazegoen ere.	200 €
89.1	L	Aurreratzea zilegi den bidegune batean, kontrako noranzkorako galtzadazatian sartu eta oztopoari edo ibilgetuta dagoen ibilgailuari aurrea hartzea, arriskua bazegoen ere.	200 €
GELDITZEA ETA APARKATZEA			
Non gelditu eta aparkatu			
90.2	A	Noranzko bikoitzeko herri barruko bideetan ibilgailua galtzada edo bazterbidearen eskuineko ertzetik ahalik eta hurbilen ez aparkatzea.	40 €
90.2	A	Noranzko bakarreko herri barruko bideetan galtzadaren ertzetik aparte ibilgailua aparkatzea.	40 €



Art.	Mai.	Arau-haustea	Kopurua
90.2	A	Noranzko bikoitzeko herri barruko bideetan galtzadaren ezkerreko ertzean - ibilgailuaren martxaren ikuspuntutik- aparkatzea.	40 €
Nola gelditu eta aparkatu			
		*Oztopoa edo arriskua zein den adierazi behar da; horretarako, hautatu behar da a)-tik l)-ra eskaintzen diren aukeren artean:	
91	L	Ibilgailua gelditzean zirkulazioa larriki oztopatzea.	200 €
91	L	Ibilgailua gelditzean arriskua sortzea gainerako erabiltzaileentzat..	200 €
91	L	Ibilgailua aparkatzean zirkulazioa larriki oztopatzea.	200 €
91	L	Ibilgailua aparkatzean arriskua sortzea gainerako erabiltzaileentzat. a- Ibilgailutik galtzadaren beste aldeko bazterreara arteko tartea, edo galtzada zeharkatzea debekatzen duen luzetarako marrara arteko tartea hiru metrokoa baino txikiagoa denean; eta beste ibilgailuei pasatzen uzten ez zaienean. b- Behar den moduan geldituta edo aparkatuta dagoen beste ibilgailuren bati zirkulazioan sartzea galarazten zaionean. c- Eraikin batera sartu edo bertatik irteteko seinaleztaturiko pasagunea erabiltzeko oztopo bada, pertsona, animalia edo ibilgailuentzat. d- Ezindu fisikoentzako egokitutako pasaguneak erabiltzea oztopatzen denean. e- Erdibitzaileetan, bereizgarrietan, irlatxoetan edo trafikoa bideratzeko bestelako elementuetan gelditu edo aparkatzen denean. f- Seinale bidez jiratzea baimenduta egonda, jiratzeko aukera eragozten denean. g- Zama-lanerako gunean <u>aparkatzen</u> denean, gidariak ibilgailutik alde eginda. h- Bigarren ilaran <u>aparkatzen</u> denean, gidariak ibilgailutik alde eginda. i- Garraio publikorako seinaleztaturiko geralekuan <u>aparkatzen</u> denean. j- Larrialdi- eta segurtasun- zerbitzuetarako guneetan <u>aparkatzen</u> denean. k- Lehentasunekotzat jotako eta berariaz seinaleztaturako bide publikoko gune debekatuetan <u>aparkatzen</u> denean. l- Galtzada erdian <u>aparkatzen</u> denean.	200 €
Ibilgailuaren kokapena			
92.2	A	Ibilgailua aparkatzean, libre dagoen gainerako gunea ahalik eta ondoen erabiltzeko moduan ez uztea.	40 €



Art.	Mai.	Arau-haustea	Kopurua
92.3	A	Ibilgailua abian ez jartzeko, ez hartzea arauzko neurriak. Adierazi ondoko zein kasu den:	
92.3.a	A	Motorra ez gelditzea, ezta martxan jartzeko sistema deskonektatzea ere.	40 €
92.3.b	A	Esku-balazta emanda ez uztea.	40 €
92.3.c	A	Ibilgailua aldapan aparkatzerakoan, ez uztea dagokion martxa sarturik.	40 €
92.3.d	A	3.500 kg-tik gorako BGMko ibilgailuetan, autobusetan edo ibilgailu-taldeetan, euskarriak ez jartzea edo aurreko gurpilak espaloia-aren kontra ez jartzea, malda gora edo behera den arabera.	40 €
92.3.d	A	3.500 kg-tik gorako BGMko ibilgailuak, autobusak edo ibilgailu-taldeak irmotzeko berebiziko tresnak ez erabiltzea.	40 €
92.3.d	A	3.500 kg-tik gorako BGMko ibilgailuak, autobusak edo ibilgailu-taldeak berriz abiatzerakoan, euskarriak bidetik ez kentzea.	40 €
Debekatutako tokiak			
94.2.a	L	Ikuspen gutxiko bihurtune eta malda-gainaldeetan, horien inguruetan, tuneletan, lurpeko pasaguneetan eta "tunela" seinalea duten bideguneetan aparkatzea.	200 €
94.2.a	A	Txirriindulari eta oinezkoentzako pasaguneetan aparkatzea.	40 €
94.2.a	A	Erabiltzaile jakin batzuen zerbitzurako (Bus geltokia, taxi) bideguneetan aparkatzea.	40 €
94.2.a	L	Elkarguneetan edo elkargune-inguruetan aparkatzea, beste ibilgailu batzuei bira egiteko zailtasunak sortzen bazaizkie.	200 €
94.2.a	L	Jarrita dauden seinaleak ezkutatzeko moduan aparkatzea.	200 €
94.2.a	A	Bidegorrietan aparkatzea.	40 €
94.2.a	L	Hiriko garraio publikoa soil-soilik aparkatzeko eta gelditzeko guneetan aparkatzea.	200 €
94.2.c	A	Zama-lanerako seinaleztatutako guneetan aparkatzea.	40 €
94.2.d	L	Elbarrientzako guneetan aparkatzea.	200 €
94.2.e	A	Espaloi gainean, eta pasealekuetan eta oinezkoak pasatzeko izendatutako gainerako guneetan aparkatzea.	40 €
94.2.f	A	Behar bezala seinaleztatutako pasabide iraunkorraren (vado permanente) aurrean aparkatzea.	40 €
94.2.g	A	Bigarren ilaran aparkatzea.	40 €
Posizioko argiak eta galibo argiak			



Art.	Mai.	Arau-haustea	Kopurua
99.1	L	Ikuspen nahikorik egon ez, edo ikuspena gutxituta dagoela, argirik gabe zirkulatzea. (Adierazi zer dela –eta ez dagoen ikuspen nahikorik).	200 €
99.1	L	Ikuspen nahikorik egon ez, edo ikuspena gutxituta dagoela, 2,10 m-tik gorako zabalera duen ibilgailuak galibo-argiak pizturik ez eramatea. (Adierazi zer dela-eta ez dagoen ikuspen nahikorik).	200 €
Argi luzeak			
100.2	L	Ibilgailua geldirik edo aparkaturik dagoela, argi luzeak piztuta izatea.	200 €
100.2	A	Argi luzeak eta laburrak tarteka ematea (distirak) Erregelamendu honetan jasota ez dagoen beste helburu baterako.	40 €
Argi laburrak			
101.1	L	Eguzkia sartu eta sortu bitartean, herri barruko nahiz hiriarteko bideetan, nahikoa argiturik egon arren, argi laburrak piztu gabe eramatea.	200 €
101.1	L	Eguzkia sartu eta sortu bitartean, herri barruan eta gutxi argituriko tartetan, argi laburrak piztu gabe eramatea.	200 €
101.2	L	Argi laburrak edo luzeak erabili behar direnean, posizioak pizturik eramatea.	200 €
Itsualdia			
102.1	L	Kontrako noranzkoan zirkulatzeko direnak itsutzea, argi luzeen ordean laburrak ez jartzeagatik.	200 €
102.1	L	Bide bereko zein komunikazioko beste edozein bidetako erabiltzaileak itsutzea, argi luzeen ordean laburrak ez jartzeagatik.	200 €
102.1	L	Gurutatzera doazen bi ibilgailuak paretik igaro baino lehenago argi luzeak birjartzea.	200 €
102.2	L	Aurreko ibilgailuko gidaria itsutzea atzerako ispilutik, argi luzeen ordean laburrak ez jartzeagatik.	200 €
Matrikula-plakako argiak			
103	A	Atzeko matrikula-plaka argiturik eraman behar denean, piztu gabe eramatea.	40 €
Argien erabilera egunez			
104	L	Motozikletak argi laburrak piztu gabe eramatea.	200 €
Ibilgetzeak			
105.3	L	Gutxi argituriko herri barruko bidean aparkaturik dagoen ibilgailuak posizioak argiak piztu gabe izatea.	200 €
Ikuspenera gutxitzen duten egoerak			



Art.	Mai.	Arau-haustea	Kopurua
106.2	L	Ikuspenera nabarmen gutxitzen duten egoeretan, behe-lainoko aurreko argiak edo argi laburrak zein luzeak ez erabiltzea.	200 €
106.2	A	Behe lainoko aurreko argiak erabiltzea arrazoirik gabe.	40 €
106.2	A	Behe lainoko atzeko argiak erabiltzea arrazoirik gabe.	40 €
Argiak matxuratu edo gauzeztandu			
107.1	A	Matxura dela-eta intentsitate makalagoko argiekin zirkulatzen denean, ez jaistea ibilgailuaren abiadura argituta ikusten den tartean geratzeko.	40 €
GIDARIEN OHARTARAZPENAK			
Ikus-ohartarazpenak			
108	L	Gidariak egingo duen maniobraz ez ohartaraztea.	200 €
109.1	A	Argiez egiten diren ohartarazpenak maniobra amaitu arte egiten ez jarraitzea. (Adierazi zein den maniobra).	40 €
109.1		Gidariak maniobra bat hasten duela garaiz ez ohartaraztea. (Adierazi zein den maniobra).	40 €
109.2.a	A	Albo batera egindako mugimendua amaitutakoan, ikus-ohartarazpena egiten ez amaitzea.	40 €
109.2.c	A	Trafiko-gorabeherak direla-eta, ibilgailua ibilgetu edo balaztatu baino lehen, maniobra hori ez ohartaraztea.	40 €
Hots-ohartarazpenak			
110.1	A	Hots-ohartarazpen zaratatsuak egitea.	40 €
110.1	A	Hots-ohartarazpenak arrazoirik gabe edo gehiegi egitea.	40 €
ZIRKULAZIOKO BESTELAKO ARAUAK			
Ateak			
114.1	A	Ibilgailuko ateak irekita daudela zirkulatzea.	40 €
114.1	A	Ibilgailuko ateak irekitzean beste erabiltzaile batzuei arriskua sortzea.	40 €
114.2	A	Bide bazterretik hurbilen dagoen aldetik ez sartzea edo ez irtetea, edo ibilgailua geldirik egon gabe sartzea edo irtetea.	40 €
Homologatutako segurtasun uhalak eta eusteko homologatutako beste sistema batzuk.			
117.1	L	Ibilgailuko gidariak segurtasun-uhala loturik ez eramatea.	200 €



Art.	Mai.	Arau-haustea	Kopurua
117.1	L	Bidaiariak segurtasun-uhala loturik ez eramatea.	200 €
117.2a	L	135 cm-tik beherako altuera duten 12 urtetik beherako pertsonen, aurreko eserlekuan doazela, neurri eta pisuaren arabera homologatutako eusteko sistema ez erabiltzea.	200 €
117.2a	L	135 cm-tik gorako altuera duten 12 urtetik beherako pertsonen, aurreko eserlekuan doazela, homologatutako eusteko sistema ez erabiltzea.	200 €
117.2b	L	135 cm-tik beherako altuera duten pertsonen, atzeko eserlekuan doazela, neurri eta pisuaren arabera homologatutako eusteko sistema ez erabiltzea.	200 €
117.2b	L	135 cm-ko eta 150 cm-ko arteko pertsonen, atzeko eserlekuan doazela, homologatutako eusteko sistema ez erabiltzea.	200 €
117.3	OL	Ibilgailuan segurtasun-uhalik instalaturik ez izatea.	500 €
Kasko eta beste babes elementuak			
118.1	L	Sidekarduna izan ala ez izan, motozikletako, hiru edo lau gurpileko ibilgailuko eta ziklomotorreko gidariak kaskorik jantzita ez eramatea.	200 €
118.1	L	Sidekarduna izan ala ez izan, motozikletako, hiru edo lau gurpileko ibilgailuko eta ziklomotorreko bidaiariak kaskorik jantzita ez eramatea.	200 €
OINEZKOAK			
Oinezkoentzako guneetako zirkulazioa			
121.1	A	Oinezkoa, bera ibiltzeko gune ibilgarria izanda, galtzadan zehar ibiltzea	40 €
121.4	A	Galtzadatik gurgil-oholean, patinean edo antzeko aparatuan ibiltzea.	40 €
121.4	A	Oinezkoentzako gunean oinezkoen abiaduran baino azkarrago ibiltzea gurgil-oholean, patinean edo antzeko aparatuan.	40 €
121.4	A	Beste ibilgailu batek herrestan eramatea gurgil-oholaren, patinaren edo antzeko aparatuen gainetan.	40 €
121.5	L	Oinezkoentzako gunean edo espaloian edozein ibilgailu-mota erabiltzea zirkulatzea.	200 €
Galtzadatik edo bazterbidetik zirkulatzea			
122.6	A	Babesgunea, oinezkoen gunea edo beste gune egokiren bat egonda, galtzadan edo bazterbidean geldirik egotea.	40 €
Oinezkoentzako pasaguneak eta galtzadak zeharkatzea			
124.1	A	Oinezkoentzako pasagunea egonda, beste nonbaitetik zeharkatzea galtzada.	40 €
124.3	A	Galtzada zeharkatzerakoan bideko gainontzeko erabiltzaileen ibilia oztopatzea.	40 €



Art.	Mai.	Arau-haustea	Kopurua
124.4	A	Plazak eta biribilguneak galtzadatik zeharkatzea, inguratu gabe.	40 €
ANIMALIEN ZIRKULAZIOA			
126	A	Lege honetan arauturiko bideetatik animaliak zaindu gabe ibiltzea.	40 €
126	A	Lege honetan arauturiko bideetatik animaliak ibiltzea, abelbide erabilgarria eta ordezeko bideak egonda.	40 €
127.1	A	Hemezortzi urtetik beherakoek animaliak eramatea.	40 €
127.1	A	Animaliak eramateko arauak ez betetzea. (Adierazi zein den hautsitako agindua).	40 €
127.1	L	Animaliak gauzez eramatea gutxi argituriko bidetik edo ikuspen gutxiko egoeran, galtzadaren erdialdetik hurbilen dagoen aldean arauzko argiak piztu gabe.	200 €
127.2	A	Abereak edozein motatako bidean zaindu gabe uztea.	40 €
LARRIALDIAK: Sorospena eman beharra			
129.2.a	A	Bide-istripua izan eta gelditzean berriro arriskua sortzea.	40 €
129.2.b	L	Bide-istripu baten parte izan eta ez esatea norberaren datuak eta ez laguntzea agenteei.	200 €
129.2.c	A	Bide-istripuan tartekoa izanda, zirkulazioa seguru mantentzen edo seguru bihurtzen ez ahalegintzea.	40 €
129.2.c	A	Bide-istripu baten tartekoa izanda, erantzukizuna erabakitzeko baliagarri izan daitezkeen gauzak, aztarnak edo bestelako frogak dauden-daudenean utzi beharrean, haien egoera aldatzea.	40 €
129.2.e	A	Istripuaren tartekoa izanda, eta zaurituak egon direnean, gertatu den tokian ez geratzea agenteak heldu arte edo hara ez itzultzea abisua eman eta gero.	40 €
129.2.g	L	Bide-istripuan tarteko izan diren beste pertsoneri ibilgailuaren zehaztasunak ez ematea.	200 €
129.3	A	Bide-istripu bat ikusi ondoren, baina tartean harrapaturik egon gabe, ibilgailua gelditzea eta beste arrisku bat sortzea.	40 €
129.3	A	Bide-istripuan tartekoa izan gabe, ez ematea norberaren datuak agenteei, beharrezkoa denean.	40 €
129.3	A	Tartekoa izan gabe ere, bide-istripu bat ikusi eta ez laguntzea zirkulazioa berriro segurua izaten.	40 €
129.3	A	Tartekoa izan gabe ere, erantzukizuna erabakitzeko baliagarriak ezan daitezkeen gauzen egoera aldatzea.	40 €



Art.	Mai.	Arau-haustea	Kopurua
129.3	A	Tartekoa izan gabe ere, istripua gertatu den tokian ez geratzea edo ez itzultzea, zaurituak daudenean.	40 €
Ibilgailua ibilgetu eta zama erortzea			
130.1	A	Ibilgailua ibilgetua edo horren zama ez kentzea galtzadatik ahalik eta lasterren.	40 €
130.3	A	Galtzadan ibilgailu ibilgetua edo eroritako zama dagoela ez ohartaraztea larrialdi-argien bitartez.	40 €
130.5	A	Berariaz horretarako ez den ibilgailuak atoian eramatea istripua edo matxura ezan duen beste bat.	40 €
SEINALEAK			
Erantzukizuna			
139.3	OL	Emandako jarraibideak bete gabe obrak gauzatzea eta seinaleztatzea.	500 €
Seinaleak kendu, ordezkatu eta aldatzea			
142.2	OL	Baimenik gabe seinaleak jarri, kendu, lekuz aldatu, ezkutatu edo itxuraldatzea. (adierazi zein izan den ekintza).	500 €
142.3	OL	Seinaleen edukia aldatzea edo eraginkortasuna gutxitzea. (adierazi zein izan den ekintza)	500 €

Art.	Mai.	Arau-haustea	Kopurua
Bidezainen seinaleak			
143.1	L	Bidezainaren seinaleak edo aginduak ez errespetatzea. (Adierazi zein izan den bete gabeko seinalea)	200 €
Aldi baterako seinaleak eta baliza seinaleak			
144.2	A	Baliza-seinaleaz ezarritako pasatzeko debekua ez errespetatzea. (zehaztu zer ez den bete)	40 €
Oinezkoentzako semaforoak			
145.1	L	Oinezkoek ez errespetatzea semaforoaren argi gorria.	200 €
Ibilgailuentzako semaforo biribila			
146.a	L	Semaforoaren keinu-argia ez den argi gorria ez errespetatzea.	200 €
146.a	A	Semaforoak keinu-argia ez den argi gorria pizturik daukanean, semaforotik gertuen dagoen gera-lerroa aurrera pasatzea.	40 €



Art.	Mai.	Arau-haustea	Kopurua
146.c	A	Semaforoaren keinu-argia ez den argi horia ikusita, ez geratzea, geratzearen ondorioz arriskurik sortzen ez bada ere.	40 €
Semaforo karratuak			
147.a	L	Semaforo karratuko "X" itxurako argi gorriak debekatzen duen erreian sartzea.	200 €
Ibilgailu jakin batzuetarako semaforoak			
148.1	L	Txirrintu edo ziklomotorreko gidaria ez gelditzea semaforoaren argi gorriaren aurrean.	200 €
Lehentasun seinaleak			
151.2	L	Nahitaez geratzeko seinalearen aurrean (STOP) ez gelditzea	200 €
Sarrera debekatzeko seinaleak			
152	A	Sarrera debekatzeko seinalea ez errespetatzea. (adierazi zein seinale ez den bete)	40 €
Pasabidea murrizteko seinaleak			
153	A	Pasabidea murrizteko seinaleak ez errespetatzea. (adierazi zein seinale ez den bete)	40 €
Debekua edo murrizpena adierazteko beste seinale batzuk			
154	A	Debekua edo murrizpena adierazteko seinaleari men ez egitea. (adierazi zein seinale ez den bete)	40 €
Betebehar-seinaleak			
155	A	Betebehar-seinaleari men ez egitea. (adierazi zein seinale ez den bete)	40 €
Luzetarako marra			
167.1	A	Luzetarako marra etengabea ez errespetatzea.	40 €
167.1	A	Luzetarako marra etenaren gainetik zirkulatzea.	40 €
Zeharkako marra			
168.1	A	Zeharkako marra etengabea ez errespetatzea.	40 €
168.1	A	Zeharkako marra etena ez errespetatzea.	40 €
Seinale horizontalak			
169	L	"Stop" seinale horizontalak geratzeko agintzen duen tokian ez gelditzea	200 €
Beste marka eta inskripzio txuriak			



Art.	Mai.	Arau-haustea	Kopurua
170	A	Lerro etengabe batek inguratutako zebra-gunean, zirkulatzeko ez den gunean alegia, sartzea.	40 €
Beste kolore batzuetako markak			
171	A	Sigi-sagako marra horiaz seinaleztatutako gunean aparkatzea.	40 €
171	A	Luzetarako marra hori etengabeaz seinaleztatutako gunean aparkatzea.	40 €
171	A	Luzetarako marra hori etenaz seinaleztatutako gunean aparkatzea.	40 €
171	A	Lauki zuri-gorriez seinaleztaturiko gunean gelditzea.	40 €
171	A	Lauki zuri-gorriez seinaleztaturiko gunean aparkatzea.	40 €

Art.	Mai.	Arau-haustea	Kopurua
IBILGAILUETAKO SEINALEAK			
173	A	Kasuan kasuko ibilgailuak dagokion seinalea ez eramatea. (adierazi zein seinale ez daraman)	40 €
339/90 EDL			
9.2	L	Ibilgailu bat gidatzea, eta bere matrikula-plakek zer edo zer edukitzea eta identifikazioa ezinezkoa edo zaila izatea.	200 €
9.3	OL	Titularrak edo errentariak ez dauka ibilgailua legez edo erregelamenduz eduki behar duen bezala, eta bide-segurtasuna bermatzeko beharrezko baldintza teknikoak larriki urratzen ditu.	500 €
9.3	L	Titularrak edo errentariak ez dauka ibilgailua legez edo erregelamenduz eduki behar duen bezala, eta bide-segurtasuna bermatzeko beharrezko baldintza teknikoak urratzen ditu.	200 €
9 bis.1a	OL	Ibilgailuaren titularrak edo errentariak, arau-haustea egin duen gidaria ez identifikatzea, hori egiteko eskatu zaionean.	Arina 80 €
9 bis.1a	OL	Ibilgailuaren titularrak edo errentariak, arau-haustea egin duen gidaria ez identifikatzea, hori egiteko eskatu zaionean.	Larria 600 €
9 bis.1a	OL	Ibilgailuaren titularrak edo errentariak, arau-haustea egin duen gidaria ez identifikatzea, hori egiteko eskatu zaionean.	Oso larria 1500 €
9 bis.1b	L	Titularrak, errentariak edo ohiko gidariak ez dio eragotzi bere ibilgailua gidatzea, inoiz gida-baimena edo lizentzia lortu ez duen pertsonari.	200 €



Art.	Mai.	Arau-haustea	Kopurua
65.6d	OL	Radar-inhibitzaile bat edo trafikoa zaintzeko sistemen funtzionamendu zuzena oztotatzeko bestelako gailuak jartzea.	500 €
		T U O	
6.1	A	Udal-baimenik gabe, herri-bidean edukiontziak (zaborrontziak) eta oztupoak orokorki jartzea	40 €
9.3	A	Zoladuran marratutako aparkamendu perimetroaz kanpo aparkatzea	40 €
9.6	A	Atoia, atoi-erdia edo karabana herri-bidean ibilgailu traktoretik berezita aparkatzea	40 €
9.6	A	Hirigunean eta horretarako baimendutako guneetatik kanpo BGM>3500 kg. duen ibilgailua aparkatzea	40 €
9.7.1.a	A	Aparkatuta egoteko gehienez jarritako denbora gainditzea	40 €
9.7.1.b	A	Aurreikusitako epea amaitu gabe gune berean berriz aparkatzea	40 €
9.7.1.c	A	Aparkalekua erabiltzeko txartel manipulatu edo falsifikatua erabiltzea	40 €
9.7.1.d	A	Aparkalekua erabiltzeko baliogabetutako edo iraungitutako txartela erabiltzea	40 €
9.7.1.e	A	Egoiliar txartela lortzeko erabilitako ibilgailuaren jabetza eskualdatu ondoren, egoiliar-txartela erabiltzea	40 €
9.7.1.h	A	Egoiliar-txartel berezia, izendutako ibilgailuarentzat ez baizik eta beste batzuentzat erabiltzea	40 €
9.8	A	Auzoetan edo herriko eremu batzuetan aparkatzeko debekua duten ibilgailu bereziak aparkatzea	40 €
9.9	A	Toki berean jarraian 30 egunetik gora edo epe mugagabea aparkatzea, abandonatua izan dela ulertuta.	40 €
9.10	A	Baimena duten zenbait kultur, kirol, ekitaldi antolatzen delako udaltzaingoak eremu batean aparkatzeko debekua ipintzen duenean bertan aparkatzea.	40 €
9.11.1	A	Lau ordutik gora aparkatzea 8:00etatik 22:00etara ezindu fisikoentzako aparkalekuetan.	40 €
9.11.2	A	Ezindu fisikoei erreserbatutako ibilgailua aparkatzea edo kentzea ezindu-txartelaren jabea ez dagoenean.	
10.1	A	Oinezkoen eremuan aparkatzea behar den baimenik gabe.	40 €
10.1	A	Oinezkoen eremutik zirkulatzea behar den baimenik gabe.	40 €
12.3	A	Karga eta deskargako lanak debekatutako orduetan egitea	40 €



Art.	Mai.	Arau-haustea	Kopurua
15.3.1	L	Motozikleta edo ziklomotorea gidatzea 82 DB. Tik gorako zarata sortuz 8ak eta 22ak bitartean	200 €
15.3.1	L	Motozikleta edo ziklomotorea gidatzea 76 DB.tik gorako zarata sortuz 22ak eta 8ak bitartean.	200 €
17.1	A	Debekatuta dago jokoak edo jolasak herri-bideetako leku desegokietan egitea	40 €
17.4	A	Debekatuta dago herri-bideetan ibilgailuak garbitzea	40 €
38		Espedientean aipatzen den ibilgailua ibilgetzeagatik	25 €
38		Espedientean aipatzen den ibilgailua garabiarekin erretiratzeagatik	100 €

ALKATEA,

Behin-behineko IDAZKARIA

