2016an

Zorionak ORDIZIA!

Hondakinen mahaian adostutako gaikako bilketa tasa minimoaren gainetik gaude urrian.

En octubre estamos por encima de la tasa mínima de separación selectiva acordada en la mesa de residuos.

Martxoaren 13ko galdeketan, hondakinen gaikako bilketa edukiontzi bidezko sistemaren bidez egitea erabaki zen.

Irailaren 30ean atez ateko sistematik edukiontzi bidezko sistemara egin zen aldaketa.
Hondakinak gaika biltzen dira kalean dauden edukiontzietan:
Errefusaren edukiontzia itxita dago eta poltsa konpostagarriak lortzeko txartel berberarekin irekitzen da. Astean BITAN irekitzen da: ASTELEHEN ETA OSTIRALETAN (0:00 – 24:00).

Organikoaren edukiontzia ere itxita dago eta txartel berberarekin egunero irekitzen da.

Pixoihalentzako edukiontzi berezia jarri da. Edukiontzi hau erabiltzeko beharra duenak, udaletxera jo behar du bere egungo txartela eguneratzera.
Denda, jatetxe eta tabernetako hondakinak atez ate biltzen jarraitzen da.

Aurten helburu minimoa lortzeko, %75a, abenduan gaikako bilketa tasa %80koa behintzat izan behar da.

BAIETZ ABENDUAN %80a LORTU!

BEIRA	PAPERA KARTOIA	ONTZIAK	ORGANIKOA	ERREFUSA	PIXOIHOILAK
VIDRIO	PAPEL CARTÓN	ENVASES	ORGÁNICO	RECHAZO	PAÑALES

Hilabetea /mes	Sailkapen gaikako tasa Tasa de separación selectiva (%)	Tasa mininoa Tasa mínima (%)	Helburuko tasa Tasa objetiva (%)
Maiatza / Mayo	75	75	85
Ekaina / Junio	74		
Uztaila / Julio	69		
Abuztua / Agosto	72		
Iraila / Septiembre	74		
Urria / Octubre	77		

2017rako HOBEKUNTZAK

La instalación de las pantallas acústicas a su paso por Ordizia, es ya una realidad

Es una demanda que se remonta años atrás en Ordizia y a la que la Diputación Foral de Gipuzkoa ha puesto solución. Anterior a su colocación, ha sido necesario analizar y ensayar su eficiencia mediante un estudio acústico que ha dado resultado positivo. Tras un largo paréntesis de cuatro años, se ha retomado una justa demanda ciudadana que se comenzó a gestionar en la legislatura 2007/2011. Ya en ese período se instalaron las pantallas en San Bartolomé. Para fin de año, las tendremos en Euskal Pilota y en enero comenzará a ejecutarse la fase de instalación en el lado de Bustuntza.

Ordiziako hiri antolamenduko PLAN OROKORRA

2000. urtean onartu ziren egun indarrean dauden Ordiziako Plangintza Arau Subsidiarioak. Hainbat aldaketa puntual bultzatu eta onartu dira 16 urte hauetan Ordiziak eduki duen hiri garapen zabala dela eta, bestalde, hirigintza eta lurralde antolamenduaren inguruan legedi aldaketa eta garapen asko eman dira.

Egindako garapen eta aldaketa guztiak direla eta, hiri antolamenduaren plangintza arau orokorraren berrikuspena martxan jartzea erabaki zuen Udalak 2010. urtean, Ordiziako Hiri Antolamenduko Plan Orokor berria egiten hasiz.

Planaren helburua egungo egoera urbanistikoa eta sozioekonomikoa eta indarrean dagoen legediaren baitan, hiri antolamenduko plan orokor berria egitea da, udalerriak hiri antolamenduaren inguruan dituen behar, aukera eta erronkei erantzuna emanez.

Plan Orokor berriaren garapena lau fasetan oinarritzen da, fase bakoitzari dagozkion dokumentu eta tramitazioekin batera: Aurrerapena egin eta tramitatu, Planaren irizpide, helburu, aukera eta ebazpen orokorrak finkatzen dituena; Hasierako onespena emateko Plan Orokorra egin eta tramitatu; Plan Orokorraren behin behineko onespena; Plan Orokorraren behin betiko onespena. (kendu)

Hainbat zirriborro eta aurretiko dokumentu egin ondoren, lehenengo faseko Plan Orokorraren "Informazioa, Analisia eta Diagnostikoa" eta "Aurrerapena" egin dira. Aurrerapenaren dokumentu honek Planaren irizpide, helburu, aukera eta ebazpen orokorrak proposatzen ditu.

Aurrerapen dokumentu honi jendaurreko azalpenaren tramitea emango zaio, helburu bezala, aurrerapenaren edukiari buruzko gogoeta, hausnarketa eta eztabaida bultzatuz; hiritarren irizpideak eta iradokizunak ezagutzeko asmoz.

Jendaurreko tramitea amaitu ondoren, Udalak Hiri Antolamenduko Plan Orokor berriaren irizpide, helburu eta ebazpen orokorrak erabaki beharko ditu. Horiek izango dira Planak finkatu eta garatu beharreko edukiak hurrengo fasean.

Acondicionamiento del acceso-salida de la N-1 a la zona de San Bartolomé y Eroski

Hace unos años el ayuntamiento inició la recuperación de la zona con algunas actuaciones, como el derribo de edificios en ruinas, la renovación de la iluminación, la realización de aceras y la ampliación del parking, entre otros. La obra que se ejecutará ahora, ha dicho, 'supone una mejora cualitativa considerable y es una actuación que reclama la zona con urgencia'.

El objetivo de la obra es reorganizar el tráfico de San Bartolomé y mejorar la calidad de vida del barrio a través de este plan. Al reorganizar el tráfico, se mejorará urbanísticamente el acceso degradado al barrio; se ordenarán los accesos tanto para peatones como para vehículos; se mejorarán la seguridad y la accesibilidad para los peatones; se unirán a través de un recorrido más seguro la estación de tren y el centro urbano con Upabialdea y Goierri Eskola; y se impulsará el uso del aparcamiento de San Bartolomé.

A lo largo del año se han llevado a cabo las siguientes mejoras a partir de las aportaciones ciudadanas:

- Instalación de contenedores para la recogida de residuos.... 133.722 €
- Asfaltado de viales .... 121.069 €
- Arreglo de aceras en distintos puntos de Ordizia.... 89.755 €
- Arreglo y renovación de parques infantiles.... 28.893 €
- Tratamientos antideslizantes .... 20.000 €
- Obras de mejora menores en diferentes puntos de Ordizia .... 24.000 €
- Arreglo y adaptación de baños en Herri Antzokia .... 15.000 €
  y Urdaneta Ikastetxea .... 10.000 €
- Instalación de un climatizador en la asociación Zuhaizti .... 9.000 €
- Renovación o mejora en curso de la señalítica urbana .... 20.562 €

Y están otros en estudio con el objetivo de:

- Proyecto de comunicación: eje Bustuntza - Altamira- Industrialdea .... 60.000 €
- Proyecto cubrición plaza Garagartza .... 8.000 €
- Preparar huertas de ocio.... 20.000 €
- Redacción del proyecto del cubo y consurso de ideas Majori.... 60.000 €
- Compra de locales.... 158.000 €
- Inversiones en Oiangu y plan de eficiencia energética, entre otros .... 20.000 €