

MUGIKORTASUN MAHAIA

Eguna: 2017/03/27

Ordua: 19:30

Bertaratuak:		
Manolo Iturrioz	J.M. Santamaria	Aitor Escalante
Amparo Diaz de Cerio	Arantxa Fernández	Aitor Velázquez
Fermin Sukia	Iñaki Dubreuil	

19:43an mugikortasun mahaiaren zazpigarren bilera hasi da.

- J.M. Santamariak hitza hartu du eta azaldu du zergatik atzeratu den hainbeste bilera honetako deialdia.

20:00etan Mahaira azaldu da Fermin Sukia.

Horrekin batera adierazi du Ordizia Orainek eta Bilduk azkeneko gobernu batzordean harridura azaldu zutela mugikortasun mahaiko bilerara ez gonbidatzeagatik.

Puntu honetan IÑAKI DUBREUILek gai honekiko haserrea adierazi du askotan gonbidatu dituztelako.

Aitor Escalantek baieztatu du azken bilera honetara etortzeko deirik ez zaiela egin.

Mahaiak aho batez onartu du berriro Ordizia Oraini eta Bilduri gonbidapena bidaltzea.

- J.M. Santamariak jakinarazi du plan orokorraren testuinguruan burutu den herritarren partaidetza prozesuei buruzko planteamenduan, ideia bat sortu dela, mugikortasun mahairako lan metodologia bera aplikatzea, alegia. Proposamena da herritarren partaidetzan aditua den enpresa batek mahaia dinamizatzea eta lan-taldeak sortzea edo erabakiak hartzeko tailerrak sortzea.

Iñaki Dubreuilek uste du lanerako ildo batzuk zehaztu beharko lirатеkeela eta denbora-mugak zehaztu denboran zehar ez luzatzeko.

Aitor Velazquezek adierazi du gehiegi luzatzen ari direla eta ez dela erabakirik hartu. Erantzunik ez duten eskaerak daude, kale Berriko eremu urdinari buruzkoa, adibidez, edo Barretxe eta Olano arteko igarobidea zabaltzeari buruzkoa.

Puntu honetan Arantxa Fernandezek esan du aste honetan jakinarazi dietela aparkaleku normalak eremu urdin bihurtzeko aukera dagoela udal ordenantzaren xedapen gehigarri baten bidez.

Mahaikideak mahai honetan aztertu behar diren edo aztertu behar ez diren gaiez aritu dira, adibidez, seinaleak, eremu urdinak,...

- J.M. Santamariak azaldu du enpresa bat kontratatuko dela partaidetza prozesua dinamizatzeke azpiestazioko eta Santa Anako aparkalekuen erabilerarako eta herriguneko trafikorako.

Horrez gain LEBER enpresak aurkeztutako proposamenaren berri eman du, gehiegizkoa izanik eskaintza, baztertu egin da. Lan hori aurretik eginda dagoela uste da.

Azkenik ondorengo lanak egitea erabaki da:

- Lehen aipatutako 2 aparkalekuak erabiltzen dituzten ibilgailuen kontrola egitea. Hiru eguneko jarraipen-lana burutuko da.
- Lan-taldeak dinamizatzen dituzten enpresen eskaintzak eskatzea.

Iñaki Dubreuilek gogorarazi du mahaiaren aurreko bileretan Malkaskoko biribilgunearen obra zibila egitea erabaki zela.

Arantxa Fernandezek jakinarazi du trafikoko obretarako aurrekontua agortu egin zela Iruburueta kaleko eta Villa Eugenia ondoko aldaparen asfaltatze-lanekin. Baina aurten egin ahal izango da.

Bere garaian Kale Berrin denbora mugatuko 2 aparkaleku ipintzeko aurkeztu zen eskaerari buruz ere hitz egin da. Arantxak adierazi du aste honetan bertan jakinarazi dietela aparkaleku mota hauetako eremuak zabaltzeko aukera dagoela osoko bilkuraren akordio gabe eta oraintxe bertan aurrera eraman daitekeela.

Gai honi dagokionez, udal ordenantza aztertu da eta bigarren xedapenean aparkaleku mugatuko eremuak zabaltzeari buruz hitz egiten da, baina beti osoko bilkuraren akordio bidez egiten bada. Nolanahi ere interpretazio hori Udalaren zerbitzu juridikoek egin beharko lukete.

21:00ak aldean amaitu da bilera. Hurrengo deialdia enpresen eskaintzak izan ostean egingo da.